

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項
進度報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(一) 每次會議討論的事項			
1	<p>(1) 動議：要求政府在鰂魚涌公園加建升降機 (26.11.2012)</p> <p>(2) 「人人暢道通行」計劃－為東區三座行人天橋加建升降機設施</p> <p>(i) 橫跨小西灣道近富欣道的行人天橋 (HF163)</p> <p>(ii) 橫跨柴灣道近山翠苑的行人天橋 (HF63)</p> <p>(iii) 橫跨東區走廊近鰂魚涌公園的行人天橋 (HF92 & 92A) (23.1.2014)</p> <p>(3) 「人人暢道通行」計劃為東區公共行人通道加建無障礙通道設施 (22.1.2015)</p>	<p>為東區三座行人天橋加建升降機設施</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 位於行人天橋(結構編號:HF163)的工程在 2015 年 4 月展開。1 及 2 號升降預計在 2017 年 10 月完成，現正進行升降機安裝工程。而 3 號升降預計在 2017 年底完成，現正進行玻璃、百葉及升降機安裝工程。 ● 位於行人天橋(結構編號:HF63) 的工程在 2015 年 4 月展開，預計在 2018 年上旬完成。地下公用設施改道工程已完成，現正進行地基樁帽工程。 ● 位於行人天橋(結構編號:HF92&92A)的工程在 2015 年 11 月展開，預計在 2018 年上旬完成。地基樁帽工程已完成，現正進行升降機塔建造工程。 <p>橫跨英皇道及電照街的行人天橋 (HF90A)</p> <p>工程合約已於 2015 年 11 月開展。承建商現已完成地盤勘測，並有三組 132 千伏的高壓電纜正處於擬建升降機的位置，需要搬遷。然而，電力公司表示，搬遷會影響很大的範圍及需時很多年，對交通及附近居民均會有重大影響。在不改變原有位置的前提下，亦未能制定妥善的替代設計。所以在原來建議的位置加建升降機並不可行。路政署現正考慮可否在其他位置加建，並會適時匯報進展。目前電照街東面的行人路已暫時恢復原貌。</p>	<p>土木工程 拓展署</p> <p>路政署</p>
2	<p>建議開辦循環巴士路線行走小西灣(藍灣半島)至東華東院 (7.6.2016)</p>	<p>新巴第 8H 號線已於本年 7 月 23 日投入服務，本署會繼續密切留意該線的服務情況及在有需要時作適當調整。</p> <p>新巴已於本年 7 月 23 日開辦第 8H 號線服務來往小西灣及東華東院。根據最近的營運資料，路線每日的乘客量大約為 2,600 人次，而新巴會繼續密切留意該線的服務情況。</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴城巴有限公司</p>

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>本署已將此個案轉交到本署的法律組考慮檢控，在有進展時，會向委員會匯報。此外，本署正計劃代業主進行命令的要求。</p> <p><u>有關明園西街10號的危險斜坡修葺令</u></p> <p>本署已安排代業主進行命令的要求，並已聘請顧問進行所需的勘探及設計等工作。</p>	
(三) 有進展時跟進的事項			
6	關注 2016 年政府收回東隧專營權後東區的交通狀況促請採取切實措施，避免將擠塞問題引入東區 (27.4.2015)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署
7	<p>(1) 要求隧巴過海後收費與相等路線巴士同價 (21.5.2009)</p> <p>(2) 要求運輸署重組過海隧道巴士路線 (25.3.2010)</p> <p>(3) 要求增設巴士「轉乘站」(18.1.2013)</p>	<p style="text-align: center;"><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p><u>要求隧巴過海後收費與相等路線巴士同價</u></p> <p>隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃首階段已於本年 3 月 25 日展開，涉及東區的路線將於第二階段，預計於本年 9 月下旬推出。</p> <p>新巴城巴將於 9 月 23 日起推出第二階段隧道路線新增過海後分段收費的試驗計劃，有關東區路線包括第 102、102P、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P 及 694 號線。新增分段收費由西灣河太康街開始往筲箕灣/柴灣/小西灣，上述路線於東區東行的分段收費，由現時的\$5.7 減至\$4.5。新巴城巴會密切注意有關路線在試驗計劃後的服務情況，並將會作詳細評估及研究。</p> <p>第二階段的隧巴路線在過海後提供新分段收費會正本年九月下旬推出。</p>	<p style="text-align: center;">運輸署</p> <p>新巴城巴有限公司</p> <p>九龍巴士(一九三三)有限公司</p>
8	要求巴士公司提供月票優惠 (27.6.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	<p style="text-align: center;">運輸署</p> <p>新巴城巴有限公司</p> <p>九龍巴士(一九三三)有限公司</p>
9	(1) 強烈要求於炮台山港鐵站加建直上路面升降機 (14.6.2012)	<u>有進展時跟進的事項</u>	港鐵公司

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	<p>(2) 急需增設炮台山港鐵站第三及第四個乘客進出口通道 (18.12.2008)</p> <p>(3) 要求柴灣港鐵站 E 出口增設無障礙通道 (12.9.2013)</p> <p>(4) 要求在太安街以北加建地鐵站出口 (5.2.2010 規劃、工程及房屋委員會)</p> <p>(5) 要求港鐵筲箕灣 A3 出口增設扶手電梯 (9.4.2015)</p> <p>(6) 強烈要求於太古港鐵站大堂加建升降機直達路面 (15.11.2012)</p> <p>(7) 方便長者進出太古站搭乘地鐵 (9.4.2015)</p> <p>(8) 港鐵鰂魚涌站增設「付費通道使用核准機」 (24.4.2017)</p> <p>(9) 建議港鐵北角 B1 出口增設扶手電梯 (27.6.2017)</p>	<p><u>要求柴灣港鐵站 E 出口增設無障礙通道</u> 屋宇署是根據《建築物條例》所賦予的權力，監管位於私人土地上的建築物及相關工程的規劃、設計和建造，以確保符合安全和衛生標準。</p> <p>根據記錄，本署曾接獲柴灣新翠商場通往柴灣港鐵站 E 出口位置建造一條暢通易達斜道的建築工程申請，其建築設計符合《建築物條例》及附屬規例的規定，因此本署已根據《建築物條例》於 2017 年 8 月批准該建築工程。有關人士迄今未向本署呈交展開有關工程的申請。</p> <p>啟勝管理服務有限公司已於 2017 年 8 月 14 日展開無障礙通道工程，預計 2017 年 10 月 27 日完成。</p>	<p>屋宇署 (柴灣站)</p> <p>啟勝管理服務有限公司 (柴灣站)</p>
10	<p>強烈要求在東區增加大型車輛停車場 (31.7.2015)</p> <p>促請政府增建多層停車場或開放更多用地供停車 (24.4.2017)</p>	<u>有進展時跟進的事項</u>	<p>運輸署 地政總署 規劃署</p>
11	<p>改善西灣河東廊橋底西行人東廊的交通安排 (27.4.2015)</p>	<u>有進展時跟進的事項</u>	<p>運輸署 路政署</p>

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
12	<p>要求改善北角區旅遊巴士違例泊車情況－鯪魚涌海裕街臨時巴士停泊區成效檢討 (2.2.2016)</p>	<p style="text-align: center;">有進展時跟進的事項</p> <p>相關部門曾於 2016 年 9 月 6 日的會議上，向委員會匯報題述臨時巴士停泊區成效檢討的結果，並徵得普遍委員原則上支持延長該停泊區的使用期至前北角邨用地發展項目內的 30 個旅遊巴士停泊位全面啟用為止。而有關發展商在應委員會邀請出席 11 月 22 日的會議時則表示，「預計將於 2017 年年底取得該發展項目內地段（一期）滿意紙，並可於 2017 年年底對外開放旅遊巴士泊車位」。</p> <p>然而，根據有關發展商近期向部門提供的資料，鑑於第一期發展項目的現行工程進展及項目法定驗收情況，該發展商 <u>最新</u> 預計第一期發展項目將延遲至 2018 年第二季完成。屆時該發展項目中所提供的 30 個旅遊巴士泊車位將能開放予公眾使用。</p> <p>另外，相關部門曾在 2017 年 9 月再次檢討題述臨時巴士停泊區的成效。根據香港旅遊業議會的資料，2017 年首 8 個月共有超過 45,000 個內地旅行團來港，較 2016 年同期增加約 15%。而運輸署則表示，海裕街臨時巴士停泊區在 2017 年 7 月至 8 月傍晚繁忙時間的使用率高達 80%。這反映了旅遊業界對北角區內旅遊巴士泊車位有一定需求，亦體現了旅遊業界已經適應是項臨時措施，並已習慣將旅遊巴士短暫停放於該停泊區（取代在渣華道違例停泊），作為新的營運模式。</p> <p>而就題述臨時巴士停泊區啟用後渣華道的交通狀況而言，警方表示該路段大致保持暢順，在平日繁忙時段的交通情況亦有改善。因此，相關部門認為，作為北角區內的一個流轉空間（供旅遊巴士在渣華道上落旅客後，可作短暫逗留，而非在區內循環行駛或違例泊車），該停泊區不但有效地紓緩了渣華道因旅遊巴士違例停泊而衍生的交通擠塞問題，亦有助改善東區區內旅遊巴士泊位短缺的問題。</p> <p>相關部門在檢討題述臨時旅遊巴士停泊區的成效後，認為其成效顯著。如果該停泊區與前北角邨用地發展項目內的 30 個旅遊巴士停泊位未能無縫交接，渣華道的違例泊車及交通擠塞問題可能會死灰復燃，在繁忙時間再次出現嚴重擠塞的情況。有鑑於此，除了警方繼續在渣華道加強執法外，相關部門認為，在前北角邨用地發展項目內的 30 個旅遊巴士停泊位全面啟用前，繼續提供一個流轉空間予旅遊巴士作短暫逗留，乃至關重要。</p>	<p>東區民政事務處</p>

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		運輸署及相關部門將就前北角邨用地發展項目內 30 個旅遊巴士停泊位的啟用事宜，繼續與有關發展商保持緊密聯繫，務求前述 30 個旅遊巴士泊車位可以盡早完工及全面啟用。請委員備悉上述進度。	
13	促請政府交代北角危險品碼頭維修安全情況 (22.11.2016)	<p align="center">有進展時跟進的事項</p> <p>土木工程拓展署及運輸署的綜合回覆</p> <p>北角渡輪碼頭的維修工程已於 2017 年 6 月展開，預計在 2018 年年底完成。置於東面泊位的臨時護舷樁柱已於 8 月份完成，現正進行岩土勘探工程。</p>	土木工程 拓展署 運輸署
14	要求政府和巴士公司跟進電動巴士的安全問題 (22.11.2016)	<p align="center">有進展時跟進的事項</p> <p>運輸署、環境保護署及新巴城巴的綜合回覆</p> <p>五輛比亞迪電動巴士自 2017 年 2 月 6 日再次投入服務後，運作至今大致正常。</p> <p>五輛華夏神龍電動巴士在本年 6 月 2 日投入服務。鑑於在運作初期有車長匯報，部分華夏神龍電動巴士在操控軟盤轉向時所需力度較其他型號巴士大及於行駛時因風壓不足而亮起警示，新巴城巴已即時暫停行駛有關巴士，並要求巴士供應商檢修。巴士供應商在進行檢查後，更換了相關組件及電子控制模組，有關問題已解決。</p> <p>現時，有兩輛華夏神龍電動巴士因車身玻璃損壞正等待維修，另有一輛因電動馬達的問題正進行檢查。待更換組件及檢修後，有關巴士亦會恢復服務。</p> <p>新巴城巴會繼續就電動巴士的表現與巴士供應商保持緊密聯繫，以確保巴士運作正常。</p>	運輸署 環境保護署 新巴城巴 有限公司
15	離地「專營的士」會否成為美食車翻版？為何政府堅持不讓共享經濟模式載客服務合法化？ (24.4.2017)	<p align="center">有進展時跟進的事項</p> <p>繼運輸署分別在4月24日及6月27日交通及運輸事務委員會上向委員匯報進展後，政府正籌備推出專營的士所需的立法工作，同時積極推展《公共交通策略研究》下提升的士服務的各項建議。</p>	運輸及房屋局 運輸署
(四) 過去兩個月內完成、正在施工的項目及時間表			
16	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2017 年 8 月〕 (20.5.2010)	未有工程項目匯報。	路政署

2017 年 9 月