

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 38/2016 號

2016 國際汽聯香港電訊電動方程式賽車錦標賽

1. 目的

- 1.1 本文件旨在向離島區議會介紹在 2016 年 10 月 8 及 9 日舉行的「2016 國際汽聯香港電訊電動方程式賽車錦標賽」及與賽事期間有關的臨時交通安排。

2. 背景

2.1 國際汽聯電動方程式

- 2.1.1 由國際汽車聯會主辦的國際汽聯電動方程式賽事，為全球首個全電動賽車系列賽。具突破性的電動方程式是賽車業未來的象徵，身兼展現電動賽車、推廣環保能源及其可持續發展的重任。國際汽聯電動方程式錦標賽秉持能源、環境和娛樂的核心元素，吸引新一代賽車迷的關注和目光，並將賽道建設在全球具代表性的城市市中心內。國際汽聯電動方程式首個賽季在 2014 年 9 月於北京開幕，共有九支車隊參加在十個全球不同城市舉行的分站賽事。國際汽聯電動方程式第三季賽事將於今年 10 月展開，並首次把賽事帶到香港，增設香港站為 2016/17 賽季的首個分站。

2.2 香港電動大獎賽

- 2.2.1 賽事及周邊活動將於今年 10 月 8 至 9 日（星期六及日）於中環新海濱舉行。為使賽事能夠順利於香港首次舉行，主辦機構 Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited 一直與旅遊事務署緊密聯繫，及與各相關政府部門協商。大會期望能夠透過賽事，推動香港旅遊、環保、體育和活化海濱等多方面的發展，並推動賽事成為亞洲區內的年度國際體壇盛事。賽區內的臨時賽道及周邊活動設施分區位置見圖 2.1。

2.3 賽事設計

2.3.1 為展示香港的都市特色，大會將選用中環新海濱的主要道路，包括龍和道、民耀街及耀星街，組成全長兩公里的市區賽道。賽事將以維多利亞港為背景，賽道並途經國際金融中心、香港摩天輪、天星碼頭及香港大會堂等主要地標，以展現香港的迷人景色。同時，大會亦會於中環海濱活動空間搭建維修賽道及嘉賓席。

2.4 周邊活動

2.4.1 為鼓勵市民及旅客入場參與活動，以及推廣香港特色和賽車運動，大會除了於賽區內搭建臨時看台和大屏幕供入場人士觀賞賽事，亦將於中環新海濱一帶設置 e-Village 嘉年華，提供多項精彩娛樂節目，提升比賽氣氛。

2.5 國際宣傳及對香港的裨益

2.5.1 作為全球首個全電動賽車系列賽的其中一站，香港電動大獎賽將於 120 個城市全球同步直播，將賽事呈現到世界不同角落，同時展示香港作為亞洲活力都會的正面形象。

2.5.2 此外，在香港舉行這項獨特和新穎的世界級賽車盛事，除了能吸引來自世界各地的賽車隊來港之外，賽事亦可吸引特別是賽車運動愛好者的高消費非本地過夜旅客來港觀賽，令各個相關行業受惠。

3. 臨時交通安排

3.1 臨時交通方案實施的需要

3.1.1 為保障賽車人員及觀眾安全，以及達致人流管制的要求，大會需沿賽道安裝預製的混凝土安全護欄、賽道圍欄、觀眾圍欄，及其他臨時設施；並在賽區內建設臨時維修賽道、看台和活動空間。賽事期間則使用部分中環新海濱的道路作為臨時賽道。大會已委託顧問公司進行交通影響評估，並制定一系列臨時交通改道安排，目標是對道路使用者及附近人士造成的不便減至最低。

3.1.2 大會及顧問公司已就交通影響評估報告多次諮詢相關政府部門。此外，大會及顧問公司亦諮詢了運輸業界，包括貨車車隊聯會、貨車司機聯會、九龍巴士（一九三三）有限公司、新世界第一巴士服務有限公司、城巴有限公司、香港

鐵路（港鐵）、新世界第一渡輪服務有限公司、天星小輪有限公司、港九小輪控股有限公司、愉景灣航運服務有限公司、柏麗灣客運有限公司，以及賽區附近的主要持份者，包括國際金融中心二期、香港四季酒店及信德中心等。政府部門及各持份者對相關的建議臨時交通安排回應正面。

- 3.1.3 大會及顧問公司會繼續與相關持份者保持聯絡，並透過不同媒體，確保賽事和交通資訊可以準確及迅速傳播，令市民掌握正確資料，減低對他們造成的不便。

3.2 賽事期間的道路封閉的時間及範圍

- 3.2.1 在賽事及周邊活動於 2016 年 10 月 8 及 9 日舉行，大會須於 2016 年 10 月 8 日凌晨 1 時至 2016 年 10 月 10 日晨早 6 時（周六、周日重陽節及周一補假期間）封閉中環新海濱附近的部份道路，包括民光街、民祥街、民耀街、龍和道的部份路段，以及耀星街全段（詳情請參閱圖 3.1）。

- 3.2.2 此外，賽區範圍內的車道、地面行人路及部分行人過路線將於 2016 年 10 月 8 日凌晨 1 時至 2016 年 10 月 10 日晨早 6 時封閉，大會會建議替代路線以供車輛及行人使用。

3.3 賽事期間的臨時改道方案（10 月 8 日凌晨 1 時至 10 月 10 日晨早 6 時）

- 3.3.1 賽事進行期間因應賽區道路封閉，所涉及的道路將實施一系列臨時交通安排。賽區以西臨時行車路線見圖 3.2，改道方案包括：

- i. 民光街改道方案（詳情請參閱圖 3.2a）；
- ii. 中環碼頭巴士總站改道方案（詳情請參閱圖 3.2b）；
- iii. 民寶街改道方案（詳情請參閱圖 3.2c）；
- iv. 民祥街改道方案（詳情請參閱圖 3.2d）；及
- v. 中港道改道方案（詳情請參閱圖 3.2e）。

- 3.3.2 另外，賽區以東的臨時行車路線見圖 3.3。由於龍和道封閉，車輛來往香港大會堂、駐港解放軍總部、政府總部及行政長官辦公室等地方，須使用干諾道中的路口往返。立法會大樓的車輛可經干諾道中及龍匯道往返添美道。至於從龍匯道西行車輛，如不往添美道，須在分域碼頭街前駛上天橋往干諾道中西行離開，或往上述其他地方。

3.3.3 在交通改道範圍附近，大會會設置清晰的指示路牌，提醒各駕駛人士前往該區的建議路線。另外，大會亦會與過海隧道管理公司聯絡，安排預早廣播有關的臨時交通改道安排，引導東西行的車輛使用干諾道中前往其目的地。

3.4 賽事期間的行人通行路線（10月8日凌晨1時至10月10日晨早6時）

3.4.1 比賽場地共設有4個觀眾入口，分別位於中環9號碼頭、愛丁堡廣場（西面）、愛丁堡廣場（東面）及龍和道近政府總部。在各觀眾入口，大會會實施人流管制，分隔觀眾及其他行人。市民可繼續使用不同道線前往中區海濱各地點。

3.4.2 民耀街（介乎龍和道和民光街）大部份的地面行人道及過路線將會於賽事期間封閉，但連接中環碼頭、港鐵香港站及國際金融中心二期等地方的行人天橋會如常開放予公眾人士使用。

3.4.3 龍和道（介乎民耀街和添美道）的行人道亦將會封閉。行人可使用干諾道中及海濱長廊的行人通道，往返愛丁堡廣場、香港大會堂、駐港解放軍總部、政府總部及行政長官辦公室。

3.4.4 整體行人通行路線見於圖3.4。在賽區外圍的主要行人集散位置（例如巴士站／總站、碼頭上落客區、地鐵站出口、行人天橋或隧道等），大會會設置清楚的指示牌。在10月9日（周日重陽節），一般會有較多市民和旅客使用中環碼頭來往離島。為減低對行人的影響，大會會加派工作人員作出人流管理措施，從而更清晰地指示行人來往中環碼頭。

3.5 賽事期間的公共交通上落客安排（10月8日凌晨1時至10月10日晨早6時）

3.5.1 由於受賽事期間須進行封路及改道，大會正陸續與各公共交通服務營辦商及不同持份者商討調整有關巴士、小巴及的士站的位置及行車路線的細節，以下為大會初步的建議：

涉及的專營巴士站安排

3.5.2 現有的所有巴士路線服務並不會減少，但部分巴士站／總站位置將會調整，巴士路線亦會略為改動。建議臨時巴士站將設於原有巴士站附近，行人可使用現有

的行人設施前往。所涉及的現有巴士站/總站位置見圖 3.5a，而賽事當日初步建議的巴士站/總站位置安排則見圖 3.5b。

3.5.3 於比賽當日，大會會在中環碼頭安排工作人員指示行人臨時巴士站位置。

涉及的專線小巴及的士站安排

3.5.4 因應民光街改道，中環 6 號碼頭旁的專線小巴士（線路 22S 及 22X）及的士站需要對調。另外，專線小巴線路 54，亦建議一併搬至路旁的臨時專線小巴士站。（參閱圖 3.6）

涉及的非專營巴士安排

3.5.5 因應改道，使用民光街及民祥街的部份非專營巴士（88R、HR88、NR711、觀光巴士、旅遊巴、由信德中心開出的過境巴士等）將會作出調整，大會正陸續與有關持份者商討其上落客位置的安排及行車路線的調整。

4. 宣傳

大會將於今年 8 月舉行新聞發佈會，向市民簡介有關封路措施及交通改道安排。大會亦會自 8 月開始，透過不同的媒體發放消息，讓市民更清楚了解有關資訊，呼籲市民於賽事期間避免駕駛進入賽區附近範圍，並選擇合適的公共交通工具前往該區。大會將會在活動前和活動期間安排大使在活動範圍附近，向市民派發封路措施及交通改道安排的宣傳單張，以及解答市民有關問題。

5. 總結

「2016 國際汽聯香港電訊電動方程式賽車錦標賽」能夠成功舉行，實在有賴各政府部門及區議會的鼎力支持。大會衷心希望能獲得區議會支持以上各項臨時道路及交通安排，讓賽事及周邊活動能於 10 月 8 及 9 日在中環順利進行。

Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited

2016 年 6 月