

**有關香港國際機場的提問**  
**(文件 T&TC 26/2016 號)**  
及  
**有關香港國際機場飛機升降時間的提問**  
**(文件 T&TC 28/2016 號)**

**香港機場管理局的書面回覆**

香港國際機場有兩條跑道，全日 24 小時運作。在 2015 年，機場處理了 6 850 萬人次旅客及 438 萬公噸貨物。機場南、北兩條跑道，現時每小時最高可以處理 68 架次飛機起降。

為確保跑道維持最佳的狀態，讓飛機安全起降，香港機場管理局(機管局)必須為跑道進行維修，每晚都會封閉其中一條跑道進行不同的維修工程。機管局會向各航空公司及機場業界通報封閉跑道進行維修的時間。多年以來，香港國際機場的通宵維修工程是由凌晨一時半開始，至早上八時結束，換句話說，香港國際機場每日雙跑道運作的時間，是由早上八時至凌晨一時半。

香港國際機場目前每日處理的升降航班，已相當接近雙跑道系統的實際容量。機管局正研究在現時雙跑道系統之下，有限度地增加航班升降量的可行措施，包括研究可否在確保飛行安全和符合各項與環境相關的要求的前提下，研究提高晚間維修跑道的效率而略為提前在早上八時之前開始雙跑道運作的可行性，但香港國際機場現時的每日維修時間經已相當緊密，可騰出的時間亦會十分有限。

在三跑道系統投入服務之前，機管局會在有限的空間下，探討各項提升容量的措施。長遠而言，香港國際機場的容量必須在三跑道系統啟用後，才可大幅提升。

2016 年 5 月