

## 要求全面更換 85 號巴士為低地台車輛

### 運輸署

本署已要求城巴積極考慮委員提出增加低地台巴士行走城巴第 85 號線及改善乘客致電城巴熱線預約低地台巴士安排的意見。現時城巴購置新巴士時已將低地台設計納入為必備規格，配置有低地台的巴士將陸續取代舊型號巴士行走以改善服務。根據現行的巴士更換計劃，預計在 2017 年年底或之前，城巴旗下所有的專營巴士都會更換為低地台巴士，本署會密切監察更換低地台巴士的進展，確保符合上述時間表。此外，本署亦已要求城巴檢視乘客致電其熱線預約該路線低地台巴士安排的記錄，因應資源盡可能作出相應的巴士調配。

### 城巴有限公司

我們已備悉有關意見。政府於旺角、中環及銅鑼灣設立低排放區，經過該三區的巴士需為歐盟四型或以上標準，或加裝了由政府資助的選擇性還原催化器之歐盟二、三型巴士。城巴的低地台巴士大部份為歐盟四型或以上；配合政府政策，公司須優先調派低排放巴士行駛途經以上三區的路線。

另外，倘若傷健乘客或其家屬有特別需要，均可透過顧客服務專線，於一天前預約低地台巴士於約定時段行駛有關路線，公司在可行的情況下會盡力配合，並即時回覆是否能作出安排。乘客如欲查詢即日個別路線是否有低地台巴士行走，亦可致電顧客服務部查詢。若乘客於當日預約低地台巴士，公司會視乎資源許可嘗試安排。

2016 年 2 月