

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
3	<p>要求城巴提升 A 線機場快線使用的巴士型號或調整其車資 (19.9.2017)</p>	<p>本署曾分別在本年9月及11月就城巴機場快線於香港島東區的服務進行調查，調查期間並沒有發現城巴調派非機場快線巴士行走機場快線。</p> <p>由 2017 年 5 月至 10 月，A11 及 A12 號線分別營運了 19 169 及 17 738 個班次，當中有 99.7%的班次使用了城巴機場快線巴士，使用普通版巴士的班次為 0.3%。</p> <p>我們會繼續密切監察有關路線的營運，並檢討現行的車務安排，著力減少使用普通版巴士行走城巴機場快線。隨著有更多新機場快線巴士於本年內投入服務，情況將會進一步改善。</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴城巴有限公司</p>
4	<p>促請巴士公司增設學童乘車優惠 (19.9.2017)</p>	<p>本署沒有新資料補充。</p> <p>各間公共交通服務營辦商的車資結構、經營環境、財務狀況等均不盡相同，故所能提供之票價優惠難以互相參照。</p> <p>新巴及城巴自 2008 年 6 月至今，已九年未有調整票價，當中城巴港島區路線的票價更是自 1997 年 12 月至今未有調整，這全賴公司以審慎的商業原則運用資源及提供適當之轉乘優惠。</p> <p>但自從港鐵港島西延線及南港島線開通後，兩巴的乘客量及收入均受到重大影響，故新巴及城巴〔香港島及過海巴士網絡專營權〕已向運輸署申請由 2018 年 1 月起調整票價 12%，以紓緩經營成本上升及乘客流失所帶來的財政壓力。公司需視乎政府審批加價的結果，方可考慮能否負擔增設學生票價優惠之損失。</p> <p>為照顧乘搭長程巴士學生的需要，本公司由2017年7月1日起，推出學生長途路線即日回程半價優惠計劃，乘客持學生個人八達通(即年齡介乎12 至25歲、在本港認可院校就讀全日制日間課程的學生)，即日來回乘搭九巴同一或指定路線組合，即可享有回程半價車資折扣優惠。現涵蓋超過80條九巴路線，包括多條過海及跨區線。</p> <p>本公司推出優惠項目時，須平衡多項因素，包括會否帶來票價壓力、反過來影響票價或令其他乘客補貼計劃等。本公司會繼續和政府保持溝通，研究推出合</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴城巴有限公司</p> <p>九龍巴士(一九三三)有限公司</p>

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		適、切實可行，而亦能滿足乘客需要的票價優惠項目，令更多乘客受惠。	
5	改善西灣河東廊橋底西行入東廊的交通安排 (27.4.2015)	<p>運輸署建議將現有由西灣河東廊橋底西行入東廊後之警告線提早改為雙白線，由豎立之路標架起長約70米連接現有之雙白線，不准中線車輛切出快線而西灣河出之車輛可減少左線車輛切入之憂慮。</p> <p>本署會配合運輸署並在有需要時提供技術意見，現階段未有進展報告。</p>	<p>運輸署</p> <p>路政署</p>
6	強烈要求在東區增建多層停車場 (19.9.2017)	<p>政府一直留意各區泊車位供求情況。香港土地資源有限，一般來說，適合作多層停車場的土地，都具備條件作其他發展用途。如果能把公眾泊車位和發展項目結合起來，乃是最地盡其用的方法，對社會整體更為有利。</p> <p>現時，運輸署主要透過要求新發展項目或重建項目內提供所需泊車位數目，及物色東區內合適的政府用地作短期租約停車場用途，以應付區內泊車位的需求，例如柴灣豐業街的一幅政府土地將用作短期租約停車場，供商用車輛停泊。另外，運輸署會於汽車流量較低的道路旁設立一些商用車輛夜間停泊處，例如在東喜道已設置供貨車及旅遊巴士使用的夜間停泊處。</p> <p>運輸署亦即將開展為期兩年的商用車輛泊車顧問研究，作深入調查，並按地區研究，評估各區商業車輛的泊車及上落貨需要，並找出潛在的、可提供商業車輛泊車位的發展項目，以評估地區上的供求情況。該研究會詳細審視每一區的情況，以制定適切的計劃。</p> <p>正如《行政長官 2017 年施政報告》指出，政府會採取一系列短期及中長期措施，因應各區的情況增加泊車位供應。這些措施包括研究開放現有供發展項目本身使用的泊車位及上落客貨處，作夜間公眾商用車輛泊車位以及在合適的政府、機構或社區設施新項目增設公眾停車場等。</p> <p>運輸署會繼續監察區內的整體泊車位需求和供應情況，適時實施可行的改善措施。</p> <p>本處未有資料補充。</p> <p>本署沒有新資料補充。</p>	<p>運輸及房屋局</p> <p>運輸署</p> <p>地政總署</p> <p>規劃署</p>

編號	事項 〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
(二) 隔一次會議討論的事項(於下次會議討論)			
7	(1) 要求解決鯪魚涌港鐵站太古坊出口外行人過路線繁忙時間嚴重擠迫問題 (16.10.2008) (2) 促請港鐵於鯪魚涌港鐵站增設行人隧道接駁糖廠街以舒緩擠塞 (26.3.2009)	<u>隔次討論項目</u> <u>〔於下次會議討論〕</u>	運輸署 路政署 港鐵公司 太古地產有限公司
8	要求港鐵於西灣河 A 出口增設扶手電梯 (19.9.2017)	<u>隔次討論項目</u> <u>〔於下次會議討論〕</u>	港鐵公司
9	強烈要求康怡四線小巴盡快增加座位及引入低地台小巴 (19.9.2017)	<u>隔次討論項目</u> <u>〔於下次會議討論〕</u>	運輸署
10	要求明園西街至堡壘街行人梯級改善工程儘快上馬 (3.2.2012)	<u>隔次討論項目</u> <u>〔於下次會議討論〕</u>	路政署 屋宇署
(三) 有進展時跟進的事項			
11	(1) 要求隧巴過海後收費與相等路線巴士同價 (21.5.2009) (2) 要求運輸署重組過海隧道巴士路線 (25.3.2010) (3) 要求增設巴士「轉乘站」 (18.1.2013)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
12	要求巴士公司提供月票優惠 (27.6.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
13	要求政府和巴士公司跟進電動巴士的安全問題 (22.11.2016)	<p align="center">有進展時跟進的事項</p> <p>運輸署、環境保護署及新巴城巴的綜合回覆 上次會議提及有一輛華夏神龍電動巴士因電動馬達的問題未能行車，經巴士供應商維修及反覆檢測，發現電動馬達已運作正常。在九月中，供應商為該輛巴士安裝了故障採集記錄儀，以便記錄故障情況及幫助診斷。現時有關巴士已再次投入服務。</p> <p>其餘電動巴士大致運作正常。新巴城巴會繼續就電動巴士的表現與巴士供應商保持緊密聯繫，以確保巴士安全運作。</p>	<p align="center">運輸署</p> <p align="center">環境保護署</p> <p align="center">新巴城巴 有限公司</p>
14	<p>(1) 強烈要求於炮台山港鐵站加建直上路面升降機 (14.6.2012)</p> <p>(2) 急需增設炮台山港鐵站第三及第四個乘客進出口通道 (18.12.2008)</p> <p>(3) 要求柴灣港鐵站 E 出口增設無障礙通道 (12.9.2013)</p> <p>(4) 要求在太安街以北加建地鐵站出口 (5.2.2010 規劃、工程及房屋委員會)</p> <p>(5) 要求港鐵筲箕灣 A3 出口增設扶手電梯 (9.4.2015)</p> <p>(6) 強烈要求於太古港鐵站大堂加建升降機直達路面 (15.11.2012)</p> <p>(7) 方便長者進出太古站搭乘地鐵 (9.4.2015)</p> <p>(8) 港鐵鰂魚涌站增設「付費通道使用核准機」 (24.4.2017)</p>	<p align="center">有進展時跟進的事項</p> <p>(1) 強烈要求於炮台山港鐵站加建直上路面升降機 港鐵公司計劃於炮台山站興建連接車站大堂及地面的客用升降機，現正與政府部門探討政府擬興建的「寶馬山行人通道系統」與港鐵炮台山站客用升降機工程的協同效應。</p> <p>港鐵公司及路政署初步商討及研究的合併方案中，「寶馬山行人通道系統」的一號升降機塔將向下延伸並興建一條地下通道連接炮台山站大堂，如落實有關合作，現時位於炮台山站旁邊的兩部政府的升降機則會維持現時服務，無須改動，令「寶馬山行人通道系統」的工程即使施工，居民也可如常使用該兩部升降機。如合作方案有任何進展，我們會再向各位議員匯報。</p> <p>(3) 要求柴灣港鐵站 E 出口增設無障礙通道 根據最新記錄，本署已於 10 月初向有關人士發出展開有關建築工程的同意文件。負責工程的認可人士亦於 10 月中旬通知本署展開有關建築工程。</p> <p>據有關人士的資料，有關建築工程建造期大概需時 1-2 個月。</p> <p>啟勝管理服務有限公司已於 2017 年 10 月底完成接連新翠商場與港鐵柴灣站 E 出入口的「無障礙通道」。尚待相關的政府部門到場視察審核後，才可正式開放給予公眾使用。</p>	<p align="center">港鐵公司</p> <p align="center">屋宇署 (柴灣站)</p> <p align="center">啟勝管理服務 有限公司 (柴灣站)</p>

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	(9) 建議港鐵北角 B1 出口增設扶手電梯 (27.6.2017)		
15	關注 2016 年政府收回東隧專營權後東區的交通狀況促請採取切實措施，避免將擠塞問題引入東區 (27.4.2015)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署
16	要求開辦專線小巴往來筲箕灣區、阿公岩區及東區醫院 (27.6.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署
17	強烈要求在東區增加大型車輛停車場 (31.7.2015) 促請政府增建多層停車場或開放更多用地供停車 (24.4.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 地政總署 規劃署
18	建議善用公共空間在東區走廊橋底(譚公廟道至漁類批發市場)規劃為停車場用途 (19.9.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u> 運輸署已完成有關東區走廊橋底土地平整工程設計，以配合將來停車場用途，並正就有關計劃的土地平整工程諮詢相關部門的意見及進行地區諮詢。 本處未有資料補充。 本署沒有新資料補充。	運輸署 地政總署 規劃署
19	要求改善北角區旅遊巴士違例泊車情況－鰂魚涌海裕街臨時巴士停泊區成效檢討 (2.2.2016)	<u>有進展時跟進的事項</u>	東區民政事務處
20	促請政府交代北角危險品碼頭維修安全情況 (22.11.2016)	<u>有進展時跟進的事項</u> 土木工程拓展署及運輸署的綜合回覆 北角渡輪碼頭的維修工程已於 2017 年 6 月展開，預計在 2018 年年底完成。岩土勘探工程已於 10 月份完成，現正拆除碼頭的損毀部份，以便進行接著的復修工程。	土木工程拓展署 運輸署

編號	事項 〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
(四) 多跟進一次的事項			
21	離地「專營的士」會否成為美食車翻版？為何政府堅持不讓共享經濟模式載客服務合法化？ (24.4.2017)	<p style="text-align: center;"><u>多跟進一次的事項</u></p> 運輸署分別在 4 月 24 日、6 月 27 日及 9 月 19 日交通及運輸事務委員會上向委員匯報進展。正如在 9 月 19 日的會議上所提及，政府會繼續籌備推出專營的士所需的立法工作以及推展《公共交通策略研究》下提升的士服務的各项建議，暫未有其他進展匯報。	運輸及房屋局 運輸署
(五) 過去兩個月內完成、正在施工的項目及時間表			
22	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2017 年 10 月〕 (20.5.2010)	未有工程項目匯報。	路政署

2017 年 11 月