

有關大嶼山交通的提問
(文件 T&TC 36/2016 號)

土木工程拓展署的書面回覆

大嶼山北岸的單車徑，由土木工程拓展署分階段研究及推行。其中由東涌至大蠔的單車徑，已包括在東涌新市鎮擴展項目中，即將進行詳細設計，工程將與其他基建工程一起推行，土木工程拓展署正檢討項目的實施時間表。由大蠔至鹿頸的一段單車徑，將會在小蠔灣填海計劃中一併研究其可行性及推行。由鹿頸至欣澳的一段單車徑，將會在欣澳填海計劃中一併研究其可行性及推行。上述兩項填海計劃未有確定時間表。

土木工程拓展署的東涌新市鎮擴展項目中，將包括興建 P1 路(東涌至大蠔段)及大蠔交匯處以連接東涌東擴展區及北大嶼山公路，該交匯處將設有支路連接翔東路，以配合項目的交通需求。土木工程拓展署正檢討 P1 路(東涌至大蠔段)及大蠔交匯處的實施時間表，以配合東涌新市鎮擴展的第一批人口最早於 2023 年遷入的目標。

2016 年 7 月