

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 45/2016 號

羗山道近深屈道一帶
天然山坡的風險緩減工程及人造斜坡的鞏固工程

合約編號 CE 27/2012 (GE)

長遠防治山泥傾瀉計劃，二零一二年，D 組

長遠防治山泥傾瀉工程 - 勘察研究、設計及建造

目的

本文件旨向離島區議會介紹有關於大嶼山羗山道近深屈道對上一帶天然山坡擬建的風險緩減工程及沿路三幅人造斜坡的鞏固工程。

工程背景

2. 根據分析過往航攝照片及山體滑坡紀錄，位於羗山道近深屈道對上的天然山坡曾發生大約二百多宗崩塌事故。因此，土木工程拓展署(土拓署)按照風險評級排序，把上述的天然山坡納入了長遠防治山泥傾瀉計劃，作進一步的研究，並委託艾奕康有限公司(顧問)為上述的天然山坡及路旁的三幅人造斜坡進行勘察、研究及風險評估，而研究結果顯示，上述天然山坡及人造斜坡需要分別進行風險緩減及鞏固工程。

工程簡述

3. 根據顧問研究所得，上述天然山坡主要潛在危險包括：泥石流及表土滑坡，而周邊三幅人造斜坡則未達到現行安全標準而存在山泥傾瀉的風險。針對施工技術的可行性、成本效益、對環境之影響、工程期間之交通安排及日後的維修保養等因素，我們就所需要的工程選取了最符合效益的設計方案。擬建的工程概括如下(詳見附件一)：

- i) 於有潛在泥石流危險的天然山坡位置分別建造一座混凝土泥石壩、一座石籠牆及三幅泥石防禦網；
- ii) 於有潛在表土滑坡危險的天然山坡位置進行泥釘工程；
- iii) 為羗山道旁的三幅人造斜坡進行泥釘鞏固工程；及
- iv) 為以上擬建的工程進行美化及綠化措施，使之與周邊環境相融合。

施工期間之交通安排

4. 由於相關風險緩減工程將於羗山道近深屈道對上的天然山坡進行，而三幅將進行鞏固工程的人造斜坡亦位處羗山道旁，因此羗山道往大澳方向有部分路段預計在工程期間將會作出臨時封路措施，以作起卸工程物料及進出工地之用。有關的臨時交通及運輸安排會經運輸署、香港警務署及有關部門審核。

對環境可能造成的影響

5. 根據顧問園境師的評估，上述擬建造的天然山坡風險緩減工程及人造斜坡的鞏固工程均不需要移除位於該處的樹木。在工程完成後，我們將會根據顧問園境師的建議，美化及綠化受工程影響的地帶，使之與周邊環境相融合。在施工期間，我們將嚴格監控因工程所產生的噪音、空氣及水質污染，以確保有關數值符合法例之要求。

收地事宜

6. 所有風險緩減工程及綠化項目均在政府土地範圍內進行，故無需徵收私人土地。

施工時間表

7. 預計相關工程將於二零一七年初展開，為期約三十個月。

總結

8. 我們懇請各委員備悉本文件內容，並支持進行上述工程。

查詢

9. 如各委員就上述工程有任何查詢，敬請聯絡土木工程拓展署土力工程師 何文耀先生（電話：2760 5753 或 電郵：manyiuho@cedd.gov.hk）。

土木工程拓展署
土力工程處
二零一六年六月