

有關“愉景灣 – 中環”渡輪票價的提問
(文件 T&TC 24/2016 號)

運輸署的書面回覆

容議員所指七條離島渡輪航線的航程距離與船費的對比，以及近十年各航線船費加減幅度與油價升跌的對比，分別詳載於附件一及附件二。

“愉景灣 – 中環”航線的渡輪服務牌照規定愉景灣航運服務有限公司(下稱“愉景灣航運”)向運輸署提供指定的營運及財務資料，供內部評估“愉景灣航運”的財政狀況及上述航線的營運情況。根據運輸署所得的法律意見，各渡輪營辦商的營運及財務資料屬於營辦商所擁有，在沒有營辦商同意的情況下，運輸署不可單方面把資料向外公佈。然而，在每次船費調整申請的公共諮詢過程中，“愉景灣航運”均有公開向愉景灣居民提供上述航線的營運及財務資料，包括船隻種類及數目、載客人數、收入及支出、以及盈利/虧損數字等，供居民參考。

在《渡輪服務條例》下，運輸署在考慮渡輪服務營辦商的加價申請後，批准有關航線船費的最高水平。營辦商可依照當時公司內部財政狀況及市場經營環境考慮向乘客收取較低的船費，或提供船費優惠，兩者均屬於營辦商的商業決定。

2016 年 5 月

7 條離島航線每程的航行距離與船費¹的對比

| 渡輪航線 | 航程距離 (公里) | 票價 (\$) | 平均 每公里 收費 (\$/公里) |
|------------------|--------------|------------|----------------------------|
| 愉景灣 - 中環 | 16.7 | 40 | 2.40 |
| 長洲 - 中環 (普通船普通位) | 19.1 | 13.2 | 0.69 |
| 長洲 - 中環 (高速船) | 19.1 | 25.8 | 1.35 |
| 梅窩 - 中環 (普通船普通位) | 17.6 | 15.2 | 0.86 |
| 梅窩 - 中環 (高速船) | 17.6 | 29.9 | 1.70 |
| 坪洲 - 中環 (普通船普通位) | 14.3 | 15.3 | 1.07 |
| 坪洲 - 中環 (高速船) | 14.3 | 28.5 | 1.99 |
| 榕樹灣 - 中環 | 11.7 | 17.1 | 1.46 |
| 索罟灣 - 中環 | 14.1 | 21 | 1.49 |
| 橫水渡 | 14.5 | 12.8 | 0.88 |

¹平日成人單程票價

近十年 7 條航線的船費加減幅度¹與油價升跌對比

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 愉景灣 - 中環 | - | - | - | 14.8% | - | 9.7% | - | 8.8% | 8.1% | - |
| 長洲 - 中環 (普通船) | 7.6% | - | 1.8% | - | - | 9.6% | - | 4.8% | - | - |
| 長洲 - 中環 (高速船) | 5.7% | - | 1.4% | - | - | 9.3% | - | 4.9% | - | - |
| 梅窩 - 中環 (普通船) | 7.6% | - | 15.0% | - | - | 11.5% | - | 4.8% | - | - |
| 梅窩 - 中環 (高速船) | 5.7% | - | 14.9% | - | - | 11.4% | - | 5.3% | - | - |
| 坪洲 - 中環 (普通船) | 7.6% | - | 13.3% | - | - | 12.5% | - | 6.3% | - | - |
| 坪洲 - 中環 (高速船) | 5.7% | - | 10.4% | - | - | 9.4% | - | 6.3% | - | - |
| 榕樹灣 - 中環 ² | - | 7.3% | 22.9% | - | - | 11.0% | - | 6.2% | - | - |
| 索罟灣 - 中環 ³ | - | 7.3% | 50.0% | - | - | 11.9% | - | 6.1% | - | - |
| 橫水渡 | 9.5% | - | 20.7% | - | - | 9.9% | - | 4.9% | - | - |
| 西德州中級原油平均價格 (美元/桶) ⁴ | 66.22 | 72.29 | 99.59 | 61.69 | 79.43 | 95.05 | 94.16 | 97.94 | 93.11 | 48.71 |

¹平日成人單程票價²「榕樹灣 - 中環」航線於 2008 年統一以單一船種行走，有關船費變動是以原有慢船票價作比較，若以原有快船票價作比較，票價減幅為 13.7%³「索罟灣 - 中環」航線於 2008 年統一以單一船種行走，有關船費變動是以原有慢船票價作比較，若以原有快船票價作比較，票價加幅為 19.6%⁴全年平均價格