

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下  
公共交通聯絡小組第八次會議  
會議紀錄

日期：2015年7月20日(星期一)

時間：下午2時30分

地點：東區區議會會議室

<u>出席成員</u>	<u>出席時間(下午)</u>	<u>離席時間(下午)</u>
江澤濠議員,MH	2時30分	會議結束
何毅淦議員	2時30分	會議結束
李文龍議員	2時30分	會議結束
林翠蓮議員,MH	2時30分	會議結束
張國昌議員	2時30分	會議結束
梁兆新議員	3時30分	會議結束
梁國鴻議員	2時30分	會議結束
許嘉灝議員,BBS,MH	2時30分	會議結束
陳靄群議員,MH	2時30分	會議結束
傅元章議員	2時50分	會議結束
黃健興議員	3時正	4時45分
趙資強議員 (主席)	2時30分	會議結束
鄭志成議員 (副主席)	2時30分	會議結束
謝子祺議員	2時30分	會議結束
顏尊廉議員,MH	2時30分	4時55分
關瑞龍議員	2時30分	會議結束
龔栢祥議員,MH	2時30分	會議結束
王志鍾先生 (增選委員)	2時30分	5時正

致歉未能出席成員

丁江浩議員

李進秋議員

李鎮強議員

邵家輝議員

梁志剛議員

許林慶議員

郭偉強議員

趙家賢議員

劉慶揚議員

鍾樹根議員, BBS, MH, JP

羅榮焜議員, MH

### 列席會議的公職人員及應邀出席的部門及機構代表

王可欣小姐	運輸署高級運輸主任/東區
龔依琳督察	警務處柴灣警區特遣隊主管
何小龍警署警長	警務處柴灣警區特遣隊
楊瀚然警署警長	警務處柴灣警區特遣隊
谷威基警署警長	警務處東區交通隊主管
朱志陽先生	華人永遠墳場管理委員會副經理(營運)
易德新先生	新巴助理營運經理
何珮嫻小姐	城巴經理(營運壹部-交通)
李建樂先生	新巴城巴公眾事務經理
梁宏昌先生	九巴首席車務主任
周穎雯女士	九巴社區事務高級主任
葉凌霜小姐	東區民政事務處一級行政主任(區議會)3
何雅雯小姐	東區民政事務處行政主任(區議會)3 一秘書

### 開會辭

主席歡迎各位成員及列席的政府部門代表出席會議。

#### **I. 通過公共交通聯絡小組第七次會議紀錄初稿**

2. 小組確認上述初稿無須修改，並通過會議紀錄。

#### **II. 二零一五年重陽節柴灣墳場人群管理及交通措施**

(小組文件第 14/15 號)

3. 成員建議加強 11 月首個週末的人群管理及交通疏導安排、加強疏導柴灣道迴旋處的交通及要求因應行動當天的實際情況適時調整行動安排。
4. 警務處代表回應時表示，會考慮加強 11 月首個週末的人群管理及交通疏導安排，並將加派交通督導員協助疏導交通及人潮。警方將會密切監察行動日期間的交通情況，於有需要時調派前線人員到場處理突發情況。
5. 經討論後，小組備悉重陽節柴灣墳場人群管理及交通措施的安排。

### **III. 要求加強 118P 服務時間**

(小組文件第 11/15 號)

6. 有成員指現時杏花邨站的鐵路服務已接近飽和，認為加強第 118P 號線的服務能減輕乘客對鐵路服務的需求，因此要求增撥資源，在不影響現時第 118 號線班次的前提下，加密第 118P 號線的班次及延長其服務時間。
7. 運輸署代表回應時表示，現時第 118P 號線的服務班次能應付乘客需求。署方會與巴士公司檢討該號線的服務時間，以應付乘客需求。署方不支持增加班次的建議，在有需要時會與巴士公司檢討調整該線由小西灣開出早上繁忙時段班次時間的可行性。
8. 新巴城巴代表回應時表示，按照運輸署對巴士公司調整服務班次的指引，現時第 118 及 118P 號線的載客量均未達到指引訂明的調整水平，巴士公司將繼續留意乘客需求，適時調整以上號線的服務安排。巴士公司認為乘客對提早第 118P 號線服務時間的需求不大，提早服務時間可能浪費資源，因此將維持現有安排。
9. 九巴代表回應時表示，延遲第 118P 號線的尾班車時間會令該號線晚上的班次更加疏落，因此將維持現有安排。
10. 經討論後，小組同意將議題列入跟進事項。

### **IV. 強烈反對巴士公司非服務中巴士行經盛泰道 100 號**

(小組文件第 12/15 號)

11. 有成員指非服務中的巴士經常駛經盛泰道，而且部分巴士司機將非服務中的巴士停泊於停車場出入口附近，阻礙交通及遮擋行人及駕駛人士的視線。成員希望巴士公司監管非服務中巴士的行走路線，以避免駛經盛泰道及嚴正處分有關員工。
12. 運輸署代表回應時表示，署方沒有訂明非服務中的專營巴士的行車路線，但已就有關違例泊車的問題轉介警方跟進。
13. 新巴城巴代表回應時表示，現時所有巴士的行走路線均不會駛經盛泰道 100 號，但部分司機可能為節省時間，擅自將非服務中的巴士經由盛泰道進入東區走廊前往其他地區。巴士公司已有機制懲處違反公司指示的員工及已經安排外勤人員監察巴士的行走路線，希望能減少對附近居民的影響。
14. 經討論後，小組同意將議題列入跟進事項。

## V. 公共交通聯絡小組尚待處理的跟進事項進度報告

(小組文件第 13/15 號)

### (一) 要求巴士公司提供 8 號及 81 號巴士脫班具體數據及立即解決脫班問題 強烈要求運輸署解決新巴 81 路線脫班情況 強烈要求新巴改善 81 號巴士路線服務班次及繁忙時間必須使用雙層巴士

15. 有成員詢問第 81 號線脫班的數據，並要求巴士公司改善脫班問題。
16. 運輸署代表回應時表示，署方已於 6 月 1 日就第 81 號線服務進行實地調查並於晚上繁忙時段錄得兩班次脫班情況。同時，署方已因應灣仔北菲林明道旁公共運輸交匯處一帶的臨時遷移，於 6 月下旬調整該區交通燈訊號，以減少對該區交通的影響。署方會繼續留意於暑假期間灣仔會議展覽中心舉辦的多個大型展覽對該區交通的影響，並在有需要時作出相應安排。
17. 新巴代表回應時表示，部分巴士因機件故障而脫班，巴士公司已臨時調配巴士以維持服務。巴士公司將會加強維修以減少巴士故障的機會，並在資源許可下，安排一輛後備巴士以應付突發情況。另外，巴士公司預期落實西港島線通車的公共交通服務重組計劃後，巴士公司人手會比較充裕，希望能夠進一步改善脫班的情況。
18. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。  

(會後備註：2016 年 1 月落實選區分界後，天后及維園選區將轉移到灣仔區，交通及運輸事務委員會於 2015 年 7 月 31 日的會議上備悉以該區為討論重點的跟進事項將由 2016 年開始移交灣仔區議會跟進。)

### (二) 強烈要求解決新巴 25A 經常脫班情況

19. 有成員指雖然第 25A 號線的脫班情況有改善，根據運輸署的調查，該號線於 5 月的脫班率低於 10%，要求巴士公司繼續跟進並改善服務，以及建議增加由寶馬山開出的特別班次。
20. 城巴代表回應時表示，灣仔北菲林明道旁公共運輸交匯處臨時遷移對第 25A 號線服務的影響已緩和，該號線班次已回復穩定。
21. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。  

(會後備註：2016 年 1 月落實選區分界後，天后及維園選區將轉移到灣仔區，交通及運輸事務委員會於 2015 年 7 月 31 日的會議上備悉以該區為討論重點的跟進事項將由 2016 年開始移交灣仔區議會跟進。)

(三) 強烈要求解決新巴 26 號巴士經常脫班情況

22. 小組備悉運輸署及巴士公司的書面進度報告，並同意繼續跟進議題。

(會後備註：2016 年 1 月落實選區分界後，天后及維園選區將轉移到灣仔區，交通及運輸事務委員會於 2015 年 7 月 31 日的會議上備悉以該區為討論重點的跟進事項將由 2016 年開始移交灣仔區議會跟進。)

(四) 關注耀東邨到柴灣的公共交通工具不足

23. 有成員指增加從耀東邨到柴灣的巴士及專線小巴特別班次後，耀東邨交通工具不足的問題有所改善，而現時途經耀東邨的交通服務大致穩定，建議取消跟進議題。

24. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

(五) 要求九巴 108 路線加密班次及延長服務時間

25. 有成員詢問運輸署於 5 月中旬就第 108 號線改道進行諮詢的進度及落實該號線改道的時間表。

26. 運輸署代表回應時表示，署方已完成諮詢，並正與巴士公司研究及跟進第 108 號線的改道方案，將適時向小組匯報進度。署方預期第 108 號線的改道方案將於 2015 年第四季落實。

27. 九巴代表回應時表示，將於落實第 108 號線改道後檢討該號線服務時間的安排。

28. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(會後備註：2016 年 1 月落實選區分界後，天后及維園選區將轉移到灣仔區，交通及運輸事務委員會於 2015 年 7 月 31 日的會議上備悉以該區為討論重點的跟進事項將由 2016 年開始移交灣仔區議會跟進。)

(六) 強烈要求還我天后廟道居民乘坐公共交通權

29. 有成員要求運輸署提供可行的方法解決由天后廟道 1 至 70 號前往天后方向交通服務不足的問題。

30. 運輸署代表回應時表示，由於現時英皇道附近有其他不同公共交通工具的選擇，為善用巴士資源，署方將維持現有安排。

31. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(會後備註：2016 年 1 月落實選區分界後，天后及維園選區將轉移到灣仔區，交通及運輸事務委員會於 2015 年 7 月 31 日的會議上備悉以該區為討論重點的跟進事項將由 2016 年開始移交灣仔區議會跟進。)

(七) 強烈要求 19 號巴士經康翠臺站，解決康翠臺巴士嚴重不足問題

(八) 有關城巴 8X 及 19 號線班次重疊事宜

32. 有成員指現時大部分巴士路線駛經高士威道，要求第 19 號線恢復駛經銅鑼灣道。

33. 運輸署代表回應時表示，乘客可考慮於皇仁書院或摩頓台巴士站下車，並步行到銅鑼灣道及附近地區。

34. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(九) 要求 2X 巴士路線免費轉乘 722 巴士路線

(十) 要求 77、99、2A 巴士路線提供免費轉乘 18X 巴士路線

35. 有成員詢問巴士公司提供題述多項轉乘優惠的可行性。有成員反映巴士公司因人為出錯而未能為部分乘客提供轉乘優惠，要求巴士公司提醒司機並改善問題。

36. 運輸署代表回應時表示，署方鼓勵巴士公司於經營情況許可下為乘客提供轉乘優惠，促請巴士公司考慮提供題述轉乘優惠。署方得悉巴士公司正研究調整收費系統以減少錯誤收費，將與巴士公司繼續跟進該研究。

37. 新巴城巴代表回應時表示，城巴(專營權一)若獲得延續，會為多條路線提供轉乘優惠，將適時向小組匯報。另外，巴士公司已在報站系統加入提示聲效，提醒車長調整收費系統以確保乘客享有轉乘優惠，未來會研究連接自動報站及電子收費系統，以減少錯誤收費。

38. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(十一) 要求 82 號巴士路線回程取消常安街、安業街之巴士上落客站

39. 成員詢問運輸署審批巴士公司申請改道的進度。有成員指題述建議能節省資源，要求運輸署盡快落實建議。

40. 運輸署代表回應時表示，署方已收到巴士公司提出的改道申請，並已完成乘客量的調查，署方正分析調查數據以處理有關申請。

41. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(十二) 要求城巴 41A 在於勵德邨巴士總站內增設上落客點

42. 有成員表示明白勵德邨巴士總站受地理條件限制，但要求巴士公司試行題述建議三個月以測試實際情況。

43. 運輸署代表回應時表示，署方考慮到附近的地理因素，不建議於勵德邨巴士總站內加設第 41A 號線的分站。

44. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(會後備註：2016年1月落實選區分界後，天后及維園選區將轉移到灣仔區，交通及運輸事務委員會於2015年7月31日的會議上備悉以該區為討論重點的跟進事項將由2016年開始移交灣仔區議會跟進。)

(十三) 關注小西灣 788 早上 9 時前於富景花園停站上客

45. 成員詢問落實第 788 號線於富景花園巴士站新停站安排的進度及時間表。有成員詢問自 2013 年實施第 789 號線早上於富景花園的停站安排後，巴士公司有否檢討該號線的服務時間及安排。有成員得悉運輸署接獲居民就調整巴士站的停站安排提出意見，詢問署方會如何處理有關意見。有成員要求同時實施第 788 及 789 號線的新停站安排及提早第 788 號線的服務時間，但有成員擔心同時實施兩項新安排會引起混亂，建議分階段實施。有成員要求於實施新停站安排後，維持第 788 號線由小西灣開出的服務安排。
46. 運輸署代表回應時表示，已根據小組的意見修訂巴士站的道路標記，署方建議於暑假人流較少期間試行巴士站的新安排，以便署方就乘客反應調整安排。另外，署方備悉富景花園居民因擔心嘈音滋擾而反對開設新巴士站的意見，並邀請小組就修訂巴士站方案提出意見。
47. 城巴代表回應時表示，公司憂慮第 788 號線提早於富景花園巴士站停站會增加該站的乘客量及導致停車彎空間不足，建議分階段試行新停站安排及提早該號線的服務時間以避免混亂發生。
48. 經討論後，小組同意同時實行新停站安排及提早第 788 號線的服務時間，並取消跟進議題。

(十四) 要求增加 82M 號巴士路線班次問題

49. 成員表示乘客不願意乘搭班次疏落的第 82M 號線，希望巴士公司在西港島線通車的巴士路線重組後調撥資源，以增加該號線的服務班次。有成員反映市民意見指第 82M 號線的服務不足，要求巴士公司提供調查數據及準則以反映第 82M 號線的服務能應付乘客需求。有成員指由於早上及晚上繁忙時間乘客人數眾多，第 47M 號線小巴難以應付需求，要求增加第 82M 號線於該時段的服務班次。成員要求巴士公司考慮下調第 82M 號線的收費、延長服務時間及增設直接來往小西灣及柴灣快線服務，以吸引更多乘客乘搭該號線。有成員指巴士能方便輪椅使用者來往小西灣及柴灣，要求保留該號線的服務。有成員要求保留由富欣花園開出的特別班次。
50. 運輸署代表回應時表示，根據署方的調查，第 82M 號線的載客量一般維持在四成或以下的水平，認為現時服務已能應付乘客需求。署方得悉巴士公司已安排新巴士行走該號線，使服務有所提升。

51. 新巴代表回應時表示，根據最近載客量紀錄，第 82M 號線的乘客需求不大，部分班次更持續少於 20 名乘客乘搭，巴士公司會密切監察該路線的運作情況。

52. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(十五) 要求於柴灣道近樂翠臺(近東區醫院)位置興建巴士站上蓋

53. 小組備悉運輸署及巴士公司的書面進度報告，並同意取消跟進議題。

(十六) 太古城中心對開加建巴士站上蓋

54. 成員詢問運輸署收集地區人士意見的進度。

55. 運輸署代表回應時表示，有成員於會前就巴士站的設計提供多項意見，包括要求減少於巴士站設置廣告牌及考慮重新編排巴士站等，署方已經將有關意見轉交巴士公司跟進。另外，署方已經要求港鐵公司盡快就巴士站設計方案提出意見，並將會繼續跟進。

56. 新巴城巴代表回應時表示，現時巴士公司設置廣告燈箱有既定指引，而巴士站內的廣告牌主要用以賺取非車費收入，可分擔興建及維修巴士站設施的成本，巴士公司將在修訂設計時同時考慮地區人士提出的意見，將會盡快回覆運輸署。

57. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(十七) 要求於勵德邨道 41A 巴士站加設避雨上蓋

58. 有成員要求巴士公司提供邨榮樓巴士站上蓋的圖則及加建上蓋的時間表，亦建議運輸署向德全樓巴士站附近私人地段業主索取擋土牆的資料，以考慮加建巴士站上蓋的可行性。

59. 運輸署代表回應時表示，署方得悉巴士公司將會就加建邨榮樓巴士站上蓋提交申請，並將會繼續跟進加建上蓋的計劃。另外，因應土木工程拓展署的書面意見，署方將會考慮聯絡私人擋土牆業主，並跟進德全樓外巴士站加建上蓋的建議。

60. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(會後備註：2016 年 1 月落實選區分界後，天后及維園選區將轉移到灣仔區，交通及運輸事務委員會於 2015 年 7 月 31 日的會議上備悉以該區為討論重點的跟進事項將由 2016 年開始移交灣仔區議會跟進。)

(十八) 要求改善乘客候車環境

要求運輸署為東區新建及改建巴士站加設上蓋  
全面檢討東區巴士站的上蓋設計及設施

61. 有成員指區內部分巴士站於下雨時出現滲漏，要求巴士公司加強管理和維修巴士站設施。有成員指使用位於南安里及筲箕灣道交界巴士站的乘客人數眾多，要求盡快於該巴士站加建上蓋。
62. 運輸署代表回應時表示，署方促請巴士公司派員檢查及維修巴士站上蓋，並邀請成員提供需要維修的巴士站地點以便跟進。巴士公司及承辦商研究於南安里及筲箕灣道交界巴士站加建上蓋的可行性，署方將會繼續跟進研究。
63. 新巴城巴代表回應時表示，現時已安排承辦商及前線員工定期檢查及維修巴士站設施，歡迎成員提供需要維修的巴士站地點以便跟進。
64. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(十九) 要求在耀東巴士站增加活動摺椅

65. 有成員要求運輸署及巴士公司考慮於題述巴士站加建長椅。
66. 運輸署代表回應時表示，署方已進行實地視察，並促請巴士公司考慮於題述巴士站為候車乘客提供長椅。
67. 新巴城巴代表回應時表示，收到運輸署及成員就於題述巴士站加設椅子發出的信件，將盡快回覆運輸署。
68. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(二十) 康怡四線綠色專線小巴(32、32A、33 及 33M)營運問題

69. 有成員指第 32、32A 及 33 號線小巴脫班情況嚴重，詢問營辦商承諾改善服務的詳情。有成員指曾於 6 月把題述號線的乘客調查數據轉交運輸署，當中大部分乘客不滿題述號線的服務，成員要求運輸署加強監察題述號線小巴的服務，並提出方案以改善營辦商的服務。
70. 運輸署代表回應時表示，署方一直與營辦商舉行會議檢討服務安排，並正與營辦商跟進成員提交的調查數據。署方將於新學年開課後再調查題述號線的服務情況。署方表示已經聯絡警方跟進題述號線小巴服務途經路段的違例泊車問題，希望能進一步穩定題述號線的班次。
71. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(二十一) 強烈要求寶馬山區增加小巴 25 班次

- 72. 有成員指第 25 號線小巴的服務未有改善，乘客經常需要輪候多時才能登車，繁忙時間尤其嚴重，成員要求運輸署與營辦商考慮加強該號線的服務。
- 73. 運輸署代表回應時表示，會繼續與營辦商跟進第 25 號線小巴的服務。
- 74. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

**VI. 其他事項**

跟進 2015 - 2016 年度東區巴士路線計劃 - 城巴第 85 號線服務重整

- 75. 有成員指接獲鯉景灣及西灣河居民的意見，反對題述服務重整及要求保留第 85 號線原來的行車路線。
- 76. 運輸署代表回應時表示備悉並會跟進成員的意見。
- 77. 新巴城巴代表回應時表示公司將考慮成員的意見。

**VII. 下次會議日期**

- 78. 會議於下午 5 時 05 分結束。  
(會後備註：是次會議為本屆區議會任期內最後一次小組會議。)

東區區議會秘書處  
2015 年 9 月