強烈要求於炮台山港鐵站加建直上路面升降機

香港鐵路有限公司

港鐵公司較早前展開研究，擬於港鐵炮台山站加建升降機連接地面及車站大堂，以提升車站設施，方便乘客，尤其是殘疾人士、長者及有需要人士。經過初步研究後，礙於車站周邊地理環境的限制，現階段可提供這方案作考慮和再進一步研究。

初步方案大綱

初步方案是將現有兩部位於港鐵炮台山站 A 出入口旁連接地面至平台，屬於政府的升降機，向下延伸至港鐵砲台山站大堂(見附件）。

將升降機向下延伸的工程，需要在現有的石層開鑿一道約 10 米深的升降機井道和一道約 20 米長的地下接駁通道。

工程的複雜性和考慮施工期間的安全，現有兩部升降機的服務將需要同時暫停，預計暫停服務時間約 24 個月，以便進行有關工程。

在兩部升降機暫停服務期間，港鐵公司將臨時安裝輪椅升降台，作爲臨時措施，以便輪椅人士使用，往來地面和平台。

升降機向下延伸和地下接駁通道之工程及日後的管理將由港鐵公司負責。

工程完成後，升降機闊 1.8 米，深 1.6 米，最多可載客 21 人。

方案對公眾的裨益

工程完成後，區內居民，包括殘疾人士、長者和其他有需要人士將可更便捷和舒適地往來地面與港鐵砲台山站大堂。

施工計劃

若方案獲審批及區議會同意，工程預計於 2014 年開始，2016 年完成。

新升降機和地下接駁通道將爲乘客提供一個便捷和舒適的路線，往返地面與港鐵砲台山站大堂，方便區內居民，特別是殘疾人士、長者和其他有需要人士。

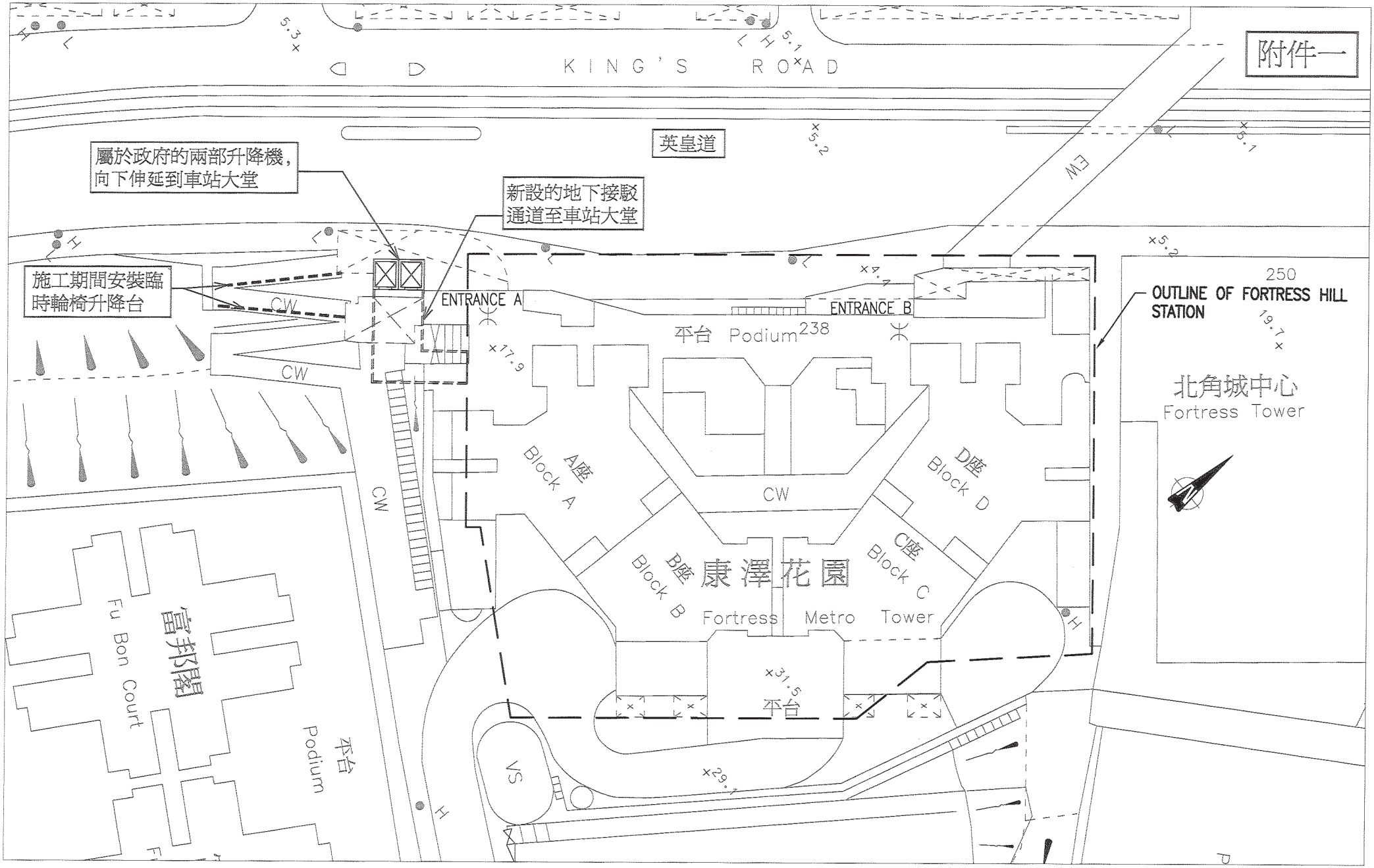
運輸署

就港鐵炮台山站加建升降機的建議以方便有需要人士使用港鐵系統，本署表示支持。

由於港鐵公司的初步建議將對炮台山行人系統的使用者及往返英皇道的行人構成影響，本署需審慎考慮以平衡設計及施工期間對公眾構成的影響及利益。

爲此，本署要求港鐵公司在規劃時檢討加設升降機對炮台山港鐵站及附近行人系統所帶來的影響，以令本署能就有關計劃提供交通工程上的意見。

2012 年 6 月


附件一
KING'S ROAD
英皇道
屬於政府的兩部升降機，向下伸延到車站大堂
新設的地下接駁通道至車站大堂
施工期間安裝臨時輪椅升降台
ENTRANCE A
ENTRANCE B
平台 Podium
A座 Block A
B座 Block B
C座 Block C
D座 Block D
康澤花園
Fortress Metro Tower
OUTLINE OF FORTRESS HILL STATION
北角城中心
Fortress Tower
宮邦閣
Fu Bon Court
平台 Podium
VS
CW
EW

港鐵炮台山站