

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

建議修改隧巴第671號線的路線

I. 背景

現時隧巴第671號線路程冗長而迂迴，而且途經多條交通經常出現擠塞的路段，在全日大部份時間使用率偏低。南港島線(東段)開通後，該線大部分路段與鐵路重疊，預計現時乘搭該線的部分乘客，將會轉移使用鐵路服務，令乘客量出現流失。

現時的服務詳情

隧巴第671號線：

終點站	鴨脷洲(利樂街)-鑽石山站
繁忙時段班次	12-22分鐘
非繁忙時段班次	16-27分鐘
繁忙時段平均載客率	80%
非繁忙時段平均載客率	47%
全程單程收費	\$11.1
服務時間	<u>由鴨脷洲:</u> 星期一至六上午6時25分至下午8時15分 星期日及公眾假期上午7時30分至下午7時45分 <u>由鑽石山:</u> 星期一至六上午6時30分至下午8時15分 星期日及公眾假期上午7時30分至下午7時45分
車輛數目	10部空調雙層巴士 1部空調單層巴士

II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們曾建議取消有關路線，並以鐵路服務及現有巴士服務(包括轉乘安排)替代。

III. 首輪公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的寶貴意見。當中包括希望保留直達巴士服務配合南區至九龍東的乘客需求，及對現有路線的營運效率的關注。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 擱置取消該線，並轉為在星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段，分別提供三班雙向服務；及
- (2) 將該線總站更改為「鴨脷洲(利樂街) - 觀塘碼頭」，並改道途經紅磡海底隧道(不停紅隧口巴士站)、啟德隧道和九龍灣商貿區，更直接地連接南區與九龍東，並重新編號為第176號線。

除連接東區與南區(鴨脷洲)/九龍東的鐵路服務外，東區居民亦可乘搭下列巴士服務來往南區(鴨脷洲)/九龍東：

- 城巴第 77 號線[田灣-筲箕灣](經黃竹坑)
- 城巴第 99 號線[海怡半島-筲箕灣]
- 九巴/新巴第 116 號線[鰂魚涌(祐民街)-慈雲山(中)](經彩虹)
- 九巴/新巴第 601 號線[金鐘(東)-寶達邨](經觀塘)
- 九巴/城巴第 606 號線[彩雲-小西灣(藍灣半島)]
- 九巴/城巴第 619 號線[中環(港澳碼頭)-順利邨](經觀塘)

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

隧巴第176號線：

終點站	鴨脷洲(利樂街)-觀塘碼頭
行車路線	<u>由鴨脷洲往觀塘碼頭:</u> 利樂街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東村道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、紅磡海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、常怡道、天橋、牛頭角道、雅麗道、觀塘道及開源道。 <u>由觀塘碼頭往鴨脷洲:</u> 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、協和街、同仁街、裕民坊、康寧道、牛頭角道、天橋、啟祥道、*（宏照道、常悅道、宏光道、啟祥道）、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、康莊道、紅磡海底隧道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東村道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、利南道、利興街及利樂街。 * 上午繁忙時段由觀塘碼頭往鴨脷洲方向將不經宏照道、常悅道及宏光道
班次	30分鐘
全程單程收費	\$11.1
服務時間	<u>由鴨脷洲:</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時30分至上午7時30分 下午5時00分至下午6時00分 <u>由觀塘碼頭:</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時30分至上午7時30分 下午5時30分至下午6時30分
車輛數目	6部空調雙層巴士

(乙) 路線圖
見附圖1

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

視乎乘客量轉變而調整班次的專營巴士路線

I. 背景

與配合西港島線通車的重組計劃相同，基於新鐵路通車及預計乘客量轉變，除了一部分專營巴士路線需進行實質的路線改動外，若干路線祇需按乘客量的實際轉變調整班次而無需進一步重整服務。

II. 首輪公眾諮詢

2. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民對調整班次方案的憂慮，表示鐵路仍未通車，乘客量無法準確預估，因此期望有清晰的調整班次準則，以作參考。

3. 我們現在此闡明，所有涉及擬議巴士調整班次的項目，將視乎新鐵路通車後的實際乘客量轉變為依據而進行。我們會密切監察新鐵路線通車後的乘客出行需求的改變，包括進行實地調查以收集乘客量轉變的數據，因應實際情況在鐵路通車後約三個月內適時逐步作出調整。

4. 就專營巴士路線調整班次的項目，將採取一貫的準則實行，詳情如下：

改善班次

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達100%及在該一小時內的載客率達85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。調配從其他重組項目減省下來的車輛會獲優先考慮。

縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目並調減班次。接駁鐵路，切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於15分鐘或以上及非繁忙時段班次已定於30分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

5. 配合南港島線(東段)的通車，我們將會密切監察三條與東區相關專營巴士路線的乘客量情況，因應乘客量轉變，適時逐步作出調整。而在實施班次調整之前，巴士公司

會按一貫做法，適當地在巴士站等作相關宣傳或更改服務時間表，讓乘客知悉。有關巴士路線資料載列如下：

路線編號	起點- 終點	現時 車數	現時 繁忙時間班次 (分鐘)	現時 繁忙時段 平均載客率
新巴 第38號線	置富花園- 北角碼頭	9	7-12	58%
城巴 第99號線	海怡半島- 筲箕灣	14	7-15	65%
城巴/九巴 第170號線 (經興發街)	華富(中)- 沙田站	14	10-20	44%

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

專線小巴服務的方案

I. 背景

基於新鐵路通車及預計乘客量轉變，我們預計部分專線小巴服務需作出服務調整。

II. 首輪公眾諮詢及修訂建議

2. 在首輪諮詢期間，我們得悉不少居民對專線小巴服務水平十分關注。配合南港島線(東段)通車，我們將會密切留意一條與東區相關專線小巴號線的營運情況。我們會按一貫做法，密切監察專線小巴的乘客量及服務水平，並確保各專線小巴號線按其服務詳情表提供服務，配合乘客需求。我們亦會以實際乘客量為參考依據，與營辦商跟進服務水平及適時作出調整。有關專線小巴號線資料載列如下：

路線編號	起點-終點	現時全日班次 (分鐘)
第39M號線	漁安苑(鴨脷洲)-天后站	8