

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 32/2016 號

修訂龍運第 S64P 號線
[東涌第 56 區－機場後勤區(循環線)]更改路線建議

目的

本文件旨在向離島區議會交通及運輸委員會各委員介紹有關龍運第 S64P 號線 [東涌第 56 區－機場後勤區(循環線)]更改行車路線建議，作出的修訂方案，並請委員支持方案。

背景

2. 於「2015 - 2016 年度巴士路線計劃」中，運輸署曾經建議龍運第 S64P 號線的總站遷移至東涌第 56 區，並調整行車路線。有關原有建議請參閱 2015 年度離島區議會交通及運輸委員會第二次會議文件 T&TC 8/2015 號。

建議內容

3. 為方便東涌北一帶的乘客可以更便捷前往觀景路，以及維持現時由東涌新發展碼頭直接往國泰城之巴士服務，現建議修訂相關方案於赤鱸角的行車路線。根據有關修訂建議，龍運第 S64P 號線於東涌北開出後，會先途經觀景路及駿運路，然後於機場空運中心掉頭返回原有建議路線，再經機場航膳區和國泰城返回東涌新發展碼頭及東涌北。有關修訂建議請參閱下表及附圖：

路線	S64P
起訖站	東涌第 56 區 – 機場後勤區(循環線)
行車路線 (暫定)	由東涌第 56 區開出：經 *[迎東路，文東路，惠東路，]東涌海濱路，^(東涌新發展碼頭，東涌海濱路，)赤鱸角南路，<u>觀景路，未命名路，駿明路，觀景路，駿運路，駿坪路交匯處</u>，駿運路，駿運路交匯處，航膳西路，駿運路交匯處，航膳東路，駿運路交匯處，觀景路，赤鱸角南路，東涌海濱路，東涌新發展碼頭，東涌海濱路，惠東路，文東路及*[迎東路]。 *於東涌第 56 區總站開放使用前會以惠東路作起站，經文東路及迎禧路往東涌海濱路。同時，回程途經文東路後，會以迎禧路巴士站作為終站。 ^只適用於早上由東涌北開出之班次 [註：實際總站位置及行車路線需視乎新道路落成前後的試車情況而定]

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 32/2016 號

路線	S64P
服務 時間 (暫定)	<u>星期一至五 (公眾假期除外):</u> 早上 7 時 20 分、早上 8 時 20 分、下午 3 時 45 分及下午 6 時 45 分 (共四班車) <u>星期六 (公眾假期除外):</u> 早上 7 時 20 分、早上 8 時 20 分及下午 6 時 45 分 (共三班車) <u>星期日及公眾假期:</u> 早上 7 時 20 分及下午 6 時 45 分 (共兩班車) [註: 實際服務時間需視乎新道路落成前後的行車路線及 試車情況而定]
收費	全程收費 : \$3.6 [觀景路 (國泰城對面) 往東涌分段收費 : \$3.1]
行車 時間	38 分鐘 [註: 實際行車時間需視乎新道路落成前後的行車路線及 試車情況而定]
車輛 數目	8 部空調雙層巴士 (與主線第 S64 號線共用)

建議的好處

4. 有關修訂方案可提供較直接的路線，方便由東涌北前往觀景路的乘客。同時，於修訂方案下，由東涌新發展碼頭往國泰城的乘客將會較原有方案節省行車時間約十分鐘，亦對現時使用第 S64P 號線來往兩地的乘客不受影響。

徵詢意見

5. 請委員支持上述修訂方案。

運輸署
2016 年 5 月