

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 46/2016 號

建議新增機場特快通宵巴士服務「NA41」號線

目的

本文件旨在諮詢各委員對建議新增沙田往返機場特快通宵巴士服務的意見。

背景

2. 目前，共有 40 條專營巴士路線 [包括 13 條機場巴士路線(「A」線)、9 條大嶼山北部對外巴士路線(「E」線)、14 條通宵巴士路線(「N」及「NA」線)和 4 條大嶼山北部穿梭巴士路線(「S」線)] 往返機場島。當中「A」線巴士的路線較直接；「N」及「NA」線巴士則在深宵時段行駛。「N」線巴士的路線類似「E」線，服務範圍較為廣泛；而「NA」線巴士則類似「A」線，直接往返機場。

3. 香港航空業和旅遊業近年持續增長，根據香港機場管理局(下稱「機管局」)提供的資料顯示，2015 年深宵時段(2300-0359)抵港的航班數目，相比 2014 年增加約 19%；大大增加了對深宵公共交通服務的需求。旅客大增，機場員工的數目亦相應增加。現時有超過 73,000 人在機場島工作，其中約有 5,400 人於午夜後上、下班。機管局在去年年初向機場島僱主進行的深宵員工交通需求調查顯示，深宵時段下班的員工遠多於上班的，而其中居住沙田的機場員工約佔 1 成。

4. 因應機場島的僱主及員工對深宵專營巴士服務的需求，運輸署批准相關專營巴士公司的申請，由 2015 年 7 月 23 日開始營運四條特快通宵巴士服務(「NA」路線)，由機場(地面運輸中心)分別前往交通需求較為集中的地區，包括第 NA21 號線往旺角/大角咀、第 NA29 號線往返深水埗/黃大仙/觀塘/將軍澳、第 NA33 號線往屯門、及第 NA34 號線往元朗/天水圍，以提升機場島員工/抵港旅客往返這些地區的深宵專營巴士服務。

建議沙田區特快通宵巴士服務的詳情

5. 因應於沙田區居住的機場島員工及抵港旅客對深宵專營巴士服務的需求與沙田區地區人士的意見，運輸署支持龍運巴士有限公司的建議，開辦一條往返沙田及機場的特快通宵巴士路線。該建議巴士服務將由機場(地面運輸中心)巴士總站開出往沙田，中途只停國泰城而不會繞經機場島上其他地區，以盡量縮短行車時間，方便員工及旅客，而機管局會聯合機場島僱主提供免費接駁巴士服務，在午夜時段接載員工前往國泰城及地面運輸中心，以便乘搭通宵巴士路線。建議路線的服務詳情，請參閱附件。

建議實施日期

6. 運輸署建議上述特快通宵巴士服務在今年 8 月暑假期間開始試辦 6 個月，巴士公司與運輸署會在試辦期間收集數據及檢討成效。

諮詢

7. 請各委員就上述第 5 段建議的通宵特快巴士服務提供意見。

運輸署

2016 年 7 月