

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 37/2016 號

香港接線 - 觀景山至香港口岸段
(合約編號 HY/2011/03)

臨時交通管理措施

臨時調低介乎東涌與白芒一段北大嶼山公路(往機場方向)的最高車速限制

目的

1. 本文件旨在向離島區議會交通及運輸委員會簡介，就「香港接線 - 觀景山至香港口岸段」於機場路工程的進展及加強道路安全，在北大嶼山公路實施臨時交通管理措施的計劃，當中包括臨時調低一段北大嶼山公路（往機場方向）的最高車速限制。

背景

2. 題述工程包括建造約 2.6 公里長的隧道及地面道路，以及相關之海堤及填海工程。香港接線工程完工後將連接港珠澳大橋主橋至香港口岸。
3. 為加強道路安全，承建商現計劃於 2016 年 11 月至 2017 年 6 月期間在北大嶼山公路（往機場方向），建議實施以下的臨時交通管理措施：
 - i) 臨時調低介乎東涌與白芒之間的一段北大嶼山公路（往機場方向）的最高車速限制，由原來每小時 110 公里減至每小時 80 公里。

現時的交通情況

4. 為配合屯門至赤鱗角連接路 - 南面連接路高架道路段(合約編號HY/2012/07)的道路標誌架工程，現時介乎深水角與東涌之間的一段北大嶼山公路(往機場方向)，已於 2016 年 7 月至 10 月期間臨時調低最高車速限制，由每小時 110 公里更改為每小時 80 公里(見附圖一)。

建議的臨時交通管理措施包括臨時調低最高車速限制安排

5. 有鑑於汽車超速情況愈見頻繁，本工程的交通管理聯絡小組擬定了一系列的措施，以保障道路使用者及工程人員的安全，相關措施包括：
 - i) 警方加強檢控違例超速；

- ii) 加強及確保有足夠提示訊息予道路使用者有關的道路工程及最高車速限制;
- iii) 警方從 2016 年 7 月 1 日起在北大嶼山公路及機場路旁豎立「鋁板警察」, 初步建議為期一個月, 再由有關部門檢討成效;
- iv) 建議於 2016 年 11 月(即無縫連接屯門至赤鱗角連接路工程的減速安排)至 2017 年 6 月期間保持介乎東涌與白芒之間的一段北大嶼山公路(往機場方向)的最高車速限制為每小時 80 公里(見附圖二)。

整體交通之影響

- 6. 根據承建商的獨立交通顧問的研究, 上述臨時調低最高車速限制實施後, 將不會對現時北大嶼山公路(往機場方向)的交通流量有太大影響。
- 7. 按上述研究結果顯示, 臨時調低最高車速限制實施後, 沿北大嶼山公路(往機場方向)介乎東涌與白芒之間的行車時間只會輕微增加約 26 秒, 對整體交通影響不大。

實施臨時調低最高車速限制安排

- 8. 在確定實施建議措施日期後, 我們會聯絡運輸署、香港機場管理局及青馬管制區安排發放有關信息外, 並會將有關的措施通知各主要屋苑, 鄉委會及大嶼山區區議員辦事處。此外, 我們會在沿北大嶼山公路的適當位置放置臨時訊息指示牌, 通知道路使用者調低最高車速限制的實施日期。
- 9. 在調低最高車速限制實施當日, 道路上亦會設置足夠的限速路牌提醒道路使用者。
- 10. 我們會在調低最高車速限制實施後與香港機場管理局、運輸署及警務處等部門密切監察北大嶼山公路(往機場方向)的交通情況, 檢討相關措施的成效。如有需要, 我們會與各有關部門商討, 以進一步優化相關的安排。

諮詢意見

- 11. 誠邀各委員對上述臨時交通管理措施包括臨時調低最高車速限制安排提供意見。

路政署

港珠澳大橋香港工程管理處

2016 年 6 月