

要求 88X 在高威閣、康翠臺和柴灣斜一帶加設車站

運輸署

新巴第88X號線((小西灣(藍灣半島)往堅尼地城(卑路乍灣)臨時巴士總站)於2016年8月22日投入服務及在試行3個月後已於2016年11月21日起轉為常規服務路線。現時88X號線於星期一至五於早上8時提供一班往堅尼地城的服務。根據最近的調查顯示，路線每班的平均乘客量約為巴士的六成載客量，服務可應付乘客需求。

鑑於現時路線的載客量，本署在增加原有路線班次及提供回程服務上均有所保留。此外，由於88X號線特快路線的性質，若將路線改經康翠臺及柴灣道，預計行車時間將會被延長超過10分鐘及對現有乘客構成不便。

本署與巴士公司會密切留意該線的乘客量及按實際乘客需求研究有效改善措施。

新世界第一巴士服務有限公司 城巴有限公司

我們已備悉有關意見。在策劃巴士路線時，我們須考慮可動用的資源、行車路線的吸引力、其他交通工具的服務、營運效益及財務負擔等因素。此外，服務若有改動（如將現有路線改道、增加班次及延長服務時間等），公司要安排巴士資源實行，並有可能需要調整其他路線的服務水平，其影響必須進一步評估。

為方便柴灣西一帶居民於上午繁忙時間前往中西區上班，公司特別開辦88X號線，提供由小西灣（藍灣半島）前往堅尼地城（卑路乍灣）的晨早服務。於繁忙時間行駛的特快路線，公司因應乘客需求及營運效益的考慮，需為乘客提供直接、快捷及可靠的服務，以加強路線的吸引力，並行駛主要幹道或最直接的路段，以方便大部分乘客乘搭。88X號線若按建議改經康翠臺及柴灣斜，行車時間將增加約13分鐘，會對現有乘客構成影響，降低路線的吸引力。同時，由於行車時間延長，亦會涉及額外資源。

部門回應：公共交通及道路安全工作小組文件第 8/17 號

我們會繼續密切監察該線的需求及營運情況，並考慮整體交通網絡的配套和發展、交通需求及車隊資源等因素，適時再作檢討及研究，以為乘客提供適切的巴士服務。

2017 年 4 月