

(會後補充資料)

「羗山道近深屈道一帶天然山坡的風險緩減工程及人造斜坡的鞏固工程」
(文件 T&TC 45/2016 號)

土木工程拓展署、運輸署及路政署在 2016 年 8 月 31 日早上與交通及運輸委員會委員及機構代表進行實地視察。運輸署代表向委員簡介有關在斜坡編號 13NW-B/C328 及 13NW-B/C329 附近的兩項彎位改善工程；土木工程拓展署代表講解有關羗山道近深屈道對上一帶天然山坡擬建的風險緩減工程及沿路兩幅人造斜坡的鞏固工程，並指出「長遠防治山泥傾瀉計劃」的主要目標是在於處理斜坡涉及的山泥傾瀉風險，並不包括路面擴闊工程。如果斜坡下的路面需要加寬，通常會涉及大量的挖掘工程，而該工程將會產生大量的建築廢料、移除現有的樹木和施工時產生的滋擾。相關斜坡工程的施工期將會延長，成本也將會顯著增加。

經過實地視察及討論後，土木工程拓展署同意委員建議在斜坡編號 13NW-B/C328 及 13NW-B/C329 兩個彎位進行小型削坡，而不需要移除現有的樹木，運輸署並不反對有關建議。

此外，土木工程拓展署將繼續與運輸署和警方商議工程中的臨時交通疏導措施/安排，包括在施工期間以“人手打牌”方式進行交通管理以縮短車輛等候時間，務求減少施工期間所構成對公眾的不便和滋擾。

委員同意以上安排並支持有關天然山坡及人造斜坡風險緩減及鞏固工程。

土木工程拓展署
2016 年 9 月