

專線小巴第20號線(西灣河(嘉亨灣)公共交通總站 至 柴灣工業城)
專線小巴第20M號線(興民邨 至 柴灣工業城)
建議服務優化方案

港島專線小巴第20號線(西灣河(嘉亨灣)公共交通總站 至 柴灣工業城)及20M號線(興民邨 至 柴灣工業城)現時於柴灣工業城行走的一段路線完全相同。由於上述兩條專線小巴路線於柴灣工業城一帶上落的乘客人次持續偏低，故此營辦商希望透過重整路線及提供轉乘車費優惠以提升整體的運作效率及改善專線小巴第20號線班次的穩定性。

優化建議

2. 專線小巴第20號線及20M號線現時於柴灣工業城行走的一段路線完全相同，於柴灣道經常安街前往常平街總站，由常平街總站開出後行經永泰道、嘉業街、常安街、豐業街及新業街前往柴灣道，故此它們介乎柴灣道樂軒臺及柴灣工業城的乘客使用量持續偏低，平均載客量為約三成或以下。有關的路線詳情如下:-

往柴灣工業城班次的路線

第 20 號線(西灣河(嘉亨灣)公共交通總站 至 柴灣工業城):
經太安街、筲箕灣道、柴灣道、常安街及常平街*。

第 20M 號線(興民邨 至 柴灣工業城):
興民邨通路、大潭道、柴灣道、東區走廊支路、寧富街、柴灣站、吉勝街、柴灣道、常安街及常平街*。

由柴灣工業城開出班次的路線

第 20 號線(柴灣工業城 至 西灣河(嘉亨灣)公共交通總站):
常平街、永泰道、嘉業街、常安街、豐業街、新業街、柴灣道*、筲箕灣道、聖十字徑、西灣河街、太樂街及太康街。

第 20M 號線(柴灣工業城 至 興民邨):
常平街、永泰道、嘉業街、常安街、豐業街、新業街、柴灣道*、東區走廊支路、寧富街、柴灣站、吉勝街、柴灣道、大潭道及興民邨通路。

***重疊路線**

3. 建議服務優化方案包括縮短第 20 號線於柴灣工業區的行車路線，由常安街直接駛入豐業街，改為以循環線形式運作並提供與第 20M 號線轉乘車費優惠。上述兩條路線的服務班次及服務時間將維持不變，詳情如下:-

第 20 號線(西灣河(嘉亨灣)公共交通總站至 柴灣豐業街)(循環線)

經太安街、筲箕灣道、柴灣道(東行)*、常安街、豐業街、新業街、柴灣道(西行)**、筲箕灣道、聖十字徑、西灣河街、太樂街及太康街。

*於柴灣道(東行)宏德居外站點向第 20 號線的乘客提供免費轉乘第 20M 號線往柴灣工業城的班次的車費優惠。

**於柴灣道(西行)樂軒臺第五座外站點向第 20M 號線的乘客提供轉乘第 20 號線往西灣河的班次的車費優惠，第二程車費扣減\$3.5(乘客由柴灣豐業街前往西灣河的車費維持不變為\$5.3)。

現時使用常平街總站、常安街(南行)柴灣消防局對面及常安街(北行)柴灣消防局外站點的第 20 號線乘客，除了可使用上述轉乘服務安排外，亦可使用鄰近的現有豐業街站點上落車。

4. 本署於本年 3 月至 4 月期間，曾透過民政事務署收集地區人士對上述方案的意見。因應柴灣工業城一帶地區人士反映於上下班時段乘坐專線小巴第 20 號線的需求，現修訂重整路線的實施時間由全日改為**星期一至六上午 10 時至下午 5 時及晚上 8 時至尾班車（即晚上 11 時 40 分）、星期日及公眾假期全日**。

建議的好處

5. 建議除了可縮短第 20 號線的行車時間約 3 至 4 分鐘，有助改善它的班次穩定性外，亦可提升第 20M 號線介乎柴灣道樂軒臺及柴灣工業城的乘客使用量，從而提升兩條路線的整體運作效率。

建議實施日期

6. 上述建議方案擬於 2014 年 11 月實施。

運輸署
2014年10月