東區區議會交通及運輸事務委員會轄下
公共交通及道路安全工作小組第八次會議紀要

上述會議已於 2017 年 9 月 6 日舉行，會上討論的主要事項如下：

I. 二零一七年重陽節柴灣墳場人群管理及交通措施
(小組文件第 21/17 號)

2. 多位成員表示多年來警方提出的人群管理及交通措施未有重大改變，每年春秋二祭柴灣交通依然混亂，認爲警方應全面檢討有關措施。多位成員表示雖然警方已縮短巴士改道的時間，可是有關巴士改道仍會對須於星期六上班的市民及出入該區的長者帶來不便，要求警方考慮縮短行動日數及時間。有成員不滿警方把檢查站設立在華廈街與連城道交界，導致附近街道阻塞、救護車輛難以進入環翠邨，以及邨內的停車位被霸佔，對居民造成嚴重不便。有成員要求警方善用柴灣港鐵站小巴總站的空間，並及時清走用以指示乘客排隊的鐵馬，以保持行人路暢通。有成員詢問警方會否安排拖車清理違例停泊的車輛，以確保連城道及歌連臣角道暢通。有成員要求警方記錄是次行動所有行動日的人流數據，並於下次討論人群管理及交通措施時提供予成員參考。

3. 經討論後，小組備悉重陽節柴灣墳場人群管理及交通措施的安排。

II. 促請在歌連臣角道近西灣墳場路段增設行人路
(小組文件第 22/17 號)

4. 有成員同意待部門考慮改善附近山坡時一併考慮增加行人路的可行性，同時建議部門善用馬路附近草地的位置增設行人路。

5. 經討論後，小組同意將議題列入有進展時跟進的事項。

III. 要求嚴厲執法改善西灣河街成安街一帶違例泊車問題
(小組文件第 23/17 號)

6. 多位成員表示西灣河街及成安街一帶車輛違例停泊以及霸佔停車位的問題嚴重，影響附近交通以及行人的安全，要求警方加快回應市民的投訴，以及嚴正執法保持道路暢通。

7. 經討論後，小組備悉警方對題述地點的交通執法工作，同意取消跟進事項。

IV. 要求改善興東邨對開耀興道斜坡彎位的安全問題
(小組文件第 24/17 號)

8. 有成員表示現時興東邨外耀興道一帶只設有一個過路設施，附近居民經常違例橫過馬路，建議政府部門增設備有行人按鍵裝置的交通燈，以保障行人安全。

9. 經討論後，小組同意將議題列入跟進事項。

V. 要求改善筲箕灣巴士總站候車環境
(小組文件第 25/17 號)

10. 有成員表示巴士公司現時已安排員工在筲箕灣巴士總站協助通知乘客下一班 77 或 99 號線開出的班次，並同時於巴士車頭展示告示牌，可惜有部分時段未有提供有關服務，希望巴士公司能於完成安裝實時巴士到站資訊顯示屏前持續有關臨時措施。有成員建議巴士公司於巴士車坑上蓋加設指示燈以通知乘客下一班前往耀東邨的巴士號線。有成員希望 110 號線的巴士車坑可以安排在 77 及 99 號線附近。有成員表示 9 號線的臨時安排已實施多時，每逢春秋二祭以及泳季乘客衆多，希望巴士公司盡快確定 9 號線的巴士站安排。有成員表示多條巴士線由筲箕灣巴士總站開出，希望巴士公司能增加車站座位的數目，並考慮重建有關巴士站、增加候車空間，徹底改善該巴士總站的候車環境。

11. 經討論後，小組同意將議題列入跟進事項。

VI. 伸延新巴 18X 號線一班車的起點到柴灣站公共運輸交匯處
(小組文件第 26/17 號)

12. 多位成員詢問政府部門及機構能否確保 18X 號線於 12 分鐘內可由柴灣站公共運輸交匯處駛至筲箕灣巴士總站，另外，如巴士服務受阻，有否後備方案確保於筲箕灣開出的巴士班次不受影響。多位成員表示 18X 號線行經的路段有其他替代的公共交通工具，而且 18X 號線收費太高，對乘客吸引力不大。有成員表示雖然有關建議未有提供全日服務，但能便利柴灣西及柴灣道一帶居民到港島西區上班。有成員要求政府部門於落實有關建議三個月後檢討有關巴士服務。

13. 經討論後，小組通過運輸署的建議。

東區區議會秘書處
2017 年 9 月