

2018 - 2019 年度東區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度東區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2018 - 2019 年度巴士路線計劃

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而 附件 1至 附件 10夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度東區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

2018-2019年東區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	城巴	77A	筲箕灣往田灣邨	-	下午1班	-	-	-	下午 1	-	下午 1	建議增設一班在下午繁忙時段由筲箕灣開出，經清風街天橋、維園道及香港仔隧道，往田灣的服務。詳情請參閱 附件1 。
2018年 第三季	城巴	N8X	小西灣(藍灣半島) - 中環(港澳碼頭)	30#	30#	0	[4]	0	[6]	0	[2]	建議該線的總站由中環(港澳碼頭)遷移至堅尼地城。詳情請參閱 附件2 。
2018年 第四季	新巴	18X	筲箕灣 / 柴灣站 - 堅尼 地城(卑路乍灣臨時巴士 總站)	20	20	0	6	0	6	0	0	建議修改往堅尼地城方向行車路線，改經中環灣仔繞道。詳情請參閱 附件3 。
2018年 第四季	新巴	33X	數碼港 往 西灣河(太康 街)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午1班由數碼港開出，經華富、置富花園、薄扶林道、山道天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、北角、鰂魚涌及太古往西灣河(太康街)的服務。詳情請參閱 附件4 。
2018年 第四季	新巴	88X	小西灣(藍灣半島) 往 堅 尼地城(卑路乍灣臨時巴 士總站)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改行車路線，改經中環灣仔繞道。詳情請參閱 附件3 。
2018年 第四季	新巴	720X	耀興道(東欣苑) 往 中環 (民吉街巴士總站)	-	上午2班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午2班由耀興道(東欣苑)開出，經耀東邨、筲箕灣巴士總站、東區走廊及中環灣仔繞道往中環(民吉街巴士總站)的服務。詳情請參閱 附件5 。

2018-2019年東區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第二季	城巴	NA12	小西灣(藍灣半島) 往 機場(地面運輸中心)	-	1班往機場 [#]	0	0	0	[1]	0	[1]	建議將深宵機場巴士第NA12號線常規化，於深宵時段提供連接小西灣與機場的巴士服務。詳情請參閱附件6。
2018年 第三季	九巴/ 新巴	106P	黃大仙 - 小西灣(藍灣半島)	上午6班 下午4班	上午6班 下午4班	0	33* (與第106及106A號線共用)	0	33 (與第106及106A號線共用)	0	0	[1]. 建議修改往小西灣方向行車路線，改經鯗魚涌、太古、西灣河及筲箕灣，不經北角； 及 [2]. 建議修改下午繁忙時段往黃大仙方向行車路線，改經英皇道、康山道及近健康中街天橋進入東區走廊。詳情請參閱附件7。
2018年 第三季	九巴/ 城巴	619 [619X]	順利—中環(港澳碼頭) [順利—中環(港澳碼頭)]	[上午5班]	[上午7班]	0	25	0	27	0	2	視乎乘客需求，建議加強第619X號線班次。
2018年 第三季	新巴	682D	碩門邨 往 柴灣(東)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午1班由碩門邨開出，經大涌橋路及沙田圍路往柴灣(東)的服務。詳情請參閱附件8。
2019年 第二季	九巴/ 城巴	678	上水站 - 銅鑼灣(東院道)	上午8班 下午8班	上午10班 下午10班	0	8	0	10	0	2	建議視乎乘客需求，增加上午2班及下午2班第678號線的服務，並建議該新增服務繞經上水南。詳情請參閱附件9。
2019年 第二季	新巴	682X	泥涌 往 柴灣(東)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午1班由泥涌開出，經落禾沙、烏溪沙及馬鞍山繞道往柴灣(東)的服務。詳情請參閱附件10。

* 根據2017-2018年度落實巴士路線計劃中，第106P號線將視乎乘客需求，調配車輛以增加班次。

2018-2019年東區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第四季	新巴	42	華富(南) - 北角渡輪碼頭 公共運輸交匯處	10-12	10-15	0	10	0	9	0	-1	建議調整上午時段班次以配合開辦第33X號線。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2018年 第四季	新巴	720	西灣河(嘉亨灣) - 中環(港澳碼頭)	4-10	5-10	0	9	0	8	0	-1	建議調整上午時段班次以配合開辦第720X號線。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。

2018-2019年東區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴/ 城巴	690	康盛花園 - 中環(交易廣場)	10-20	20	0	13	0	11	0	-2	第690號線最繁忙半小時的平均載客率只有約74%，建議視乎乘客需求調整班次，非繁忙時間的班次會調整至每30分鐘一班。
2018年 第三季	九巴/ 新巴	802	沙田馬場 往 小西灣(藍灣半島)	(沙田馬場賽事日)	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，第802號線的載客率只有約10%，建議取消服務。

建議增設城巴第 77A 號線

建議的內容

- 建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段新增一班城巴第 77 號線的特別班次，由筲箕灣開往田灣，不經耀興道、鯉景道、天后及銅鑼灣一帶，為乘客提供較快捷的服務由東區前往南區。有關班次將編號為 77A，詳情如下：

路線	77A
終點站	筲箕灣往田灣邨
行車路線	<u>筲箕灣開</u> 經未命名道路、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、天橋、石排灣道及田灣街。
服務時間	<u>筲箕灣開</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時 05 分 (暫定)
繁忙時間班次	下午 1 班
單程收費	\$7.0
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

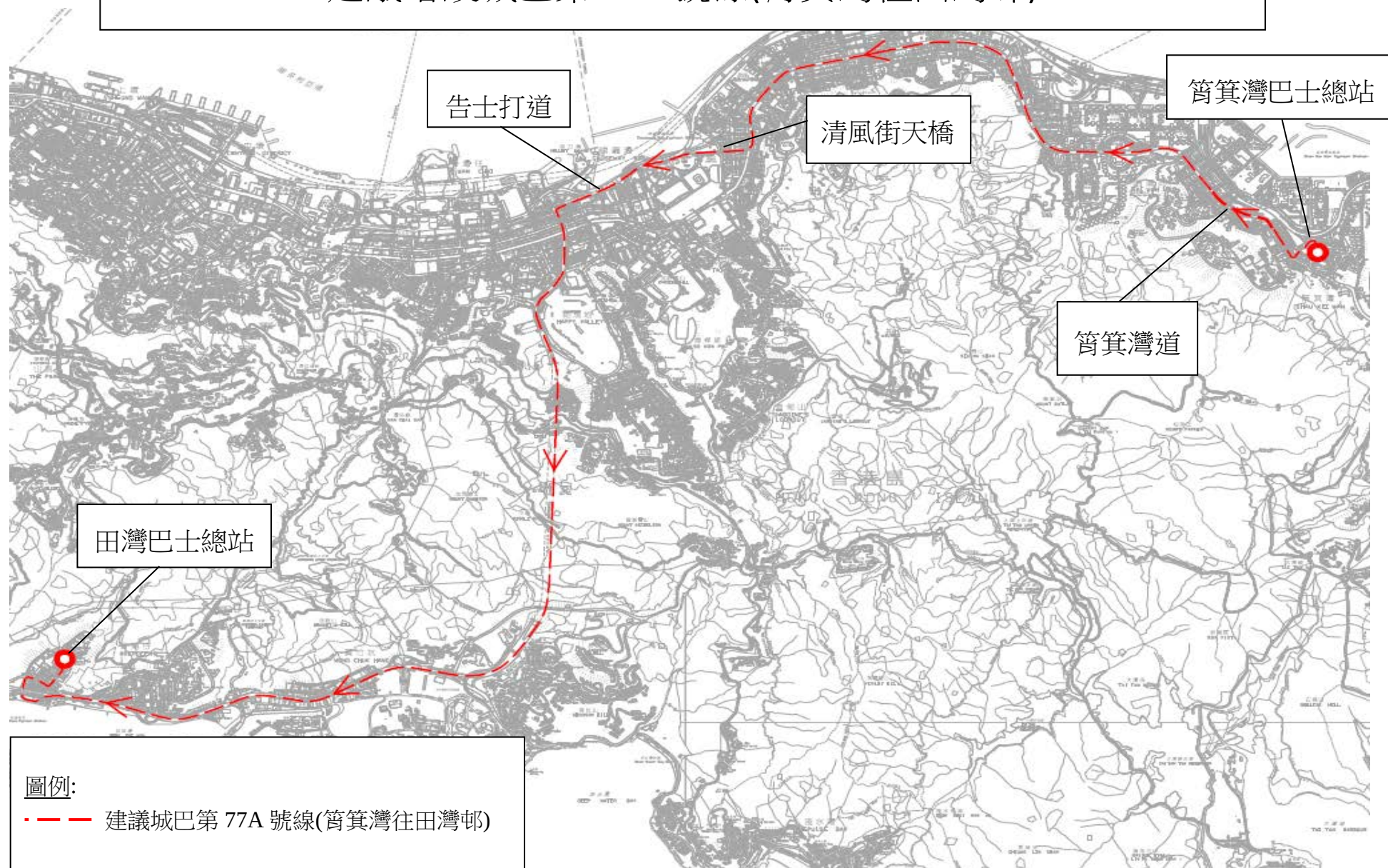
- 本建議可為乘客提供較快捷的服務由東區前往南區，縮短下午繁忙時段的行車時間。

預計實施日期

2018 年第三季

建議增設城巴第 77A 號線(筲箕灣往田灣邨)

附件 1



建議城巴第 N8X 號線的總站遷移至堅尼地城

城巴第 N8X 號線現時的服務詳情

路線	N8X
終點站	小西灣(藍灣半島) – 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>小西灣(藍灣半島)開</u> 每日: 凌晨12時15分至上午5時15分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 每日: 凌晨12時45分至上午5時45分
班次	30分鐘
單程收費	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：28%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長第 N8X 號線至堅尼地城，修改往小西灣(藍灣半島)方向的班次的服務時間，提供分段收費，使現時來往干諾道中近港澳碼頭與小西灣的車費維持不變。
- 詳情如下：

路線	N8X
終點站	小西灣(藍灣半島) – 堅尼地城
行車路線	<u>小西灣(藍灣半島)開</u> 經原有路線到達德輔道中後，改經摩利臣街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道及西寧街。 <u>堅尼地城開</u> 經西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、干諾道西、干諾道中，然後返回原有路線。
服務時間	<u>小西灣(藍灣半島)開</u> 每日： 凌晨12時15分至上午5時15分 (不變) <u>堅尼地城開</u> 每日： 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時 30 分
班次	30 分鐘 (不變)

單程收費	小西灣(藍灣半島)開				
	小西灣(藍灣半島)				
	\$6.3	筲箕灣(愛秩序街)			
	\$6.3	\$6.3	英皇道(健威花園)		
	\$6.3	\$6.3	\$4.6	軒尼詩道(廣生行大廈)	
	\$9.4	\$6.3	\$5.3	\$5.3	干諾道西(西港城)
	\$12.5	\$8.4	\$7.0	\$7.0	\$7.0 堅尼地城
	堅尼地城開				
	堅尼地城				
	\$12.5	干諾道中(港澳碼頭)			
	\$12.5	\$9.4	軒尼詩道(軍器廠街後)		
	\$12.5	\$9.4	\$5.8	柴灣道(阿公岩道後)	
	\$12.5	\$9.4	\$5.8	\$4.6	小西灣(藍灣半島)
車輛數目	6 輛雙層巴士				

建議的好處

- 優化港島北岸的通宵巴士服務
- 為乘客於通宵時段提供往返中西區及東區的巴士服務

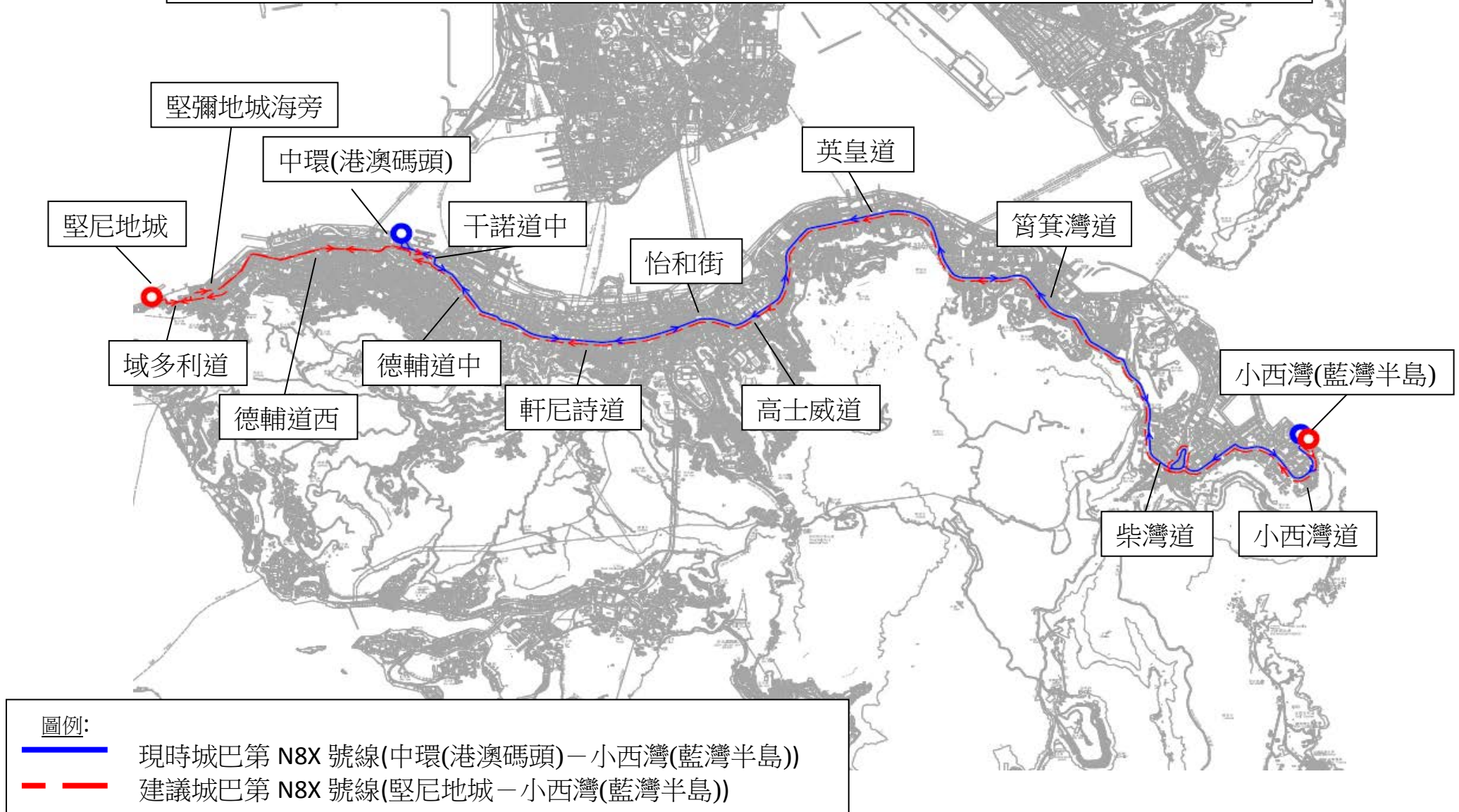
對乘客之影響

受影響巴士站	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)	替代巴士站
小西灣(藍灣半島)開		
中環(港澳碼頭)巴士總站 下車的乘客	23 (2.5%)	於干諾道西近西港城 新增巴士站下車
中環(港澳碼頭)開		
中環(港澳碼頭)巴士總站 上車的乘客	19 (2.1%)	於干諾道中港澳碼頭外 巴士站上車

預計實施日期

2018 年第三季

建議城巴第 N8X 號線總站遷移至堅尼地城



建議修改新巴第 18X 及 88X 號線行車路線

第 18X 及 88X 號線現時的服務詳情

路線	18X	88X
終點站	柴灣站/筲箕灣 — 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)	小西灣(藍灣半島) 往 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)
服務時間	<u>柴灣站開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 28 分 <u>筲箕灣開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 20 分、 上午 8 時正至晚上 7 時 40 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分 <u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分	<u>小西灣(藍灣半島)開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正
班次	20 分鐘[#] [#] 由柴灣站及筲箕灣開出的聯合班次	上午 1 班
單程收費	\$9.0*/ \$8.0 * 由柴灣站開出的特別班次	\$9.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：47%	最繁忙一小時的載客率：58%
車輛數目	6 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合中環灣仔繞道通車，建議修改第 18X(往堅尼地城方向)及 88X 號線行車路線，

改經中環灣仔繞道，以提升服務的穩定性。

- 詳情如下：

路線	18X
終點站	柴灣站/筲箕灣 — 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)
行車路線	柴灣站 [*] /筲箕灣開 經*(吉勝街、柴灣道、迴旋處、東區走廊支路、寧富街、利眾街、康民街、柴灣道、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名道路、)南安里、筲箕灣道、康山道、英皇道、糖水道、東區走廊、東區走廊連接路、中環灣仔繞道、支路、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海旁及城西道。 [*] 由柴灣站開出的特別班次 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開 (不變)
服務時間	(不變)
班次	
單程收費	
車輛數目	

路線	88X
終點站	小西灣(藍灣半島) 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)
行車路線	小西灣(藍灣半島)開 經小西灣道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、迴旋處、東區走廊、東區走廊連接路、中環灣仔繞道、支路、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海旁及城西道。
服務時間	(不變)
班次	
單程收費	
車輛數目	

- 此外，上述兩條路線的現行巴士站安排會維持不變。

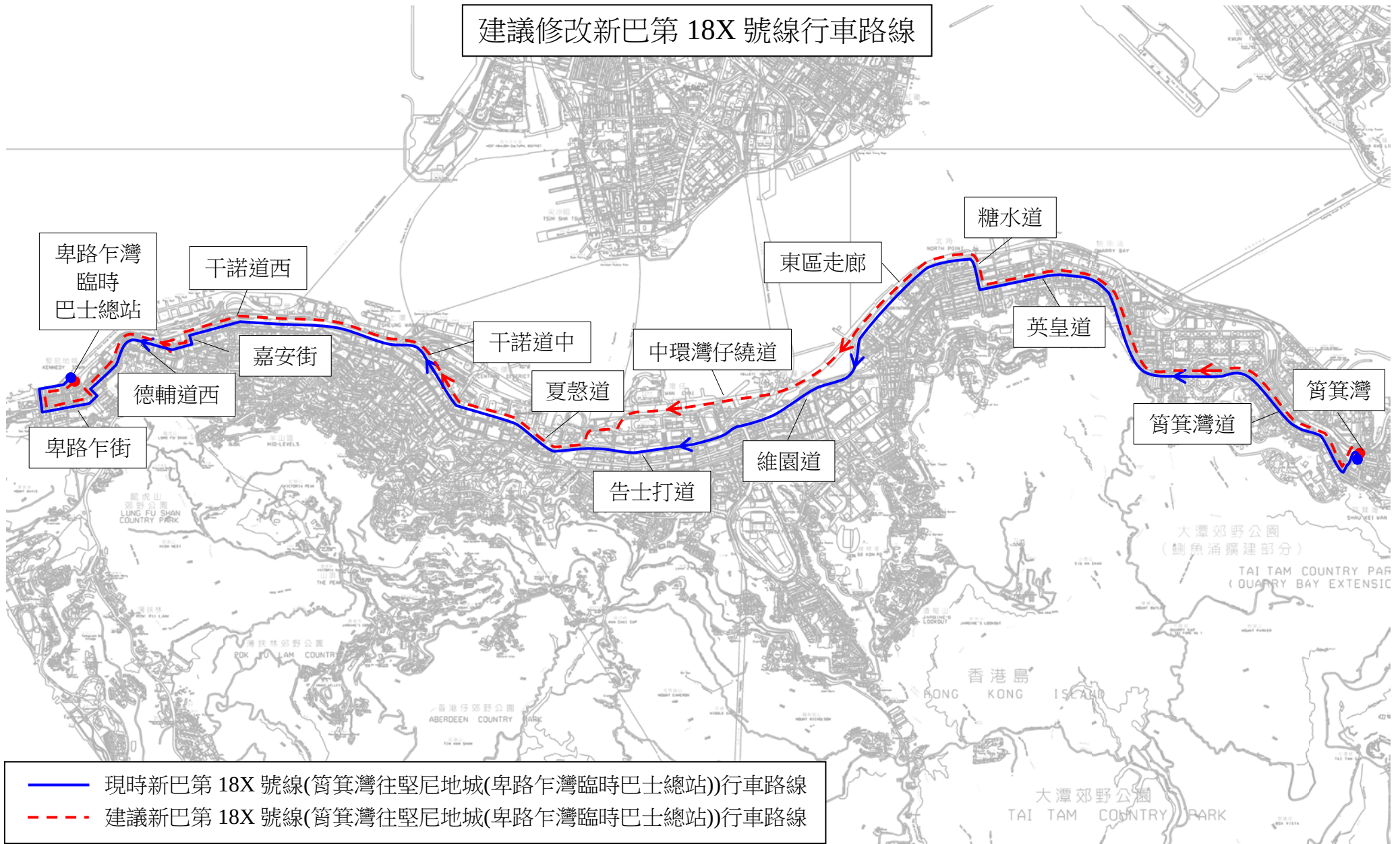
建議的好處

- 建議可為東區前往中西區的乘客提供更快捷可靠的巴士服務，預計每日共有約 1,470 人次受惠。

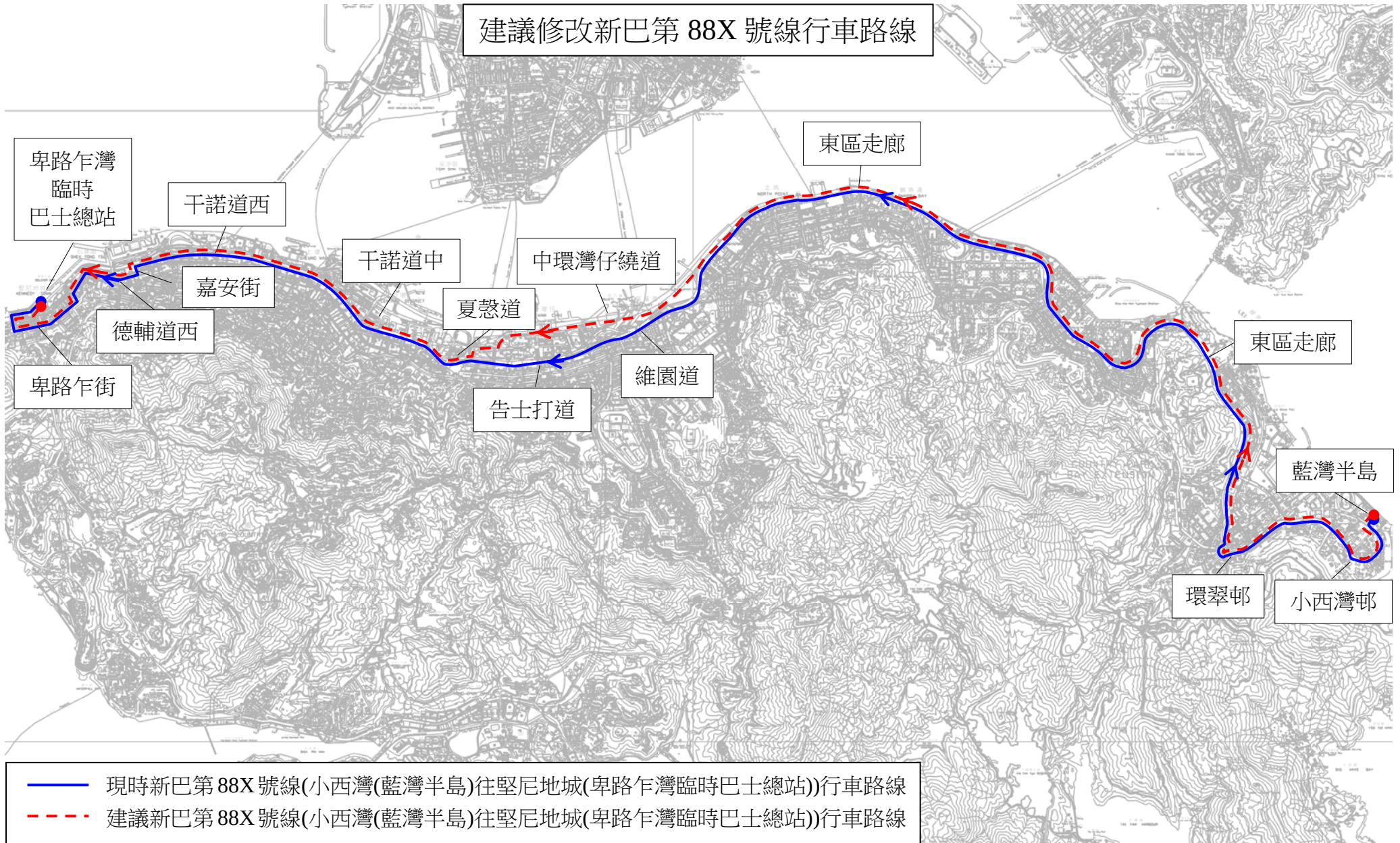
預計實施日期

2018 年第四季

建議修改新巴第 18X 號線行車路線



建議修改新巴第 88X 號線行車路線



建議開辦新巴第 33X 號線

建議的內容

- 現時南區西部如數碼港、華富、置富及薄扶林一帶均缺乏直接前往北角以東之巴士服務。隨著中環灣仔繞道通車，屆時由南區經薄扶林道前往港島東的行車時間將縮短及比現時途經香港仔隧道更為穩定。
- 為配合南區居民於早上繁忙時間前往港島東的交通需求，建議開辦第 33X 號線，於星期一至五(公眾假期除外)提供一班由數碼港開出，途經華富、置富、薄扶林、往西灣河(太康街)的服務，並於山道天橋至北角的一段不停站途經四號幹線、中環灣仔繞道及東區走廊以節省行車時間。
- 詳情如下：

路線	33X
終點站	數碼港 往 西灣河(太康街)
行車路線	數碼港開 經資訊道、數碼港道、域多利道、華翠街、華景街、華富道、薄扶林道、天橋、置富道、天橋、薄扶林道、山道天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊連接路、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道及太康街。
服務時間	數碼港開 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時45分
單程收費	\$11.0
車輛數目	1輛雙層巴士

- 為配合開辦第 33X 號線，第 42 號線於上午繁忙時段的班次將會調整如下：

路線	班次 (分鐘)			
	華富(南)開		北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開	
	現時	建議	現時	建議
42	10-12	10-15	15-17	15-20

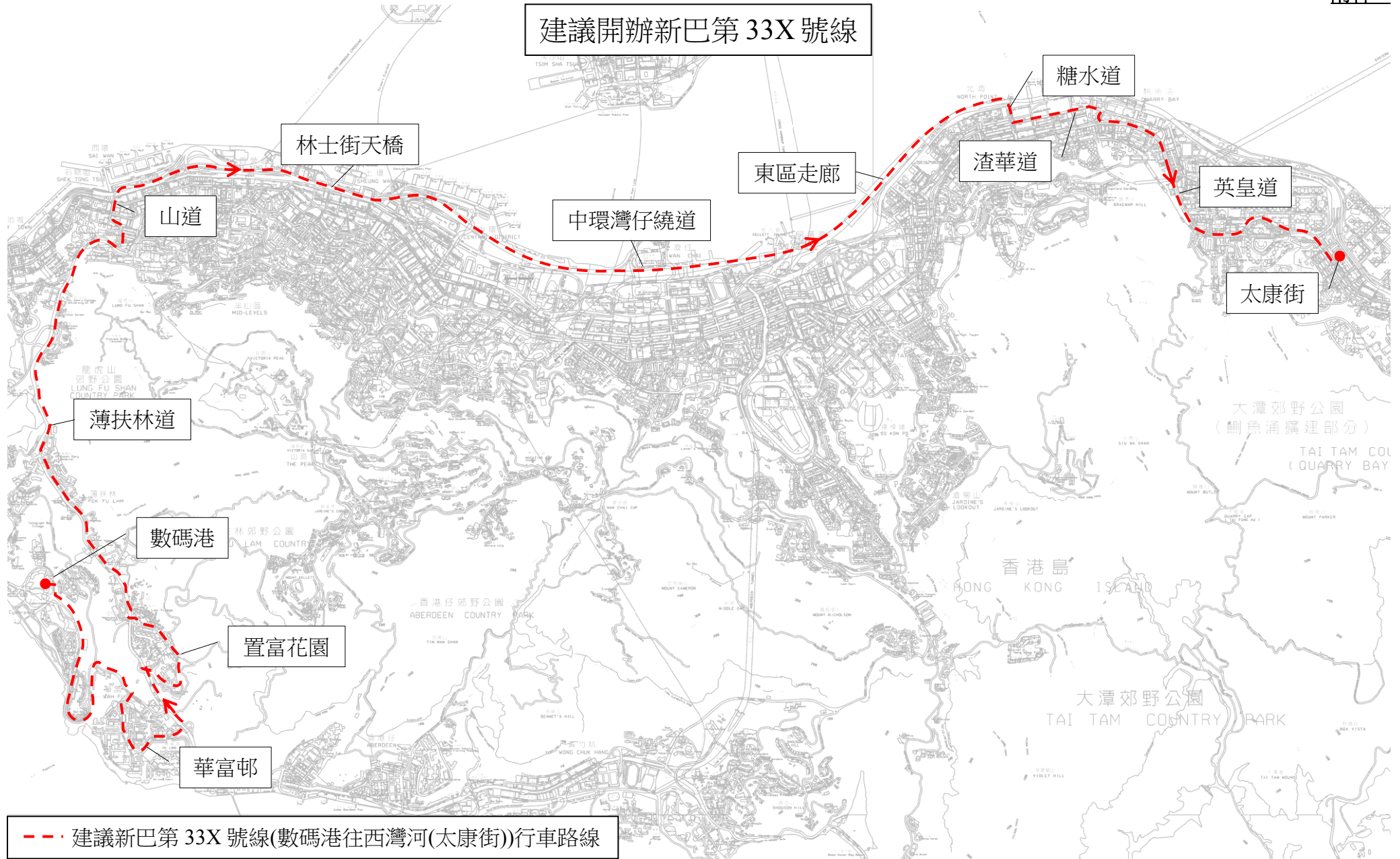
建議的好處

- 建議可為南區西部一帶前往港島東的乘客提供更直接的巴士服務，預計由置富前往北角車程只需大約 28 分鐘；往北角以東的乘客亦可享受更快捷且毋需轉乘的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第四季

建議開辦新巴第 33X 號線



建議開辦新巴第 720X 號線

建議的內容

- 為配合中環灣仔繞道通車，建議從第 720 號線調配車輛以開辦第 720X 號線，於星期一至五(公眾假期除外)提供兩班由耀興道(東欣苑)開出，途經興東邨、耀東邨及筲箕灣巴士總站往中環(民吉街巴士總站)的服務。
- 詳情如下：

路線	720X
終點站	耀興道(東欣苑) 往 中環(民吉街巴士總站)
行車路線	耀興道(東欣苑)開 經耀興道、耀東邨巴士總站、耀興道、南康街、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名道路、南安里、東區走廊、東區走廊連接路、中環灣仔繞道、支路、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、民吉街通路及民吉街。
服務時間	耀興道(東欣苑)開 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 55 分
單程收費	\$6.5
車輛數目	1 輛雙層巴士

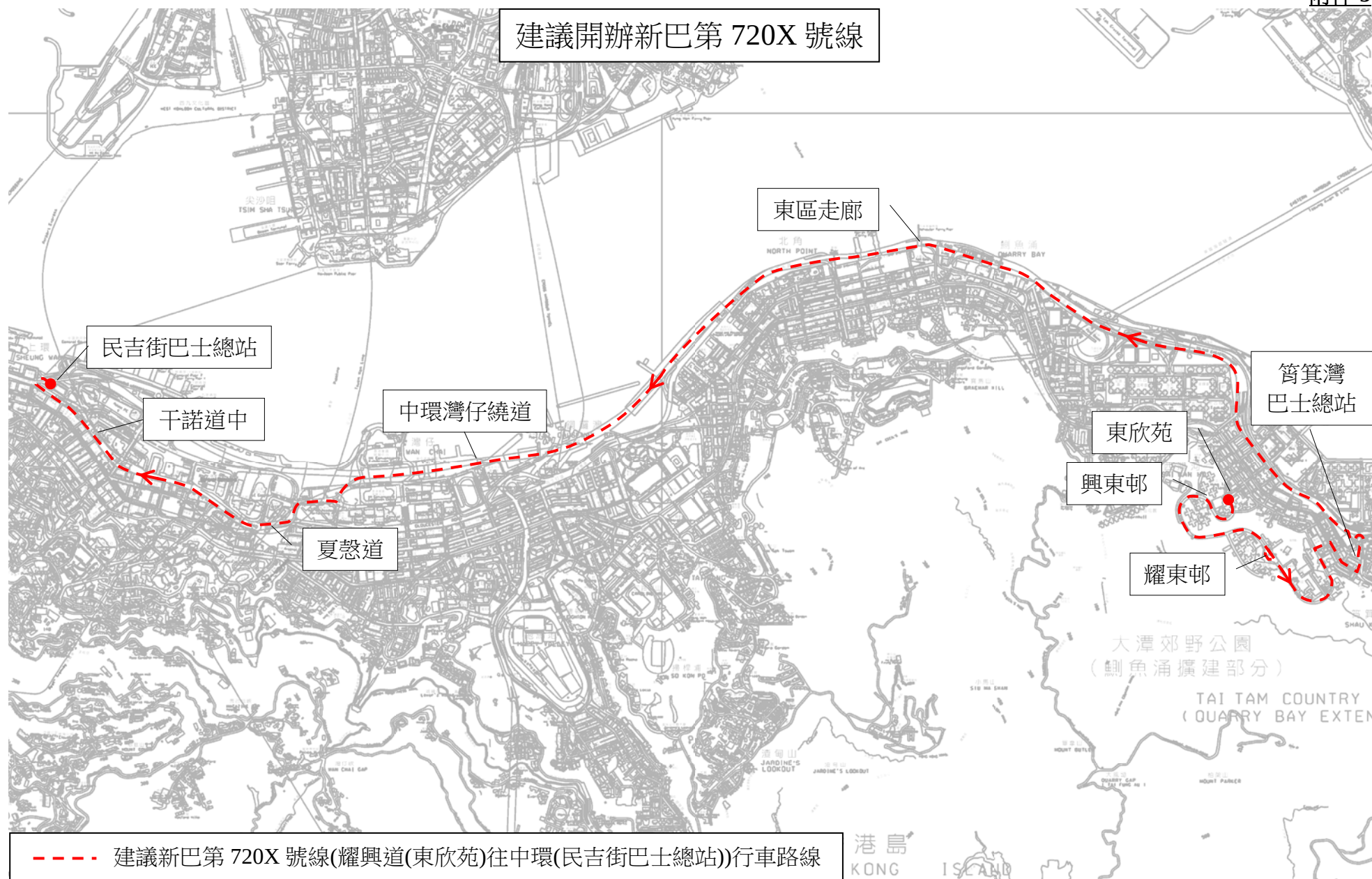
- 為配合開辦第 720X 號線，第 720 號線於上午繁忙時段由西灣河(嘉亨灣)開出的班次將由現時 4-12 分鐘一班微調至 5-13 分鐘一班。

建議的好處

- 建議可為興東邨、耀東邨及筲箕灣一帶的乘客提供更快捷可靠前往中環及上環的巴士服務，預計較現時乘搭第 720 或 722 號線節省約 10 分鐘行車時間。

預計實施日期

2018 年第四季



城巴服務改善建議 – 第 NA12 號線服務常規化

建議的背景

- 城巴曾於 2017 年旅遊旺季期間以短期方式提供深宵機場巴士服務第 NA12 號線，方便東區及中西區乘客於深宵時分前往機場。該路線於營運期間，乘客反應普遍正面。
- 另外，鑑於清晨時分離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段前往機場的需求會持續上升。本署認為有需要將第 NA12 號線的服務常規化，以應付乘客需求。

建議的內容

- 現建議將第 NA12 號線的服務常規化，於每日清晨時分提供一班由小西灣前往機場的班次。有關建議詳情如下：

路線	NA12
終點站	小西灣（藍灣半島）往 機場（地面運輸中心）
行車路線	<u>小西灣（藍灣半島）開</u> 經小西灣道、柴灣道、東區走廊支路、寧富街、柴灣站公共運輸交匯處、吉勝街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、水街、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。
服務時間	<u>小西灣（藍灣半島）開</u> 每日凌晨4時50分 (共一班)
行車時間	108 分鐘
單程收費	\$58.0
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

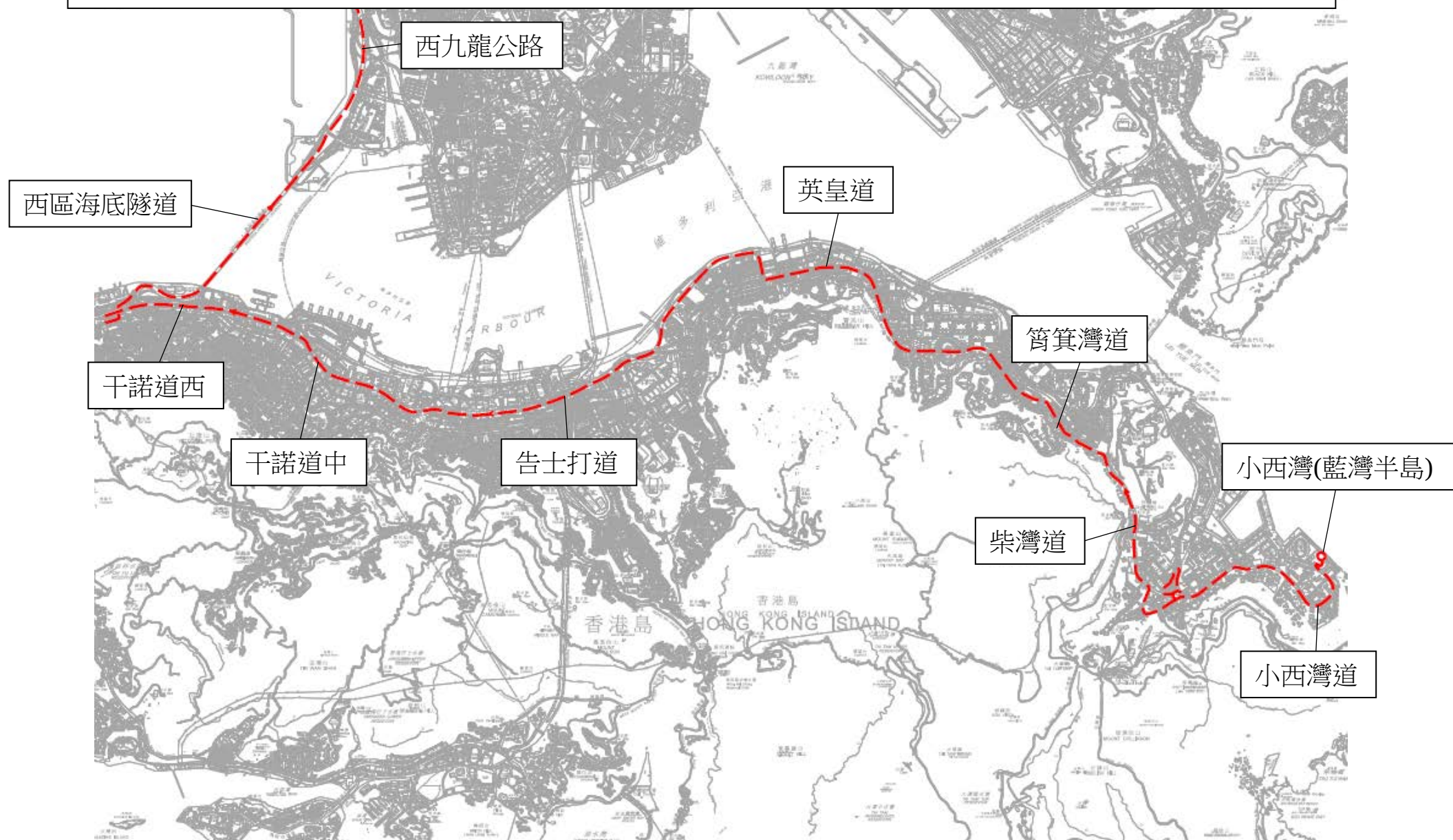
- 有關建議可於深宵時分為東區及中西區乘客提供直接前往機場的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第二季

建議城巴第 NA12 號線(小西灣(藍灣半島) 往 機場(地面運輸中心))服務常規化

附件 6



圖例:

- - - 建議城巴第 NA12 號線(小西灣(藍灣半島) 往 機場(地面運輸中心))

建議城巴第 NA12 號線(小西灣(藍灣半島) 往 機場(地面運輸中心))服務常規化



圖例:

- - - 建議城巴第 NA12 號線(小西灣(藍灣半島) 往 機場(地面運輸中心))

建議修改隧巴第 106P 號線行車路線

第 106P 號線的服務詳情

路線	106P
終點站	黃大仙—小西灣(藍灣半島)
服務時間	<u>黃大仙開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分及上午 5 時 35 分 (共兩班) <u>小西灣(藍灣半島)開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 55 分 (共六班) 下午 6 時正及下午 6 時 15 分 (共兩班)
單程收費	\$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：73%

建議的內容

- 建議修改第 106P 號線於下午繁忙時段的行車路線，為往來黃大仙至紅磡及鰂魚涌至西灣河一帶的乘客提供更快捷的服務。

小西灣(藍灣半島)開

依現時路線到達筲箕灣道近太康街後，改經康山道及英皇道，並由近健康西街的天橋前往東區走廊，然後依照現時路線往黃大仙，為太古及鰂魚涌的乘客提供更快捷的服務。

黃大仙開

依現時路線到達紅磡海底隧道後，改經東區走廊，並由近民康街的天橋前往鰂魚涌至筲箕灣，不經歌頓道及電器道；然後於柴灣道依照現時路線往小西灣(藍灣半島)，為乘客提供更快捷前往鰂魚涌、太古、西灣河及筲箕灣的選擇。

- 詳情如下：

路線	106P
終點站	黃大仙—小西灣(藍灣半島)
行車路線	<u>黃大仙開</u> 經東頭村道、沙田坳道、彩虹道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、漆咸道北、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道、康山道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、小西灣道、

	富怡道及小西灣道。 <u>小西灣(藍灣半島)開</u> 經小西灣道、富怡道、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、*(太康街、)*[#](英皇道、康山道、英皇道、天橋、)東區走廊、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道、鴻興道、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道、馬頭角道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、彩虹道、大成街及東頭村道。 * 上午繁忙時段班次經太康街往東區走廊 # 下午繁忙時段班次經近健康西街的天橋往東區走廊
服務時間	(不變)
單程收費	

建議的好處

- 建議可為往返黃大仙至紅磡及鰂魚涌至太古一帶的乘客提供更快捷的巴士服務，預計較現時乘搭第 106 號線節省約 10 分鐘行車時間。由於下午繁忙時段由小西灣(藍灣半島)開出班次將會改經英皇道、康山道，預計行車時間將會稍為延長。

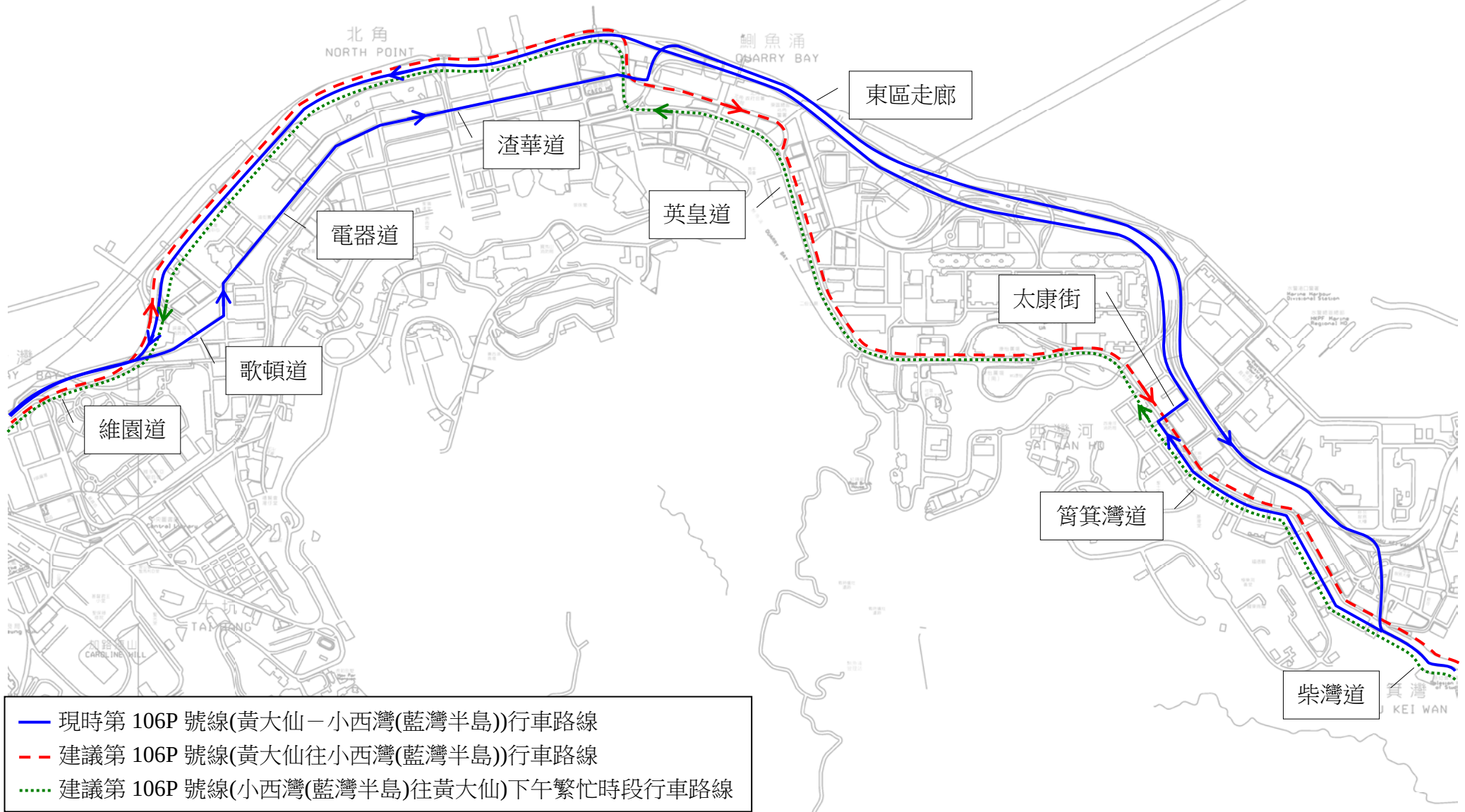
對乘客之影響

起點	目的地	受影響乘客 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往小西灣(藍灣半島)方向				
黃大仙至海底 隧道收費廣場	歌頓道至渣華道 近電照街	約 85 人 (約 8%)	隧巴第 106 號線	\$9.3 - \$9.8 (不變)
歌頓道至渣華道 近電照街	柴灣道至小西灣 (藍灣半島)	約 2 人 (約 0.2%)	城巴第 8X 或 19 號線	\$5.7 減至 \$4.4

預計實施日期

2018 年第三季

建議修改隧巴第 106P 號線行車路線



建議開辦新巴第 682D 號線

建議的內容

- 為配合碩門邨第二期落成及入伙，以及大涌橋路和沙田圍路前往港島東的交通需求，建議開辦第 682D 號線，於星期一至五(公眾假期除外)提供一班，由碩門邨開出，途經大涌橋路、沙田圍路、大老山隧道、觀塘繞道及東區海底隧道往柴灣(東)的服務。
- 詳情如下：

路線	682D
終點站	碩門邨 往 柴灣(東)
行車路線	<u>碩門邨開</u> 經安明街、安睦街、安耀街、安心街、大涌橋路、沙田圍路、*(沙瀝公路、)大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。 * 由碩門邨開出的班次，可視乎交通情況改經小瀝源路。
服務時間	<u>碩門邨開</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 35 分
單程收費	\$19.0
車輛數目	1 輛雙層巴士

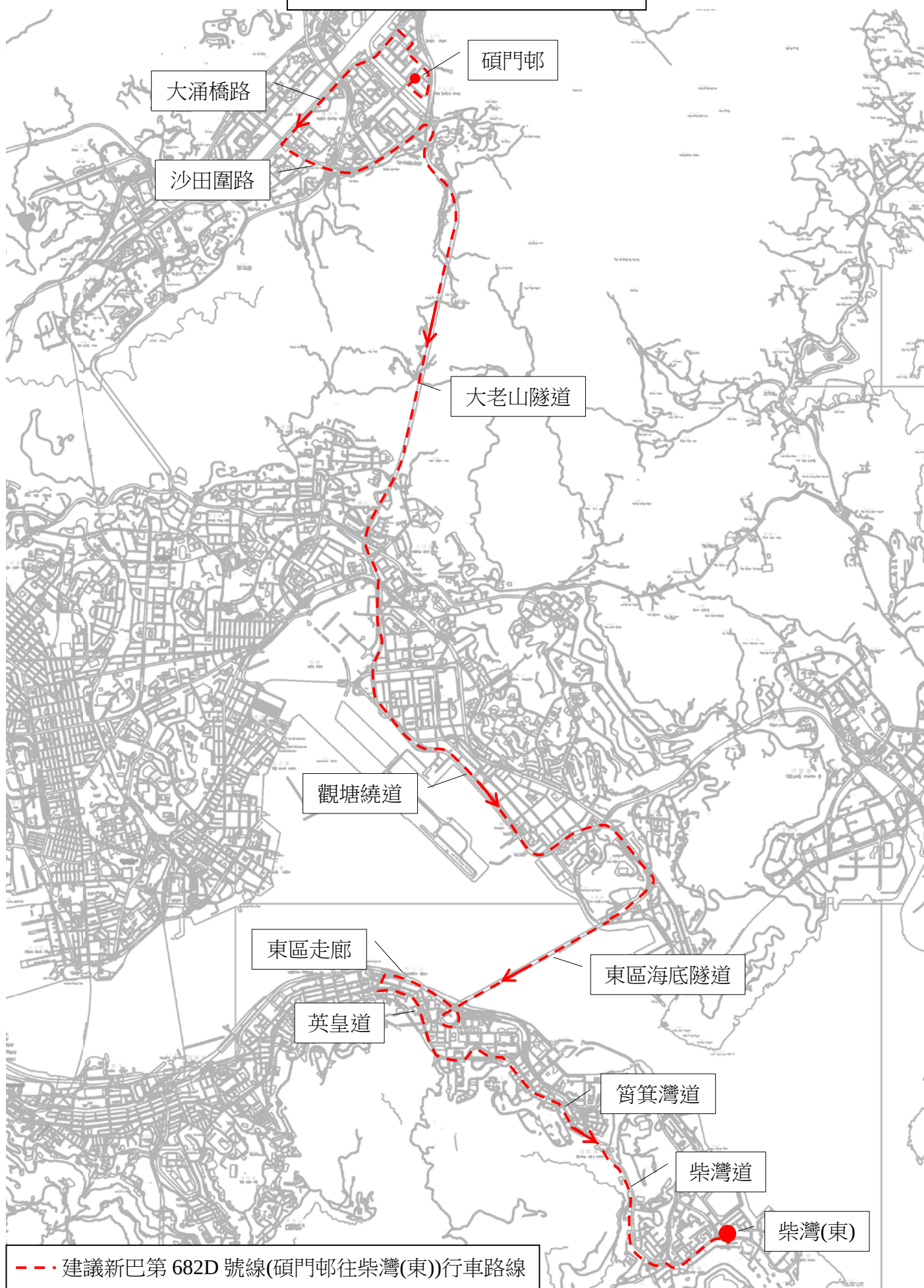
建議的好處

- 建議可為碩門邨、富豪花園及河畔花園一帶居民提供上午繁忙時段前往港島東的直接巴士服務。

預計實施日期

2018 年第三季

建議開辦新巴第 682D 號線



--- 建議新巴第 682D 號線(碩門邨往柴灣(東))行車路線

建議增設九巴/城巴第678號線繞經上水南的特別班次

建議的內容

- 現時，九巴/城巴第678號線為北區的居民提供繁忙時間的直接巴士服務往來港島東。為了方便上水南居民前往港島東，建議增加巴士資源，以增設上午兩班及下午兩班的特別班次途經上水南。
- 詳情如下：

路線	678（特別班次）
終點站	上水—銅鑼灣（東院道）
行車路線	<u>上水開</u> 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、華明路、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道、禮頓道、加路連山道及東院道。 <u>銅鑼灣（東院道）開</u> 東院道、銅鑼灣路、摩頓台、高士威道、英皇道、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、支路及新運路。
服務時間	星期一至五（假期除外） <u>上水開</u> 上午6時45分及上午7時10分（暫定） <u>銅鑼灣（東院道）開</u> 下午5時40分及下午6時正（暫定）
單程收費	\$21.6
車輛數目	與第678號線共用10輛雙層巴士

建議的好處

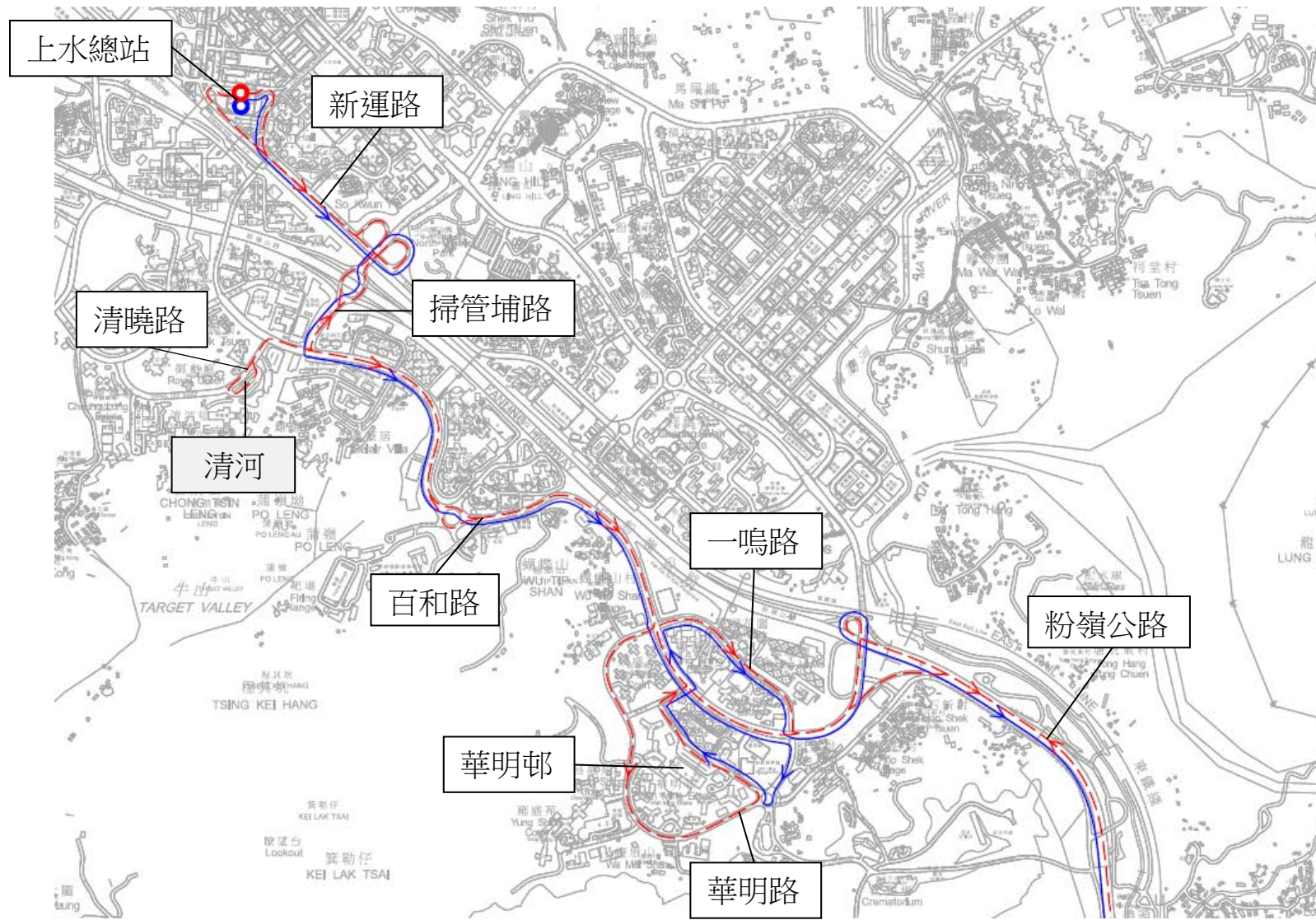
- 上水南一帶的居民亦可於繁忙時間利用新增設的特別班次直接往來港島東，乘客無需轉乘。

預計實施日期

2019年第二季

建議增設九巴/城巴第678號線繞經上水南的特別班次

附件9



圖例:

- 現時九巴/城巴第678號線(上水 - 銅鑼灣(東院道))
- 建議九巴/城巴第678號線(上水 - 銅鑼灣(東院道)) (特別班次)

建議開辦新巴第 682X 號線

建議的內容

- 為配合落禾沙、白石一帶的住宅項目落成及入伙，建議開辦第 682X 號線，於星期一至五（公眾假期除外）提供一班由泥涌開出，途經落禾沙、烏溪沙站、馬鞍山繞道、大老山隧道、觀塘繞道及東區海底隧道往柴灣(東)的服務。
- 詳情如下：

路線	682X
終點站	泥涌 往 柴灣(東)
行車路線	泥涌開 經西沙路、迴旋處、西沙路、支路、迴旋處、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、西沙路、支路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、*(支路、小瀝源路、大老山公路、)大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。 * 由泥涌開出的班次，可視乎交通情況改經往大老山公路巴士專線的支路、小瀝源路及大老山公路。
服務時間	泥涌開 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分
單程收費	\$21.2
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可為泥涌、落禾沙、白石及烏溪沙一帶居民提供於上午繁忙時段前往港島東的快捷巴士服務。泥涌及烏溪沙的乘客可利用此路線更快捷地前往港島東，預計較現時乘搭第 682P 節省約 10 分鐘。

預計實施日期

2019 年第二季

建議開辦新巴第 682X 號線

