

## **隧巴第 606X 號線 (小西灣 (藍灣半島) – 九龍灣) 設旁晚特快線**

### **運輸署**

隧巴第 606 號線(彩雲 – 小西灣 (藍灣半島))及其輔助路線第 606A 號線 (彩雲 – 小西灣 (藍灣半島))於 2013 年 12 月進行服務重組後，於星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時段開設隧巴第 606X 線(九龍灣企業廣場 – 小西灣藍灣半島)，由小西灣及九龍灣總站開出班次的服務時段分別為上午 6 時 10 分至上午 9 時 10 分及上午 6 時 30 分至上午 8 時 50 分。與此同時，隧巴第 606A 號線由彩雲總站開出班次的路線由小西灣縮短至耀東邨並增設由耀東邨開出前往彩雲的服務，由彩雲及耀東總站開出班次的服務時間分別為上午 6 時 10 分至上午 9 時 10 分及上午 6 時 30 分至上午 9 時 30 分；同時，隧巴第 606 號線(彩雲 – 小西灣(藍灣半島))的服務時間調整為上午 9 時 27 分至晚上 8 時。巴士公司於同日起增設隧巴第 606A 及 106 號線車費轉乘優惠，乘客使用此兩條路線往來彩雲/坪石及柴灣/小西灣時可享第二程車免費轉乘車費優惠。而於上午 9 時 27 分後，乘客可繼續乘搭第 606 號線直接往返彩雲及小西灣。

於實施上述服務重組後，本署收到地區人士及乘客反映於早上繁忙時段由於以隧巴第 606A 及 606X 號線替代原有的隧巴第 606 號線服務，由耀東一帶前往東區醫院、柴灣道及小西灣的乘客除專線小巴第 65 號線(北角經耀東往返東區醫院)或新巴第 82S 號線(筲箕灣廣場 – 小西灣)外，需乘坐城巴第 77 或 99 號線到筲箕灣道轉乘新巴第 81 號、82 號或城巴 85 號線，而由彩雲及坪石公共運輸交匯處前往東區醫院、柴灣道及小西灣的乘客，則需乘坐隧巴第 606A 號線於英皇道模範邨轉乘隧巴第 106 號線，對前往醫院覆診及探病的乘客，包括長者，構成影響。

本署已備悉有關於下午繁忙時段提供隧巴第 606X 號線的建議及上述地區人士及乘客的意見，會再與巴士公司檢討有關服務安排及作出審慎研究。

**城巴有限公司**

我們已備悉有關意見。大部份路線於上午繁忙時段的客量需求為全日高峰並較下午繁忙時段集中，而本公司亦已設有 606 號線於 606X 的服務時間外提供服務。根據最近的客量紀錄，606 號線於下午繁忙時段的最高載客率不足六成，反映該線現有服務水平已能滿足客量需求。若按建議新增 606X 號線於下午繁忙時段的服務，將會導致服務重疊及客源分散。鑑於上述原因，我們需維持現有服務安排。

我們會繼續密切留意該線的運作及客量變化，適時作出檢討。

2014 年 10 月