

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項  
進度報告

編號	事項 〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
<b>(一) 每次會議討論的事項</b>			
1	<p>(1) 動議：要求政府在鰂魚涌公園加建升降機 (26.11.2012)</p> <p>(2) 「人人暢道通行」計劃－為東區三座行人天橋加建升降機設施</p> <p>(i) 橫跨小西灣道近富欣道的行人天橋 (HF163)</p> <p>(ii) 橫跨柴灣道近山翠苑的行人天橋 (HF63)</p> <p>(iii) 橫跨東區走廊近鰂魚涌公園的行人天橋 (HF92 &amp; 92A) (23.1.2014)</p> <p>(3) 「人人暢道通行」計劃為東區公共行人通道加建無障礙通道設施 (22.1.2015)</p>	<p><u>為東區三座行人天橋加建升降機設施</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 位於行人天橋(結構編號:HF163)的三部升降機已落成使用。</li><li>● 位於行人天橋(結構編號:HF63) 的工程在 2015 年 4 月展開。升降機塔的混凝土結構已經完成，現正進行鋼結構、通風百葉及玻璃安裝工程，預計在 2018 年年中完成。</li><li>● 位於行人天橋(結構編號:HF92&amp;92A)的工程在 2015 年 11 月展開。現正進行升降機塔建造工程，預計在 2018 年 8 月完成。</li></ul> <p><u>橫跨英皇道及電照街的行人天橋 (HF90A)</u></p> <p>有關較早前在交通及運輸事務委員會上已匯報的加建升降機修訂方案，仍然有待樹木移除申請及補償方案的批核才能確定工程展開的日期。</p>	<p>土木工程 拓展署</p> <p>路政署</p>
2	要求柴灣港鐵站大堂加裝冷氣 (21.11.2017)	港鐵公司一直致力為乘客提供舒適的車站環境。港鐵柴灣站為高架車站，跟其他類似設計的車站一樣採用開放式自然通風設計。為加強空氣流通，車站大堂已裝有電風扇，月台亦設有通風設備。然而，我們也正研究不同的方案，希望進一步提升柴灣站車站大堂的通風情況。我們已於 2017 年第三季試行於柴灣站車站大堂加設流動冷風機，根據觀察，有關設施能加強車站通風。港鐵公司已安排交通及運輸事務委員會委員於 2018 年 3 月 16 日到港鐵柴灣站進行實地視察，與各委員交流意見。	港鐵公司

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位																								
(二) 多跟進一次的事項																											
3	要求城巴提升 A 線機場快線使用的巴士型號或調整其車資 (19.9.2017)	<p>本署曾在 2018 年 2 月 28 日下午 5 至 6 時就城巴機場快線 A11 及 A12 號線於香港島作實地調查，調查期間並沒有發現城巴調派非機場快線巴士行走機場快線。</p> <p>2018 年 1-2 月 使用城巴機場快線巴士營運 A 線之比率</p> <table border="1" data-bbox="576 573 1268 869"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>A10</th> <th>A11</th> <th>A12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>百分比</td> <td>99.9%</td> <td>99.9%</td> <td>99.9%</td> </tr> <tr> <th>路線</th> <th>A20</th> <th>A21</th> <th>A22</th> </tr> <tr> <td>百分比</td> <td>99.8%</td> <td>99.9%</td> <td>99.9%</td> </tr> <tr> <th>路線</th> <th>A26</th> <th>A29</th> <th>A29P</th> </tr> <tr> <td>百分比</td> <td>100%</td> <td>99.9%</td> <td>99.6%</td> </tr> </tbody> </table> <p>綜合各條 A 線之營運狀況，使用城巴機場快線巴士之比率為 99.9%，僅餘的 0.1% 絕大部份為配合亞洲國際博覽館活動額外乘客需求的班次。</p>	路線	A10	A11	A12	百分比	99.9%	99.9%	99.9%	路線	A20	A21	A22	百分比	99.8%	99.9%	99.9%	路線	A26	A29	A29P	百分比	100%	99.9%	99.6%	運輸署  新巴城巴有限公司
路線	A10	A11	A12																								
百分比	99.9%	99.9%	99.9%																								
路線	A20	A21	A22																								
百分比	99.8%	99.9%	99.9%																								
路線	A26	A29	A29P																								
百分比	100%	99.9%	99.6%																								
(三) 有進展時跟進的事項																											
4	(1) 強烈要求於炮台山港鐵站加建直上路面升降機 (14.6.2012)  (2) 急需增設炮台山港鐵站第三及第四個乘客進出口通道 (18.12.2008)  (3) 要求柴灣港鐵站 E 出口增設無障礙通道 (12.9.2013)  (4) 要求在太安街以北加建地鐵站出口 (5.2.2010 規劃、工程及房屋委員會)  (5) 要求港鐵筲箕灣 A3 出口增設扶手電梯 (9.4.2015)  (6) 強烈要求於太古港鐵	<p style="text-align: center;"><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p>要求柴灣港鐵站 E 出口增設無障礙通道 屋宇署 根據最新記錄，本署已於 2018 年 2 月 9 日批准該改建工程的竣工申請。</p> <p>啟勝管理服務有限公司 無障礙通道已於 2018 年 2 月 15 日開放予公眾使用；有關要求事項已完成，無須再作跟進。</p>	港鐵公司  屋宇署 (柴灣站)  啟勝管理服務有限公司 (柴灣站)  太古地產有限公司 (鰂魚涌站)  運輸署 (鰂魚涌站)  路政署 (鰂魚涌站)																								

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	站大堂加建升降機直達路面 (15.11.2012)  (7) 方便長者進出太古站搭乘地鐵 (9.4.2015)  (8) 港鐵鰂魚涌站增設「付費通道使用核准機」 (24.4.2017)  (9) 建議港鐵北角 B1 出口增設扶手電梯 (27.6.2017)  (10) 要求解決鰂魚涌港鐵站太古坊出口外行人過路線繁忙時間嚴重擠迫問題 (16.10.2008)  (11) 促請港鐵於鰂魚涌港鐵站增設行人隧道接駁糖廠街以舒緩擠塞 (26.3.2009)  (12) 要求港鐵於西灣河 A 出口增設扶手電梯 (19.9.2017)		
5	促請政府交代北角危險品碼頭維修安全情況 (22.11.2016)	<p style="text-align: center;"><b>有進展時跟進的事項</b></p> 土木工程拓展署及運輸署的綜合回覆 北角渡輪碼頭的維修工程已於 2017 年 6 月展開，預計在 2018 年年底完成。原靠泊設施的損毀部份已於 2017 年 12 月被拆除。現正進行樁柱工程。	土木工程拓展署  運輸署
6	強烈要求康怡四線小巴盡快增加座位及引入低地台小巴 (19.9.2017)	<p style="text-align: center;"><b>有進展時跟進的事項</b></p> 營辦商已物色到適合的 19 座小巴車種，將於本年 9 月投入服務。如行駛康怡四線效果理想，將逐步更新現有車隊。	運輸署
7	建議開辦循環巴士路線行走小西灣(藍灣半島)至東華東院 (7.6.2016)	<p style="text-align: center;"><b>有進展時跟進的事項</b></p> 新巴將增設一班於每日上午 7 時 30 分由小西灣(藍灣半島)開往銅鑼灣(東院道)的班次。有關新班次會於 2018 年 3 月 19 日實施。	運輸署

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		新巴會密切留意 8H 號線服務提升後的營運狀況。	新巴城巴有限公司
8	要求檢討現時巴士司機的工時指引 (21.11.2017)	<p style="text-align: center;"><b>有進展時跟進的事項</b></p> <p>運輸署在過去數個月已多次與各專營巴士公司及工會會面，積極討論及深入探討優化現行《指引》內的安排。在進行檢討《指引》時，運輸署已仔細考慮巴士工會、巴士公司和社會人士的意見。經全面檢討後，運輸署計劃對《指引》作出修訂。各專營巴士公司須敲定實施修訂《指引》下實際的編更細節安排，並約見車長，就各專營巴士公司的營運情況向車長解釋修訂《指引》的實施細節。待理順有關編更細節安排後，專營巴士公司的目標是本年第二季開始可陸續實施修訂《指引》，並可望於約 2019 年第二季內（即一年後）全面實施。以上修訂《指引》是工作或休息的上下限時數，專營巴士公司可按其營運需要安排車長的工作及駕駛時數少於上限的規定。修訂《指引》已在為乘客提供適切的服務、車長的作息時間，以及巴士公司的營運需要之間盡量取一個平衡。運輸署會繼續不時檢視實際情況，鼓勵專營巴士公司積極作出車長編更的有效安排，以在可行情況下盡量減少車長的工作及駕駛時數，務求達致少於相關上限的規定。</p> <p>新巴城巴對運輸署於 2 月 23 日公布之《巴士車長駕駛、休息及用膳時間指引》修訂表示歡迎。公司於 2 月 28 日經已與城巴勞資協商會員工代表及兩巴各工會講解新指引對現有更份之影響，以及推行新指引之安排計劃。</p> <p>公司希望能於 2019 年初完全符合新指引及將特別更份的工時限制於 13.5 小時內，並逐步於 2020 年初，將特別更份的工時減低至 13 小時內。</p> <p>九巴重視行車安全及車長的健康和福利，一向嚴格遵守運輸署的《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》。過去多月，運輸署、業界及持份者保持聯繫，九巴亦積極配合運輸署檢討有關指引，對於運輸署提出新修訂的工時指引，九巴表示贊同，並會繼續遵守指引。</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴城巴有限公司</p> <p>九龍巴士(一九三三)有限公司</p>
9	促請巴士公司增設學童乘車優惠 (19.9.2017)	<p style="text-align: center;"><b>有進展時跟進的事項</b></p>	<p>運輸署</p> <p>新巴城巴有限公司</p> <p>九龍巴士(一九三三)有限公司</p>

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
10	(1) 要求隧巴過海後收費與相等路線巴士同價(21.5.2009) (2) 要求運輸署重組過海隧道巴士路線(25.3.2010) (3) 要求增設巴士「轉乘站」(18.1.2013)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
11	要求巴士公司提供月票優惠(27.6.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
12	關注 2016 年政府收回東隧專營權後東區的交通狀況促請採取切實措施，避免將擠塞問題引入東區(27.4.2015)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署
13	要求開辦專線小巴往來筲箕灣區、阿公岩區及東區醫院(27.6.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署
14	強烈要求在東區增加大型車輛停車場(31.7.2015) 促請政府增建多層停車場或開放更多用地供停車(24.4.2017) 強烈要求在東區增建多層停車場(19.9.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸及房屋局 運輸署 地政總署 規劃署
15	建議善用公共空間在東區走廊橋底(譚公廟道至漁類批發市場)規劃為停車場用途(19.9.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 地政總署 規劃署
16	要求檢視行人路闊度標準與準則及實行人環境改善計劃(21.11.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 路政署

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
17	改善西灣河東廊橋底西行人東廊的交通安排 (27.4.2015)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 路政署
18	要求改善北角區旅遊巴士違例泊車情況－鯪魚涌海裕街臨時巴士停泊區成效檢討 (2.2.2016)	<u>有進展時跟進的事項</u>	東區民政事務處
19	離地「專營的士」會否成為美食車翻版？為何政府堅持不讓共享經濟模式載客服務合法化？ (24.4.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸及房屋局 運輸署
20	要求增建骨灰安置所時，必須做好附近地區的交通配套 (21.11.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	食物及環境衛生局 食物環境衛生署 運輸署 房屋署 地政總處 香港警務處 路政署 建築署
21	要求明園西街至堡壘街行人梯級改善工程儘快上馬 (3.2.2012)	<u>有進展時跟進的事項</u>	路政署 屋宇署
<b>(四) 過去兩個月內完成、正在施工的項目及時間表</b>			
22	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2018 年 3 月〕 (20.5.2010)	未有工程項目匯報。	路政署

2018 年 3 月