

要求加快於堅尼地城港鐵站興建上坡系統接駁至蒲飛徑

運輸署的回覆：

政府一直為有需要的地區適時推展上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統（上坡電梯系統），為訂立上坡電梯系統項目推展的優次，運輸署於 2019 年制定新修訂的上坡電梯系統建議評審機制。運輸署的顧問已按新修訂的評審機制為過去收到的 114 項建議完成初審、篩選及訂定優次。經評審後及考慮到可動用的資源，11 項較具明確效益的上坡電梯系統建議，當中包括蒲飛徑上坡電梯系統建議項目會獲優先考慮進行下一階段的設計工作。

過去 3 年，我們接獲數宗居民反映建議於蒲飛徑興建上坡電梯系統。我們現時的計劃是於蒲飛徑（蒲苑周邊）的現有行人通道興建包括單向扶手電梯、行人斜道及上蓋的上坡電梯系統，以便行人利用蒲飛徑往來港鐵堅尼地城站 A 出口及蒲飛路。

若興建雙向扶手電梯由蒲飛路直達港鐵堅尼地城站，涉及額外大範圍的斜坡鞏固及地基工程，令整項工程的建造成本及日後運作和維修成本大幅上升，這建議雙向扶手電梯系統亦降低有關項目的成本效益，因而影響該項目在新修訂的評審機制下的排名，令其不再屬於具明確效益的優先考慮進行項目之列。因此，為避免影響建議項目的綜合排名，我們建議採用單向自動扶手電梯系統，並改善現有的梯級及加設上蓋，達致改善上坡地區的通達性。

此外，除興建上坡電梯系統的部分會設有上蓋外，我們亦建議在蒲飛徑餘下的行人通道（即祥興工業廈周邊的一段蒲飛徑至港鐵堅尼地城站 A 出口）加設上蓋，以優化行人沿蒲飛徑往來港鐵堅尼地城站的步行環境。

我們正就上述設計方案進行初步可行性研究。當確立初步可行性後，路政署將會進行下一階段工作，包括詳細技術可行性研究及土地勘測等，以評估工程對周邊環境的影響，並制定設計方案的細節及施工時間表。

(秘書處於 2024 年 3 月 8 日收到)

中西區區議會秘書處

2024 年 3 月