

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(I) 巴士服務 - 脫班情況			
(一)	<p>要求巴士公司提供 8 號及 81 號巴士脫班具體數據及立即解決脫班問題 (26.02.2014)</p> <p>強烈要求運輸署解決新巴 81 路線脫班情況 (22.05.2013)</p> <p>強烈要求新巴改善 81 號巴士路線服務班次及繁忙時間必須使用雙層巴士 (03.05.2012)</p>	<p>為監察新巴 8 號線(灣仔碼頭 - 柴灣(杏花邨))的實際服務情況，本署派員到灣仔碼頭總站進行全日實地調查，期間錄得 2 班脫班。為監察新巴 81 號線(勵德邨 - 興華邨)的服務情況，本署派員到興華邨巴士總站進行全日實地調查，期間錄得 2 班脫班。本署已提醒巴士公司需按照規定班次向乘客提供服務及提醒站長及外勤人員必須密切留意實際運作及乘客候車情況，在有需要時適時調整服務以應乘客需求。本署會繼續密切監察上述路線的服務。上述兩條巴士路線於今年 5 及 6 月的脫班率均低於百份之五。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>我們已備悉有關意見。根據 8 及 81 號線最近的客量紀錄，在正常交通、天氣及人手情況下，班次大致能依原編時間表運作。巴士的行車及停站時間，受客量多少或當日天氣及路面交通情況如突發事故或路面擠塞等外在因素影響，導致班次或未能依原定時間表抵達各站及開出。公司會因應當時的實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況，以盡量減少對乘客的影響。</p> <p>我們已備悉有關意見。根據 81 號線最近的客量紀錄，在正常交通、天氣及人手情況下，班次大致能依原編時間表運作。惟巴士的行車及停站時間，受客量多少或當日天氣及路面交通情況如突發事故或路面擠塞等外在因素影響，導致班次或未能依原定時間表抵達各站及開出。公司會因應當時的實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況，以盡量減少對乘客的影響。</p> <p>我們已備悉有關意見。現時 81 號線已盡量以雙層巴士服務乘客，在早上 8 時至 9 時共有 5 班車開出，其中 4 班使用雙層巴士，整體上符合路線的規範和客量需求。根據該線最近的客量紀錄，即使在繁忙時段內以單層巴士行走該路線，由勵德邨開至摩頓台的客量亦不多於 55 位乘客（在非繁忙時段內會更少）。</p>	新巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(二)	強烈要求解決城巴 25A 經常脫班情況 (17.10.2013)	為監察城巴 25A 號線的實際服務情況，本署派員於於上午 7 時至 9 時及下午 5 時至 7 時到灣仔會議展覽中心(往寶馬山方向)進行實地調查，期間分別錄得 17 及 15 個班次，平均班次分別為 7 及 8 分鐘一班，沒有脫班情況。此線於今年 5 月的脫班率低於百份之十，於 6 月的脫班率低於百份之五。本署已提醒巴士公司須按照規定時間表行車及指示外勤人員密切留意此線的實際運作情況，在有需要時適時調整服務以應乘客需求。本署會繼續密切監察此線的服務。	運輸署
		我們已備悉有關意見。25A 號線接載勵德邨居民下山的全日班次數目較路線重組前的 25C 號線高出一倍，班次服務更頻密。惟巴士的行車及停站時間，受客量多少或當日天氣及路面交通情況如突發事故或路面擠塞（尤其是途經的軒尼詩道及怡和街常有遊行活動）等外在因素影響，導致班次或未能依原定時間表抵達各站及開出。公司會因應當時的實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況，以盡量減少對乘客的影響。	城巴
(三)	強烈要求運輸署解決新巴 26 路線脫班情況 強烈要求解決新巴 26 號巴士經常脫班情況 (18.09.2013)	為監察新巴 26 號線(勵德邨 - 荷里活道)(循環線)的服務情況，本署派員於上午 7 時至 9 時及下午 5 時至 7 時到勵德邨巴士總站進行實地調查，結果顯示分別錄得 13 及 10 班車，平均班次分別為 9 及 12 分鐘一班，沒有脫班情況。此線於今年 5 及 6 月的脫班率均低於百份之五。本署已提醒巴士公司需按照規定班次向乘客提供服務及提醒站長及外勤人員必須密切留意實際運作及乘客候車情況，在有需要時適時調整服務以應乘客需求。本署會繼續密切監察上述路線的服務。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>我們已備悉有關意見。根據 26 號線最近的客量紀錄，在正常交通、天氣及人手情況下，班次大致能依原編時間表運作。惟巴士的行車及停站時間，受客量多少或當日天氣及路面交通情況如突發事故或路面擠塞等外在因素影響，導致班次或未能依原定時間表抵達各站及開出。公司會因應當時的實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況，以盡量減少對乘客的影響。</p>	<p>新巴</p>
(II) 巴士服務 - 其他改善建議			
(四)	<p>關注耀東邨到柴灣的公共交通工具不足 (30.07.2014)</p>	<p>本署已批准營辦商申請由 2015 年 2 月 16 日起於星期一至五(學校及公眾假期除外)上午 7 時 35 分及上午 8 時繼續提供由耀興道興東邨中途站開出前往東區醫院的兩班特別班次，聯同上午 7 時 30 分、7 時 40 分、7 時 50 分及 8 時由耀興道耀東商場對面的中途站開出往東區醫院的四班特別班次，以疏導耀東邨及興東邨兩個中途站的乘客。</p> <p>本署於 6 月派員於上午 7 時至上午 9 時的繁忙時段於耀興道耀東商場對面的中途站(往東區醫院方向)進行實地調查期間共錄得 24 班車，平均班次為約 5 分鐘一班，乘客平均候車時間介乎 2 至 4 分鐘。於上午 8 時 30 分至上午 9 時共錄得 6 班車，平均班次亦為約 5 分鐘一班，乘客平均候車時間為約 3 分鐘。總括而言，現有服務水平可應付乘客需求。本署會繼續密切監察此線的服務情況及乘客需求，在有需要時與營辦商檢討現有服務安排。</p>	<p>運輸署</p>

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>我們已備悉有關意見。現時 82S 號線已於星期一至五 (公眾假期及學校假期除外) 上午提供往返耀東邨與小西灣的服務, 根據客量調查, 該線往小西灣方向的最高載客率僅介乎約 17% 至 66%, 反映現有服務水平已能滿足乘客需求。</p> <p>除乘搭 82S 號線外, 乘客亦可使用 77 或 99 號線 (往筲箕灣方向) 與 82 號線、85 號線 (往小西灣方向) 及 81 號線 (往興華邨方向) 的八達通轉乘優惠, 由耀東邨前往柴灣或小西灣一帶。我們會密切監察上述各路線的運作及客量需求, 適時再作檢討。</p>	新巴
(五)	<p>要求九巴 108 路線加密班次及延長服務時間 (17.10.2013)</p>	<p>本署已於 5 月中旬發出諮詢文件, 收集相關區議會對擬將第 108 號線九龍區的總站延長至啟業及途經啟德發展區, 同時建議加密繁忙時間班次及延長服務時間以配合乘客需求的意見, 現正與巴士公司跟進收集到的意見。</p> <p>在制訂行走寶馬山至九龍城的 108 線服務時間表時, 我們須視乎乘客的需求而作出安排, 並須經運輸署按既定指引審批。根據 108 線的客量調查, 尾班車乘客率低於三成, 未達加強巴士服務的既定指引, 我們認為現階段的服務足以應付需求。然而, 我們會密切留意 108 線的客量變化, 如有需要會再作檢討。</p>	<p>運輸署</p> <p>九巴</p>

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(六)	<p>強烈要求還我天后廟道居民乘坐公共交通權 (17.10.2013)</p>	<p>有關新巴 25 號線往中環方向行車路線改道經天后廟道及銅鑼灣道的建議將影響現時每日約 550 名使用炮台山道金文泰中學外、英皇道康澤花園外、英皇道近清風街天橋及告士打道近百德新街巴士站的乘客，約此路線佔總乘客人數兩成，因此本署不贊成有關回復行走天后廟道及銅鑼灣道的建議。</p> <p>天后廟道的乘客可使用以下巴士服務:-</p> <ul style="list-style-type: none"> (一) 天后廟道 1 至 70 號的乘客可步行至英皇道乘坐多條巴士線； (二) 威景臺及高瞻台一帶的居民可步行到鄰近的炮台山道金文泰中學外巴士站，新巴第 25 號線在改道後在該處加設了巴士站;及 (三) 巴士公司於寶馬山校園徑提供了新巴第 25 號線免費轉乘城巴第 25A 號線，及於炮台山站提供了新巴第 25 號線免費轉乘新巴第 2A 號線，進一步方便居民前往銅鑼灣／灣仔碼頭／會展一帶。由於新巴第 25 號線提供循環線服務，天后廟道下段的乘客可在維景臺/威景臺外的巴士站，以原有車費乘搭往寶馬山方向的班次經寶馬山前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環等目的地。我們明白車程較長，但對長者及行動不便人士仍是一個可取的巴士服務選擇。 	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>我們已備悉有關意見。為切合乘客的使用巴士服務的模式，兩巴於本年度有關寶馬山的巴士路線發展計劃中，建議合併城巴 25A 及 25C 號線，集中乘客及資源在一條主路線上，乘客可以受惠於更頻密和平均的班次服務。同時，新巴 25 號線往中環方向改經炮台山道及清風街天橋，為寶馬山的乘客提供更直接快捷的選擇前往中環。</p> <p>乘客如需由天后廟道前往銅鑼灣、灣仔及中環，除可步行約五分鐘前往英皇道乘搭其他班次更頻密的路線（如新巴 2A 及城巴 10 號線等）外，亦可於天后廟道維景臺外及威景臺對面乘搭新巴 25 號線，巴士會先經寶馬山然後經炮台山道及清風街天橋前往銅鑼灣、灣仔及中環，整體旅程所需的時間與路線重整前相若。</p>	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(七)	<p>強烈要求 19 號巴士經康翠臺站，解決康翠臺巴士嚴重不足問題</p> <p>(18.09.2013)</p>	<p>城巴第 19 號線(小西灣-跑馬地(上))及 8X 號線(小西灣-跑馬地(下))介乎小西灣至跑馬地(下)的路線及巴士站相同，故此它們由總站開出班次是共同編訂以為乘客提供聯合班次服務。如要更改第 19 號線的路線，第 8X 號線的路線亦須同時更改，以免對使用聯合班次的乘客造成影響。三個改道經康翠臺的方案均需取消現有的巴士站，影響每日介乎 520 名至 8,500 名現時使用有關巴士站的第 8X 及 19 號線聯合班次的乘客。由於現時由康翠臺往返銅鑼灣的乘客可乘坐新巴第 8 號線(杏花邨-灣仔碼頭)；往返跑馬地的乘客可步行約 3 至 5 分鐘使用第 8X 及 19 號線位於柴灣道北行興華邨裕興樓外(上車站，往跑馬地方向)及柴灣道南行康民工業中心外的巴士站(落車站，往康翠臺方向)，顧及有大量乘客會因建議的改道受到影響，本署未能接納建議。現時由康翠臺前往小西灣的乘客可到柴灣道南行康民工業中心外的巴士站乘坐第 8X 及 19 號線，它們現時於該站載客後的乘客量為約 4 成或以下，服務水平足以應付需求。由小西灣前往康翠臺的乘客可乘坐第 8X 及 19 號線於柴灣道北行興華邨裕興樓外下車，它們現時抵達該站的乘客量為約 4 成或以下，服務水平亦足以應付需求。乘客亦可於上述巴士站選乘新巴第 82 號線往返小西灣。至於往返康翠臺及銅鑼灣的乘客，可於康翠臺巴士站乘坐新巴第 8 號線，此線於銅鑼灣設有巴士站便利乘客:怡和街及高士威道中央圖書館外(往灣仔方向)/軒尼詩道崇光百貨外及興發街維園外(往東區方向)。此外，乘客於早上繁忙時間亦可於康翠臺乘坐城巴 780P 號線前往銅鑼灣，於告士打道近百德新街或告士打道近伊利莎伯大廈下車前往目的地。</p> <p>有關恢復城巴第 19 號線巴士行經銅鑼灣道的建議，將影響於高士威道皇仁書院及摩頓台兩個巴士站使用第 8X 及 19 號線聯合班次每日約 920 名的乘客。前往銅鑼灣道的乘客，是可乘坐城巴第 8X 及 19 號線於上述巴士站下車往目的地。考慮到上述因素，本署不支持有關建議。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>新巴 722 號線由中環碼頭開出，經灣仔往耀東，乘客可於灣仔各分站直接乘搭而毋須轉乘。此外，722 號線屬行走東區走廊的特快路線，公司以盡量縮短其行車時間及對乘客之吸引程度作考慮。若擴展相關轉乘安排至該線，或會引致不少乘客於太安街轉乘該線往耀東，令車程延長，並可能會加重太安街巴士站的負荷。現時新巴城巴已提供第 2X 號線免費轉乘第 2A、77 及 99 號線服務，平均候車時間僅約 3 至 4 分鐘。經考慮上述各項情況及為減低對 722 號線現有乘客的影響，公司會維持現有轉乘安排。</p>	新巴城巴
(十)	<p>要求 77、99、2A 巴士路線提供免費轉乘 18X 巴士路線 (18.09.2013)</p>	<p>本署已向巴士公司反映委員提出有關增設新巴 2A 及城巴 77 及 99 號線轉乘新巴 18X 號線車費優惠的建議。我們鼓勵專營巴士公司因應營運情況提供轉乘車費優惠，為乘客提供更多服務選擇及減輕車費開支，從而減少開設路線重疊的點對點路線，減輕對交通和環境的影響並提升整體的巴士服務及資源運用的效率。</p> <p>我們已備悉有關意見。現時，18X 號線的車資已低於政府車費等級表所建議的金額。過去數年，公司各項營運成本不斷上升，包括工資及零件價格上升、燃油價格反覆高企及隧道加費，再加上鐵路競爭，令公司經營環境愈趨嚴峻。我們須以審慎的商業原則提供優質公共巴士服務，以維持整體營運效益。基於上述考慮，公司會維持現有的收費安排。</p>	運輸署 新巴
(十一)	<p>要求 82 號巴士路線回程取消常安街、安業街之巴士上落客站 (18.12.2013)</p>	<p>本署在收到巴士公司的申請後，已安排派員於平日、星期六及星期日到兩個受影響的柴灣工業區巴士站，包括柴灣東巴士總站及安業街合明工廠大廈，對最新乘客使用量進行全日調查以評估申請。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		公司已向運輸署申請路線 82 於星期一至五早上 8 時 30 分後、星期六及公眾假日全日由北角碼頭總站開出的班次不經柴灣工業區改經柴灣道往小西灣，等待部門審批。	新巴
(十二)	要求城巴 41A 在於勵德邨巴士總站內增設上落客點 (17.10.2013)	就日前與委員及巴士公司代表到勵德邨巴士總站就城巴 41A 線往北角方向的班次駛入此巴士總站的建議進行實地視察期間，委員提出削短分隔兩條巴士線之間的乘客候車月台及左方行人路以擴闊巴士總站以供城巴 41A 線設立分站的建議，本署已進行詳細研究。由於受限於現有結構及斜坡，故未能擴建此巴士總站以提供額外的巴士停車處及乘客客車月台。 我們已備悉有關意見。由於該站的空間有限，只有 2 條巴士車坑，而現時已有 2 條新巴全日路線 26、81 及特別班次 81A 以勵德邨作為總站，再沒有額外車坑可供其他路線的巴士上落乘客，此外，路線 26、81 於勵德邨巴士總站的客量很低，故此我們會維持現有安排。	運輸署 城巴
(十三)	關注小西灣 788 早上 9 時前於富景花園停站上客 (10.11.2008)	因應委員提出把部份現時使用現有巴士停車灣的巴士路線站點向後搬遷，以減少提早城巴 788 號線巴士站服務的時間對該巴士停車灣及乘客候車空間的影響的建議，路政署已完成現有巴士停車灣後方新巴士站的工程。因應委員的意見，巴士公司已修改乘客候車位置的方案，供委員就修訂的方案提供意見。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		789 號線已於 2013 年 5 月開始，由藍灣半島開出的班次提前於 08:30 起途經富景花園。有關把路線 788、789 遷往原站後方的新巴士站，以減少提早 788 號線對原站的影響，我們已向運輸署提交新巴士站排隊安排的方案。	新巴城巴
(十四)	要求增加 82M 號巴士路線班次問題 (06.01.2015)	就東區而言，相關配合西港島線通車的巴士路線重組項目(例如 18 號線轉為繁忙時間服務、5 號與 5X 號線合併等)已實施，重組後有關巴士服務運作正常。本署會繼續密切留意相關路線的服務及乘客需求情況，以確保服務能照顧乘客所需及有效運用資源。本署亦已要求巴士公司適時檢討包括新巴第 82M 號線的服務水平及資源調配的可行性，以配合乘客需求。	運輸署
		我們已備悉有關意見。根據最近客量紀錄，82M 號線之班次水平已足夠配合乘客需求，故新巴暫不考慮增加其班次。公司會繼續密切監察此線之運作，需要時會調整班次配合乘客需求。	城巴
(III) 巴士站設施			
(十五)	要求於柴灣道近樂翠臺(近東區醫院)位置興建巴士站上蓋 (18.12.2013)	本署已向巴士公司發出信件表示原則上不反對有關的申請，並得悉巴士公司已於 5 月 14 日完成興建上蓋工程。	運輸署
		巴士站上蓋的工程已於 2015 年 5 月中完工。	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(十六)	太古城中心對開加建巴士站上蓋 (16.07.2012)	本署已於 5 月 5 日發出文件諮詢相關政府部門對巴士公司提出提供巴士站乘客候車上蓋申請的意見及透過民政事務署收集地區人士的意見，現正等候地區人士的意見。同時，地政總署回覆指擬建上蓋的地點位於鐵路保護範圍，需徵詢港鐵的意見。就此，本署已去信港鐵徵詢其意見，現正等候回覆。	運輸署
		本公司最近已按照署方要求，修改太古城中心對開加建巴士站上蓋之位置，並已於 2015 年 4 月下旬完成向運轉署提出申請的程序，現階段等待署方及有關部門審批。	新巴城巴
(十七)	勵德邨巴士站候車上蓋 (22.10.2014)	<p>本署已於 4 月 23 日發出文件諮詢相關政府部門對巴士公司提出於德全樓外提供巴士站乘客候車上蓋申請的意見及透過民政事務署收集地區人士的意見。土木拓展工程署回覆指建議興建的上蓋位於勵德邨道的一幅私人擋土牆前方，其維修管理由私人地段的業主負責，該署從未收到該擋土牆的安全性研究以供審核，亦沒有該擋土牆的安全系數的資料。故此，為公眾安全起見，該署不贊同於該位置興建上蓋。</p> <p>就邨榮樓巴士上蓋建議，本署已要求巴士公司提交經考慮交通工程部的意見後修訂的上蓋方案作出申請，以便本署諮詢相關政府部門及透過民政事務署收集地區人士的意見。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>就勵德邨勵潔樓興建巴士站上蓋事宜，本公司承辦商已於 2015 年 4 月上旬向運轉署申請在上述地點興建巴士站上蓋，據了解有部門對巴士站上蓋位置有意見，公司將繼續與運輸署保持溝通。</p> <p>就勵德邨邨榮樓興建巴士站上蓋事宜，本公司承辦商將於 2015 年 8 月上旬向運輸署申請在上述地點興建巴士站上蓋。</p>	新巴城巴
(十八)	<p>要求改善乘客候車環境 (02.03.2015)</p>	<p>本署已要求巴士公司研究於有關巴士站提供乘客候車上蓋以改善乘客候車環境的可行性，並知悉巴士公司將提交興華樓及邨榮樓乘客候車上蓋的申請。</p>	運輸署
	<p>要求運輸署為東區新建及改建巴士站加設上蓋全面檢討東區巴士站的上蓋設計及設施 (02.03.2015)</p>	<p>我們已備悉有關意見。就於筲箕灣道 321 號南安里前巴士站興建上蓋之建議，我們現正與承辦商作可行性評估。另外，於柴灣道近樂翠臺巴士站上蓋的工程已於 2015 年 5 月中完工，以及有兩個巴士站上蓋的申請正待有關政府部門審批（太古城中心對開及勵德邨勵潔樓），以及我們將就勵德邨邨榮樓及環翠道興華邨豐興樓外興建巴士站上蓋事宜向運輸署提交書面申請。</p>	新巴城巴
(十九)	<p>要求在耀東巴士站增加活動摺椅</p>	<p>本署已於 6 月 30 日與委員到耀東邨巴士總站實地視察及開會，於會後已去信請巴士公司研究提供座椅的可行性。</p>	運輸署
	<p>(01.06.2015)</p>	<p>我們已備悉有關意見。鑒於巴士總站乘客排隊空間有限，若加設座椅會收窄乘客輪候上車的空間，後方乘客步行上前時亦會受阻礙。故此，我們未有計劃於耀東巴士總站候車亭增設座位。</p>	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(IV) 小巴服務			
(二十)	康怡四線綠色專線小巴 (32、32A、33 及 33M) 營運問題 (03.05.2012)	本署已於 6 月與營辦商舉行會議，提醒營辦商需按照規定時間表向乘客提供服務及提醒站長密切留意它們的實際運作及乘客候車情況，在有需要時適時調整服務以應乘客需求及盡量減少沿途站點乘客的候車時間及加強車長的招聘工作。就營辦商向本署反映於下午時段及假日有大量車輛會於康安街排隊進入商場停車場，導致第 33M 號線小巴需要較長時間輪候進入商場的總站而影響班次。本署已去信康怡商場的管理公司要求加強在週末及假日時間於停車場出入口的管理。本署會繼續密切監察康怡四線的運作。	運輸署
(二十一)	強烈要求寶馬山區增加小巴 25 班次 (23.11.2010)	專線小巴第 25 號線的班次為 5-8 分鐘不等。現時營辦商透過靈活車務調動，基本上可應付上下班時段的乘客需求。在其他特別的時段，例如放學期間，營辦商亦有因應路面及乘客的候車情況，安排特別班次由雲景道起開始載客，以便應付寶馬山一帶居民的需求。由於專線小巴只得 16 個座位，當大量學生放學時，乘客可能需輪候較長時間才能登車。故此，城巴亦已於放學時段調配雙層巴士替代單層巴士行走第 25A 號線(灣仔會議展覽中心 -寶馬山(循環線))，以便盡快疏導寶馬山放學時的人潮。	運輸署