

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號                     | 事項 (提出事項的日期)  | 工作進度   | 負責單位 |
|------------------------|---|--|------|
| 每次會議討論的事項              |   |  |      |
| <b>(I) 巴士服務 – 脫班情況</b> |   |  |      |
| (1)                    | 要求巴士公司提供 8 號及 81 號巴士脫班具體數據及立即解決脫班問題<br>(26/02/2014) | <p>為監察新巴 81 號線(勵德邨 – 興華邨)的服務情況，本署於本年 9 月派員於晚上及下午時段分別到勵德邨及興華邨總站調查，期間勵德邨總站沒有錄得脫班而興華邨總站則錄得脫班。巴士公司經調查後回覆表示當日由興華邨總站開出的班次受一輛巴士機件故障及交通擠塞影響，導致脫班。本署已要求巴士公司必須按照規定班次向乘客提供服務及提醒站長及外勤人員必須密切留意實際運作及乘客候車情況，在有需要時適時調整服務以期盡量減低對乘客的影響。此外，本署亦已安排派員調查新巴 8 號線(灣仔北 - 柴灣(杏花邨))的服務。本署會繼續密切監察上述兩條路線的服務。上述兩條巴士路線於今年 6、7 及 8 月的脫班率均低於百份之五。</p>   | 運輸署  |
|                        |   | <p>我們已備悉有關意見。根據 8 及 81 號線最近的客量紀錄，在正常交通、天氣及人手情況下，班次大致能依原編時間表運作。巴士的行車及停站時間，受客量多少或當日天氣及路面交通情況如突發事故或路面擠塞等外在因素影響，導致班次或未能依原定時間表抵達各站及開出。公司會因應當時的實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況，以盡量減少對乘客的影響。</p> <p>現時 81 號線已盡量以雙層巴士服務乘客，在早上 8 時至 9 時共有 5 班車開出，其中 4 班使用雙層巴士，整體上符合路線的規範和客量需求。根據該線最近的客量紀錄，即使在繁忙時段內以單層巴士行走該路線，由勵德邨開至摩頓台的客量亦不多於 55 位乘客（在非繁忙時段內會更少）。</p> <p>根據營運紀錄，部分班次因機件故障而脫班，公司已臨時調配巴士以維持服務。我們將會加強維修以減少巴士故障的機會，並在資源許可下，安排一輛後備巴士以應付突發情況。另外，我們預期落實西港島線通車的公共交通服務重組計劃後，公司人手會比較充裕，希望能夠進一步改善脫班的情況。</p> | 新巴城巴 |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號                        | 事項 (提出事項的日期)                                | 工作進度  | 負責單位 |
|---------------------------|---|---|------|
| <b>(II) 巴士服務 – 其他改善建議</b> |   |   |      |
| (2)                       | 強烈要求 19 號巴士經康翠臺站，解決康翠臺巴士嚴重不足問題 (18/09/2013) | <p>城巴第 19 號線(小西灣-跑馬地(上))及 8X 號線(小西灣-跑馬地(下))介乎小西灣至跑馬地(下)的路線及巴士站相同，故此它們由總站開出班次是共同編訂以為乘客提供聯合班次服務。如要更改第 19 號線的路線，第 8X 號線的路線亦須同時更改，以免對使用聯合班次的乘客造成影響。三個改道經康翠臺的方案均需取消現有的巴士站，影響每日介乎 520 名至 8 500 名現時使用有關巴士站的第 8X 及 19 號線聯合班次的乘客。由於現時由康翠臺往返銅鑼灣的乘客可乘坐新巴第 8 號線(杏花邨-灣仔碼頭)；往返跑馬地的乘客可步行約 3 至 5 分鐘使用第 8X 及 19 號線位於柴灣道北行興華邨裕興樓外(上車站，往跑馬地方向)及柴灣道南行康民工業中心外的巴士站(落車站，往康翠臺方向)，顧及有大量乘客會因建議的改道受到影響，本署未能接納建議。現時由康翠臺前往小西灣的乘客可到柴灣道南行康民工業中心外的巴士站乘坐第 8X 及 19 號線，它們現時於該站載客後的乘客量為約 4 成或以下，服務水平足以應付需求。由小西灣前往康翠臺的乘客可乘坐第 8X 及 19 號線於柴灣道北行興華邨裕興樓外下車，它們現時抵達該站的乘客量為約 4 成或以下，服務水平亦足以應付需求。乘客亦可於上述巴士站選乘新巴第 82 號線往返小西灣。至於往返康翠臺及銅鑼灣的乘客，可於康翠臺巴士站乘坐新巴第 8 號線，此線於銅鑼灣設有巴士站便利乘客：怡和街及高士威道中央圖書館外(往灣仔方向)/軒尼詩道崇光百貨外及興發街維園外(往東區方向)。此外，乘客於早上繁忙時間亦可於康翠臺乘坐城巴 780P 號線前往銅鑼灣，於告士打道近百德新街或告士打道近伊利莎伯大廈下車前往目的地。</p> <p>有關恢復城巴第 19 號線巴士行經銅鑼灣道的建議，將影響於高士威道皇仁書院及摩頓台兩個巴士站使用第 8X 及 19 號線聯合班次每日約 920 名的乘客。前往銅鑼灣道的乘客，是可乘坐城巴第 8X 及 19 號線於上述巴士站下車往目的地。考慮到上述因素，本署不支持有關建議。</p> | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號  | 事項 (提出事項的日期)                            | 工作進度  | 負責單位 |
|-----|---|---|------|
|     |   | 我們已詳細研究成員提出的三個有關城巴 19 號線改道經康民街巴士總站的方案，評估顯示在三個方案之下因取消巴士站而受影響的乘客有 520 至 8 500 名，而因城巴 8X 及 19 號線聯合班次受影響的乘客則有 4 300 至 23 000 名，經審慎考慮後我們需維持現有安排。   | 新巴城巴 |
| (3) | 有關城巴 8X 及 19 號線班次重疊事宜<br>(23/07/2013)   | 為監察服務情況，本署於本年10月派員於柴灣道近阿公岩道中途站(往跑馬地方向)於下午繁忙時段調查城巴8X(小西灣(藍灣半島) - 跑馬地(下))及19號線(小西灣(藍灣半島) - 大坑道)的服務情況。於下午5時至7時期間，共錄得17班到站班次，聯合班次介乎約1至14分鐘一班。本署已要求巴士公司提醒站長必須密切留意上述路線的運作情況，確保班次按規定時間表開出，並於服務受外在因素包括交通情況影響時，因應資源適時調整服務以期盡量減少乘客的候車時間。本署會繼續密切監察上述路線的服務。 | 運輸署  |
|     |   | 我們已備悉有關意見。在 19 號線延長至小西灣後，我們已制定了 8X 及 19 號線的聯合班次，以調控兩條路線在總站開出的時間，並已因應實際運作情況進行研究及調整，以進一步減少班次重疊之情況。<br><br>成員提出路線 19 恢復行經銅鑼灣道的建議，由於路線 8X 行經高士威道而不經銅鑼灣道，有關建議令高士威道及其後的路線 8X 及 19 的乘客未能受惠於兩線的聯合班次，增加他們的候車時間，故我們對該建議有所保留。                              | 新巴城巴 |
| (4) | 要求 2X 巴士路線免費轉乘 722 巴士路線<br>(27/05/2014) | 本署已向巴士公司反映成員提出有關增設新巴 2X 號線轉乘新巴 722 號線車費優惠的建議。我們鼓勵專營巴士公司因應營運情況提供轉乘車費優惠，為乘客提供更多服務選擇及減輕車費開支，從而減少開設路線重疊的點對點路線，減輕對交通和環境的影響並提升整體的巴士服務及資源運用的效率。  | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號  | 事項 (提出事項的日期)  | 工作進度  | 負責單位                   |
|-----|---|---|------------------------|
|     |   | <p>新巴 722 號線由中環碼頭開出，經灣仔往耀東，乘客可於灣仔各分站直接乘搭而毋須轉乘。此外，722 號線屬行走東區走廊的特快路線，公司以盡量縮短其行車時間及對乘客之吸引程度作考慮。若擴展相關轉乘安排至該線，或會引致不少乘客於太安街轉乘該線往耀東，令車程延長，並可能會加重太安街巴士站的負荷。現時新巴城巴已提供第 2X 號線免費轉乘第 2A、77 及 99 號線服務，平均候車時間僅約 3 至 4 分鐘。經考慮上述各項情況及為減低對 722 號線現有乘客的影響，公司會維持現有轉乘安排。</p> | 新巴城巴                   |
| (5) | <p>要求 2A 巴士路線提供免費轉乘 18X 巴士路線<br/>(18/09/2013)</p>     | <p>城巴已由 2016 年 6 月 1 日開始提供城巴第 77 及 99 號線(往南區方向)與新巴第 18X 號線(往堅尼地城方向)的八達通轉乘優惠。本署已向巴士公司反映成員提出有關增設新巴 2A 號線轉乘新巴 18X 號線車費優惠的建議。我們鼓勵專營巴士公司因應營運情況提供轉乘車費優惠，為乘客提供更多服務選擇及減輕車費開支，從而減少開設路線重疊的點對點路線，減輕對交通和環境的影響並提升整體的巴士服務及資源運用的效率。</p>                                  | 運輸署                    |
|     |   | <p>城巴在 2016 年 6 月 1 日起增加 77 及 99 號線(往南區方向)與新巴 18X 號線(往堅尼地城方向)的八達通轉乘優惠。在太祥街之前登上 77 或 99 號線，並於康山道轉乘 18X 號線，第二程車成人車費可節省\$4.6，全程收費\$10.4。</p> <p>增加的票價優惠是城巴延續專營權一（即香港島及過海巴士網絡）的承諾。</p>  | 新巴城巴                   |
| (6) | <p>要求 82 號巴士路線回程取消常安街、安業街之巴士上落客站<br/>(18/12/2013)</p> | <p>本署已與巴士公司落實改道的安排，預計於本年 12 月實施。本署會與巴士公司發出通告，預早通知乘客有關服務改道安排。</p> <p>公司已向運輸署申請路線 82 於星期一至五早上 8 時 30 分後、星期六及公眾假日全日由北角碼頭總站開出的班次不經柴灣工業區改經柴灣道往小西灣，預計於 2016 年 12 月實施。</p>   | <p>運輸署</p> <p>新巴城巴</p> |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號  | 事項 (提出事項的日期)                           | 工作進度  | 負責單位 |
|-----|--|---|------|
| (7) | 要求增加 82M 號巴士路線班次問題<br>(06/01/2015)     | 本署於柴灣站進行的全日調查結果顯示，此線的載客量於上午繁忙時段低於 6 成，其後時段載客量為一成或以下。現時服務水平已可滿足乘客需求。本署會繼續監察此線的服務及乘客量，在有需要時與巴士公司檢討現行服務安排。   | 運輸署  |
|     |  | 我們已備悉有關意見。根據最近客量紀錄，82M 號線之班次水平已足夠配合乘客需求，部分班次更持續少於 20 名乘客乘搭，故新巴暫不考慮增加其班次。公司會繼續密切監察此線之運作，需要時會調整班次配合乘客需求。  | 新巴城巴 |
| (8) | 強烈反對巴士公司非服務中巴士行經盛泰道100號<br>(20/7/2015) | 除前往杏花邨巴士總站提供服務的新巴第 8 號線(杏花邨-灣仔碼頭)及正訓練車長行駛杏花邨巴士路線的訓練巴士外，非服務中的專營巴士在離開常安街城巴車廠或創富道新巴車廠後，一般會經盛泰道（東行）、東區走廊或永泰道，再前往各區的巴士站接載乘客。本署已就有關違泊事宜請警方採取執法行動。   | 運輸署  |
|     |  | 本公司已向員工發出指示車輛離開車廠之路線，亦會繼續安排督導人員作不定時監察，未有發現違規情況。如市民或議員發現有車長違規，可將資料交予本公司作跟進。  | 新巴城巴 |
| (9) | 要求加強118P服務時間<br>(20/7/2015)            | 本港的公共運輸政策是以高載客量的鐵路作為客運系統的骨幹，輔以專營巴士及專線小巴服務，以提升整體公共運輸網絡的效率並減少對路面交通的負荷及環境的影響。現時乘客可選乘港鐵往返杏花邨及隧巴第 118P 號線(小西灣藍灣半島 - 深水埗東京街)沿線服務的地區，包括油麻地、旺角、太子及深水埗。於星期一至六(公眾假期除外)早上 7 時 18 分至早上 8 時 24 分及星期一至五(公眾假期除外)下午 4 時 55 分至晚上 6 時 55 分並設有隧巴第 118P 號線服務，分別由小西灣藍灣半島及深水埗東京街總站開出，以便利繁忙時段上下班的乘客。本署理解成員延長服務時間的建議為便利居民前往紅磡站及返回杏花邨，已要求巴士公司檢視隧巴第 118P 線的服務水平及乘客需求，考慮成員提出延長該線服務時間的建議。巴士公司已於本年 9 月 26 日(星期一)起於早上繁忙時段增加一個由小西灣藍灣半島總站開出的班次，尾班車的時間由 8 時 24 分延長至於上午 8 時 35 分。 | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項 (提出事項的日期)                        | 工作進度  | 負責單位 |
|------|-------------------------------------|---|------|
|      |                                     | <p>118P 號線由城巴及九巴聯合營運。</p> <p>我們已備悉有關意見。118P 號線由 2013 年 12 月 28 日起提前於早上七時十八分開始提供服務。城巴的營運時間為早上七時十八分至七時五十四分，共開出八班車。根據近期的營運紀錄，平均載客率為約 80%，反映現時的服務水平已能應付乘客需求，故公司需維持現有班次服務。我們會繼續密切留意該線的運作及乘客需求，適時作出檢討。</p>  | 新巴城巴 |
|      |                                     | <p>九巴已於本年 9 月 26 日起，逢星期一至五早上往九龍方向，增加一班 118P 班次，並延長服務到 8 時 35 分。</p>   | 九巴   |
| (10) | <p>關注85號巴士的改道措施<br/>(29/2/2016)</p> | <p>為監察城巴 85 號線(小西灣藍灣半島-寶馬山)(循環線)的服務情況，本署於本年 9 月派員於早上繁忙時段到小西灣藍灣半島公共運輸交匯處總站進行實地調查，期間錄得一次兩班車相隔 22 分鐘，較規定班次 15 分鐘遲 7 分鐘開出的情況。巴士公司經調查後回覆指當日該線受寶馬山交通擠塞影響，導致行車時間較長，因此較原定時間為晚返抵總站及開出其後班次。本署已提醒巴士公司必須按照規定班次提供服務及提醒小西灣藍灣半島站長及外勤人員必須密切留意該線實際運作情況，在有需要時適時調整服務以應乘客需求。根據營運記錄，本年 9 月脫班的主要成因為欠缺車長及交通擠塞。本署已提醒巴士公司改善車長人手編配以提升班次的穩定性。此外，本署亦已請警方加強對此線行經的寶馬山區及阿公岩村道非法泊車的執法，以期減少因非法泊車導致交通擠塞而影響班次的情況。本署會繼續密切監察此線的服務。</p> | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項 (提出事項的日期)                             | 工作進度   | 負責單位 |
|------|--|--|------|
|      |  | <p>我們已備悉有關意見。因應鯉景道及太安街民生書院外的巴士站的 85 號線乘客使用量偏低，往寶馬山方向平均每班車只有約 7 人於該數站上落，而往小西灣方向平均每班車亦只有約 3 人於該數站上落，於太康街及太安街西灣河站兩個巴士站上落的乘客可於相隔只有約 100 米的筲箕灣道乘搭其他班次較頻密的巴士路線（如新巴 82 號線等往來小西灣及北角等地）。此外，我們亦曾收到鯉景灣居民反映要求減少巴士路線駛經有關路段以減少噪音，故提出 85 號線改道不經鯉景灣。</p> <p>根據現行機制，改動需要首先得到運輸署同意，然後諮詢有關區議會的意見，待運輸署批准後才可實施。有關建議方案於 2015 年 4 月 9 日在東區交通及運輸事務成員會的會議及 6 月 1 日在成員會轄下公共交通聯絡小組會議諮詢後，運輸署知悉相關持份者對服務改動的意見，城巴因應意見作出相應修訂，加強 85 號線與 77 及 99 號線的轉乘優惠，並於 2016 年 1 月 3 日起實施。</p> | 新巴城巴 |
| (11) | 強烈譴責巴士公司罔顧市民需求削減巴士班次(8號線)<br>(29/2/2016) | 為監察此線的班次及乘客需求，本署已派員到柴灣道近阿公岩道巴士站(往灣仔方向)進行全日實地調查，期間錄得繁忙時間及非繁忙時段的最高載客量分別為約 7 成及 4 成，服務可應付乘客需求。本署已提醒巴士公司必須按照規定班次向乘客提供服務及提醒站長及外勤人員必須密切留意實際運作及乘客候車情況，在有需要時適時調整服務以應乘客需求。本署會繼續密切監察此線的服務情況，在有需要時與巴士公司檢討現行服務安排。  | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項 (提出事項的日期)                     | 工作進度   | 負責單位 |
|------|----------------------------------|--|------|
|      |                                  | <p>我們已備悉有關意見。因應沙中線工程，8 號線灣仔碼頭總站於 2015 年 5 月中旬搬遷往灣仔北臨時總站。因行車路程有所延長，而且新總站之出入口交通經常受紅隧交通擠塞倒灌影響，導致 8 號線之班次於 2015 年下半年出現較多之誤點或脫班情況。另外，公司於 2015 年 12 月調整 8 號線服務的用意為增加行車時間，反映總站搬遷及灣仔北一帶交通惡化之實際情況，而該次服務調整並沒有抽離或減少 8 號線原有的任何車輛或人手資源。我們會繼續密切監察灣仔北一帶交通情況對各巴士路線之影響，並適時作出調整。</p> <p>8 號線由早上 11 時至晚上 8 時，原編訂之行車時間為 48 至 60 分鐘。但根據最近之行車紀錄，平均之行車時間為 58 分鐘，最長之行車時間更長達 1 小時 20 分鐘。行程延誤之主要原因為灣仔北及銅鑼灣一帶之交通擠塞情況惡化，以及維園舉辦活動令行車時間延長而影響班次之穩定性。此外，根據最近之客量紀錄，8 號線之平均載客率為 50% 至 70%，足以應付現有之客量需求。</p> | 新巴城巴 |
| (12) | 要求全面更換85號巴士為低地台車輛<br>(29/2/2016) | <p>經本署要求城巴積極考慮增加低地台巴士行走城巴第 85 號線後，城巴回覆表示低地台巴士比率已於本年 1 月由 3 成提升至現時 8 成或以上。現時城巴購置新巴士時已將低地台設計納入為必備規格，配置有低地台的巴士將陸續取代舊型號巴士行走以改善服務。根據現行的巴士更換計劃，預計在 2017 年年底或之前城巴旗下所有的專營巴士都會更換為低地台巴士。本署會密切監察更換低地台巴士的進展，確保符合上述時間表。乘客亦可於一日前預先於上午 8 時至下午 8 時致電城巴顧客熱線，提供乘車地點、方向及時間，城巴能預早安排低地台巴士行走有關班次。</p>  | 運輸署  |



東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項 (提出事項的日期)                       | 工作進度  | 負責單位            |
|------|------------------------------------|---|-----------------|
|      |                                    | <p>我們已備悉有關意見。政府於旺角、中環及銅鑼灣設立低排放區，經過該三區的巴士需為歐盟四型或以上標準，或加裝了由政府資助的選擇性還原催化器之歐盟二、三型巴士。城巴的低地台巴士大部份為歐盟四型或以上；配合政府政策，公司須優先調派低排放巴士行駛途經以上三區的路線。</p> <p>另外，倘若傷健乘客或其家屬有特別需要，均可透過顧客服務專線，於一天前預約低地台巴士於約定時段行駛有關路線，公司在可行的情況下會盡力配合，並即時回覆是否能作出安排。乘客如欲查詢即日個別路線是否有低地台巴士行走，亦可致電顧客服務部查詢。若乘客於當日預約低地台巴士，公司會視乎資源許可嘗試安排。</p>   | 新巴城巴            |
| (13) | 就阿公岩區的發展對102巴士路線的建議<br>(15/7/2016) | <p>為配合未來的乘客需求增長，本署已要求巴士公司就有關的住宅及設施項目籌劃加強當區巴士線服務班次，特別是行經阿公岩道、阿公岩村道及東喜道的城巴第 85 號線(小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處 - 寶馬山)(循環線)及行經東喜道的新巴第 82X 號線(小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處 - 鯽魚涌)(循環線)。本署已安排與成員及巴士公司於本年 11 月 16 日到阿公岩聯合視察。</p> <p>102 號線由城巴及九巴聯合經營。經有關部門仔細研究後，認為 102 號線繞經阿公岩，將會令行車時間增加約 5 至 8 分鐘，車程及候車時間會因此而延長，對現有乘客構成影響。此外，因應路面設計限制，車輛不能從東喜道右轉入阿公岩村道；阿公岩村道的違例泊車問題亦十分嚴重，增加巴士線行走會增加交通負荷。因此，公司未有計劃調整 102 號線路線至阿公岩道。</p> | 運輸署<br><br>新巴城巴 |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號                 | 事項 (提出事項的日期)   | 工作進度   | 負責單位 |
|--------------------|--|--|------|
| <b>(III) 巴士站設施</b> |  |  |      |
| (14)               | (i) 要求改善乘客候車環境<br>(02/03/2015)                                 | 本署已批准巴士公司於柴灣道西行環翠邨外加設上蓋的申請。此外，本署已發出文件諮詢相關政府部門對巴士公司提出於康山道康怡廣場外加設上蓋方案的意見並透過民政事務署收集地區人士的意見。就收集到地區人士的反對意見，本署已要求巴士公司修訂方案。   | 運輸署  |
|                    | (ii) 要求運輸署為東區新建及改建巴士站加設上蓋<br>全面檢討東區巴士站的上蓋設計及設施<br>(02/03/2015) | 興華邨豐興樓對開加建巴士站上蓋的工程已於 5 月份完成。<br><br><u>柴灣道西行環翠邨外</u><br>公司的承辦商已向路政署申請掘路准許證，現階段等待署方審批，預計於今年十一月展開上蓋的工程。<br><br><u>康山道康怡廣場外</u><br>公司亦已按照署方要求，已於 2016 年 7 月下旬向運轉署申請修改康山道康怡廣場外加設巴士站上蓋之方案，現待署方審批。 | 新巴城巴 |
| (15)               | 要求在耀東巴士站增加活動摺椅<br>(01/06/2015)                                 | 為協助專營巴士公司加快提供巴士站設施，令候車乘客有一個方便和舒適的候車環境，政府將向專營巴士公司提供資助，在全港 18 區有上蓋但沒有座椅的現有巴士站(包括巴士總站/公共運輸交匯處)安裝座椅。由於計劃所涉及的巴士站數目眾多，因此有關設施須分階段安裝。運輸署現正與專營巴士公司及相關政府部門商討有關計劃的實施安排，並於稍後向區議會作出公佈。                    | 運輸署  |
|                    |  | 就行政長官施政報告提出資助專營巴士公司於巴士站增設座椅之措施，我們現正進行有關在巴士站增設座椅的設計及與政府商討資助安排，待座椅設計獲得相關部門審批及資助安排達成共識後，我們將會按所獲之資助，揀選設有合適乘客候車亭之巴士站，陸續增設座椅。  | 新巴城巴 |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號               | 事項 (提出事項的日期)                                      | 工作進度   | 負責單位         |
|------------------|---|--|--------------|
| (16)             | 要求改善小西灣 (藍灣半島) 公共運輸交匯處的通風狀況<br>(09/05/2016)       | 就成員提出增加小西灣 (藍灣半島) 公共運輸交匯處通風量及加裝風扇的建議, 本署現正與機電工程署及路政署研究建議的所需性。就成員提出交匯處內專營巴士引擎空轉影響空氣質素事宜, 本署已要求巴士公司向車長發出通告提醒他們必須關掉空轉引擎。  | 運輸署<br>機電工程署 |
|                  |   | 我們已備悉有關意見, 並已發出通告要求車長嚴格遵守停車熄匙指引, 包括規定巴士停泊期間, 引擎不可在非營運的情況下閒置超過 3 分鐘; 當巴士抵達巴士總站、車廠或其他停泊處, 除非巴士車廂內載有乘客, 否則應儘快關掉引擎等。   | 新巴城巴         |
|                  |   |  |              |
| (17)             | 要求於柴灣道樂軒臺巴士站更新和加設巴士站上蓋<br>(15/7/2016)             | 本署已於 7 月上旬派員視察現有的兩個乘客候車上蓋。根據目測所見, 西面新巴 8P 及 N8P 號線的乘客候車上蓋出現生銹情況。本署已要求巴士公司維修上蓋以確保安全。巴士公司已於本年 8 月完成維修。本署已要求巴士公司考慮增加乘客候車上蓋的建議, 以進一步改善乘客候車環境。  | 運輸署          |
|                  |   | 樂軒臺巴士站上蓋翻新工程已於 8 月份完成。   | 新巴城巴         |
| <b>(IV) 小巴服務</b> |   |  |              |
| (18)             | 康怡四線綠色專線小巴 (32、32A、33 及 33M) 營運問題<br>(03/05/2012) | 本署已求營辦商必須依照規定時間表提供服務, 留意乘客於中途站的候車情況, 在需要時加強服務, 以期盡量減少乘客候車時間; 提醒全體司機必須禮待乘客、專心安全駕駛、安全上落乘客及停車熄掣; 加強對車輛的清潔, 並且定期檢查及保養車輛, 以確保車輛安全運作。為提升車輛質素, 營辦商表示會於 2017 年第四季或以前更換車齡最高的一輛小巴。此外, 營辦商亦表示會增設司機安全駕駛及勤工獎金, 以鼓勵現任司機留職繼續為乘客提供服務及加強招聘新司機的吸引力。本署已再安排派員進行實地調查。因應調查結果, 本署會與有關營辦商作適當的跟進。 | 運輸署          |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號                | 事項 (提出事項的日期)                         | 工作進度   | 負責單位 |
|-------------------|--------------------------------------|--|------|
| (19)              | 強烈要求寶馬山區增加小巴 25 班次<br>(23/11/2010)   | 就樹仁大學綜合大樓預計將於 2017 年第 1 季落成。本署已要求專線小巴第 25 號線營辦商及巴士公司密切留意乘客需求，在有需要時加強服務以配合乘客所需。本署亦會安派員調查此線的服務情況。因應調查結果，本署會與專線小巴營辦商作適當的跟進。                   | 運輸署  |
| <b>(V) 違例泊車問題</b> |                                      |  |      |
| (20)              | 要求改善筲箕灣東大街的交通問題<br>(5/9/2011)        | 現時位於筲箕灣東大街 101-105 號對出的一段行人路較為狹窄。該處亦設有行人過路處，為避免等候橫過馬路的行人阻礙其他行人，本署建議擴闊該段行人路，以改善行人路環境。本署已經東區民政事務處完成地區諮詢，並已發出施工通知書予路政署，以進行相關的改善工程。            | 運輸署  |
|                   |                                      | 本署亦已要求警方在該處加強巡邏及執法，以打擊違例停泊活動。本署會繼續密切監察該處交通情況。  |      |
|                   |                                      | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 7 月 1 日至 2016 年 10 月 22 日，在筲箕灣東大街共發出 263 張違例泊車告票。本警區會安排警務人員巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。      | 警務處  |
| (21)              | 要求正視盛泰道與創富道及常安街違例泊車問題<br>(11/9/2014) | 本署已聯絡警方要求加強執法，以打擊有關的違法行為。  | 運輸署  |
|                   |                                      | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 7 月 1 日至 2016 年 10 月 22 日，在盛泰道，創富道及常安街共發出 538 張違例泊車告票。本警區會安排警務人員巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。 | 警務處  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項 (提出事項的日期)                              | 工作進度   | 負責單位 |
|------|---|--|------|
| (22) | (i) 要求運輸署從速改善太安街一帶交通規劃<br>(25/3/2010)     | (1) <u>太安街一帶交通規劃</u><br>本署實施多項措施後，太安街的交通情況已有改善。另外，愛義街雙程行車方案的道路改善工程亦已完成。本署會監察愛義街雙程行車方案，以評估方案對太安街附近一帶交通的影響。本署會繼續留意太安街的交通情況。              | 運輸署  |
|      | (ii) 改善太康街／筲箕灣道行人過路設施<br>(3/4/2014)       | (2) <u>太康街／筲箕灣道行人過路設施</u><br>本署已重新檢視擴闊太康街近筲箕灣道行人過路處的可行性，並已將建議方案諮詢相關部門。   |      |
|      | (iii) 要求在西灣河港鐵站B出口開設行人過路設施<br>(20/6/2014) | (3) <u>西灣河港鐵站 B 出口開設行人過路設施</u><br>路政署已完成開設行人過路設施的相關工程。   |      |
|      |   | 西灣河港鐵站 B 出口增設的行人過路處已於 2016 年 9 月 13 日啓用。   | 路政署  |
|      |   | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 7 月 1 日至 2016 年 10 月 22 日，在太安街及太康街共發出 431 張違例泊車告票。本警區會安排警務人員巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。 | 警務處  |
| (23) | 要求嚴正檢控非法泊車及霸佔道路問題 (利眾街)<br>(12/6/2015)    | 本公司已收到運輸署通知，不需遷移巴士站。   | 新巴城巴 |
|      |   | 本署已聯絡警方要求加強執法，以打擊違例停泊及上落客貨活動，令駕駛人士遵循有關停車限制區的指示。就店舖違例放置雜物於公眾地方的情況，如有需要，運輸署會聯絡食物環境衛生署跟進有關事宜。   | 運輸署  |
|      |   | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 7 月 1 日至 2016 年 10 月 22 日，在利眾街共發出 115 張違例泊車告票。本警區會安排警務人員巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。     | 警務處  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項 (提出事項的日期)                                 | 工作進度   | 負責單位 |
|------|--|--|------|
| (24) | 要求當局採取措施，改善怡順街和怡盛街一帶的士嚴重違泊問題<br>(09/05/2016) | 本署亦已聯絡警方要求加強執法，以打擊有關違法行為。另一方面，本署亦已去信的士商會，提醒業界的士司機，應注意交通安全及遵守交通守則，切勿在怡盛街及怡順街一帶違例停泊，以免影響其他道路使用者。   | 運輸署  |
|      |  | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 7 月 1 日至 2016 年 10 月 22 日，在怡順街和怡盛街共發出 426 張違例泊車告票。本警區會安排警務人員巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。 | 警務處  |
|      |  | 房屋署已著令停車場管理公司已加強港大同學會小學門外的道路管制，包括在有關路段放置石躉以收窄道路，加裝路柱，防止違例泊車，並在每日下午加強巡邏，防止的士在交更時間違例停泊。  | 房屋署  |
| (25) | 翠灣街違例泊車行人過路很危險<br>(09/05/2016)               | 本署會繼續留意該處的交通情況，並會聯絡警方加強執法，以打擊違例停泊活動。   | 運輸署  |
|      |  | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 7 月 1 日至 2016 年 10 月 22 日，在翠灣街共發出 123 張違例泊車告票。本警區會安排警務人員巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。     | 警務處  |
| (26) | 要求當局採取措施，改善柴灣道車輛嚴重違泊問題<br>(09/05/2016)       | 本署已聯絡警方要求加強執法，以打擊有關的違法行為。  | 運輸署  |
|      |  | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 7 月 1 日至 2016 年 10 月 22 日，在柴灣道共發出 212 張違例泊車告票。本警區會安排警務人員巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。     | 警務處  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號                 | 事項 (提出事項的日期)                            | 工作進度  | 負責單位 |
|--------------------|---|---|------|
| (27)               | 要求將七姊妹道列為交通黑點並加強打擊違例泊車問題<br>(15/7/2016) | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 7 月 1 日至 2016 年 10 月 22 日，在七姊妹道共發出 748 張違例泊車告票。本警區將七姊妹道加入為“重點交通執法地點”，安排警務人員巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時再作檢討。 | 警務處  |
| <b>(VI) 交通改善工程</b> |   |   |      |
| (28)               | 關注筲箕灣電車站上落客安全事宜<br>(09/05/2016)         | 就建議於電車車尾加設指示燈一事，現時所有電車均於車身後方的左下位置配備紅色指示燈，每當電車於車站落客時，指示燈會亮起，以提醒尾隨車輛之司機留意前方電車正在落客。此外，電車公司已提醒各電車車長加強留意所述電車站的交通情況，讓乘客於安全情況下上落電車。                                    | 運輸署  |
|                    |   | 本署已建議在電車站前的位置加設指示牌和道路標記，並已向路政署發出施工通知書以進行有關改善工程。   |      |
|                    |   | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的違例情況及作出檢控。  | 警務處  |
| (29)               | 要求改善鯽魚涌海澤街過路設施<br>(09/05/2016)          | 繼本署與成員早前進行實地視察後，署方已檢視擴闊有關行人過路處和安全島的建議方案，並已初步完成修改。署方將會就修改後的建議方案諮詢相關部門和安排地區諮詢。  | 運輸署  |
| (30)               | 要求遷移位於翠灣街的行車讓線位<br>(15/7/2016)          | 為了進一步改善由順泰道進入翠灣街的駕駛者觀察翠灣街的交通情況，本署已重新檢視了該路口的道路標記，建議將「讓」道路標記及停車線向翠灣街遷移。本署已完成設計及將建議方案諮詢相關部門，並已發出施工通知書予路政署，以進行相關的改善工程。  | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號                         | 事項 (提出事項的日期)                         | 工作進度   | 負責單位    |
|----------------------------|--------------------------------------|--|---------|
| (31)                       | 就愛秩序灣官立小學附近道路安全的建議<br>(15/7/2016)    | 本署在愛禮街及愛賢街分別設置了適當的交通標誌及路面標記，包括在愛禮街西行線路面上鬆上了「慢駛」的路面標記、在斑馬線的「之」字型白線前(東西行車線)豎立了「學校」、「小心兒童」及「前面有行人過路處」交通標誌和在鄰近愛賢街的行人過路處前(東西行車線)豎立了「前面有行人在行車道上」的交通標誌及鬆上了「慢駛」的路面標記，以提醒駕駛人士留意行人及學童橫過馬路。因此，本署認為該兩個行人過路處運作正常。 | 運輸署     |
|                            |                                      | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的違例情況及作出檢控。   | 警務處     |
| <b>隔一次會議討論的事項(於是次會議討論)</b> |                                      |  |         |
| (32)                       | 改善連接西灣河至西灣台一段行人路<br>(12/4/2012)      | 水務署現正安排水管改道工程。   | 路政署     |
| <b>隔一次會議討論的事項(於下次會議討論)</b> |                                      |  |         |
| (33)                       | 促請改善炮台山區油街及鄰近一帶的道路交通<br>(14/11/2013) | <b>隔次討論項目</b><br><u>〔將於公共交通及道路安全工作小組第五次會議上討論〕</u>  | 運輸署     |
|                            |                                      |  | 路政署     |
|                            |                                      |  | 警務處     |
| (34)                       | 業街泥頭車引致常常塞車<br>(09/05/2016)          | <b>隔次討論項目</b><br><u>〔將於公共交通及道路安全工作小組第五次會議上討論〕</u>  | 土木工程拓展署 |



東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號               | 事項 (提出事項的日期)   | 工作進度  | 負責單位 |
|------------------|--|---|------|
| (35)             | 要求沿阿公岩道明華大廈A座至G座外行人道裝置欄杆<br>(09/05/2016)                 | <u>隔次討論項目</u><br><u>〔將於公共交通及道路安全工作小組第五次會議上討論〕</u>   | 運輸署  |
| (36)             | 要求於東喜道向北方向，康文署苗圃外，筲箕灣地鐵站D1出口向北位置劃定為禁止泊車處<br>(09/05/2016) | <u>隔次討論項目</u><br><u>〔將於公共交通及道路安全工作小組第五次會議上討論〕</u>   | 運輸署  |
| <b>有進展時跟進的事項</b> |  |   |      |
| (37)             | 促請改善連城道及歌連臣角道臨時巴士站上落位<br>(13/11/2014)                    | <u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>  | 運輸署  |
|                  |  |   | 房屋署  |
|                  |  |   | 新巴城巴 |
| (38)             | 要求督促港島巴士總站增設實時抵站顯示屏<br>(31/7/2015)                       | 由於城巴/新巴實時抵站時間系統會在 2018 年開始運作，而顯示屏需配合實時抵站時間系統的運作，故此城巴/新巴會在 2018 至 2020 年底前在有上蓋及備有電力供應的巴士站分階段安裝實時資訊顯示屏。 | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項 (提出事項的日期)                 | 工作進度   | 負責單位 |
|------|------------------------------|--|------|
|      |                              | 乘客現可透過新巴城巴 App 或新巴城巴網頁 (www.nwstbus.com.hk) 查詢新巴人力車觀光巴士 H1 號線全日班次, 以及所有城巴機場快線, 包括 A10、A11、A12、A21、A22、A29、NA21 及 NA29 號線於 45 分鐘內的實時抵站時間, 清楚掌握全線超過 300 個巴士站的實時到站資訊。城巴 8 條路線 11、12、12A、12M、25A、43M、76 及 511 號線亦於 6 月 1 日起展開實時抵站時間查詢試驗服務。城巴 (專營權一) 兩年內會設置巴士實時抵站系統, 完成後會擴展至新巴和城巴 (專營權二) 的巴士路線。配合實時抵站資訊, 公司將分階段於約一百個設有上蓋及供電設施的主要巴士站安裝電子顯示屏。評估巴士站是否適合安裝電子顯示屏時, 公司需考慮巴士站的地理環境、人流多寡、路線數目及是否有足夠空間等因素。另外, 因應 2016 施政報告的資助政策, 巴士公司正與政府部門評估於更多可行位置安裝實時到站資訊顯示屏。 | 新巴城巴 |
| (39) | 太古城中心對開加建巴士站上蓋 (16/07/2012)  | 本署已批准巴士公司於英皇道東行太古城中心對出加設上蓋的申請。巴士公司於本年 2 月掘路期間發現擬建上蓋地點有多項地下設施, 因此未能於上方建立上蓋。   | 運輸署  |
|      |                              | 我們於探井期間, 發現該處有大量地下設施, 技術上不能興建上蓋; 公司於二月初已通知運輸署撤回有關申請。   | 新巴城巴 |
| (40) | 改善筲箕灣道南安里過路設施 (22/1/2015)    | 本署已將擴闊位於南安里和筲箕灣道的兩個行人過路處和安全島的設計方案傳閱至相關部門, 以改善行人的過路環境。由於設計方案在施工時會影響大型車輛轉向, 本署現正重新檢視有關建議方案。  | 運輸署  |
|      |                              | 本署會繼續與各部門緊密聯絡。如有進展, 會適時向成員會匯報。   | 路政署  |
| (41) | 強烈要求西灣河區增設無障礙通道 (26/11/2012) | <u>由於現階段未有進展匯報, 議題將在有進展時跟進。</u>  | 運輸署  |
|      |                              |  | 路政署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號                          | 事項 (提出事項的日期)   | 工作進度 | 負責單位 |
|-----------------------------|--|------|------|
| <b>過去兩個月內完成、正在施工的項目及時間表</b> |  |      |      |
| (42)                        | 運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至2016年10月〕<br>(20/5/2010) | 見附表。 | 路政署  |