

巴士服務新建議方案
(小西灣(藍灣半島)往堅尼地城(卑路乍灣))

目的

本文件旨在諮詢東區區議會交通及運輸事務委員會有關第 18X 號線的最新建議。

背景

2. 巴士公司於 2016-2017 年度巴士路線計劃中曾建議因應港島線西延引致乘客量下跌，延長 18X 號線至小西灣及改經筲箕灣至北角間的一段東區走廊(即不經筲箕灣道、康山道及英皇道)。自諮詢文件發出後，本署及巴士公司就建議收到不少反對意見，巴士公司因而擱置上述路線的重整建議及建議以下新方案為小西灣及柴灣(東)一帶的乘客提供直達港島西的巴士服務。

新服務建議方案

3. 建議逢星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時正增設特別服務路線由小西灣(藍灣半島)開出，經東區走廊直達中環，然後取道四號幹線往堅尼地城(卑路乍灣)。該特別服務的詳情如下：

終點站	小西灣(藍灣半島) 往 堅尼地城(卑路乍灣)
行車路線	<u>由小西灣(藍灣半島)開出：</u> 經小西灣道，富怡道，小西灣巴士總站，小西灣道，柴灣道，迴旋處，東區走廊，維園道，告士打道，夏慤道，天橋，干諾道中，林士街天橋，干諾道西，嘉安街，德輔道西，堅尼地城海旁，山市街，卑路乍街，加多近街，堅尼地城新海旁及城西道。
單程收費	\$9.0
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午八時正(一班)
行車時間	約 50 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

4. 此特別服務將試行 3 個月後再作檢討。

總結

5. 上述新建議方案可為小西灣及柴灣(東)等未有港鐵覆蓋的地區提供直達中環及港島西區的特快巴士服務，配合居民的公共交通需求。

運輸署

2016 年 5 月