

龍運巴士第 E31 號線服務提升及新增第 E32A 號線建議

第 E31 及 E32 號線現時的服務詳情

路線	E31	E32
終點站	荃灣 (愉景新城) – 東涌 (逸東)	葵芳站 - 機場博覽館
服務時間	<p><u>荃灣 (愉景新城) 開出：</u> 每日早上 5 時 30 分 至凌晨 12 時正</p> <p><u>東涌 (逸東) 開出：</u> 每日早上 5 時 30 分 至凌晨 12 時正</p>	<p><u>葵芳站開出：</u> 每日早上 5 時 20 分 至凌晨 12 時正</p> <p><u>機場博覽館開出：</u> 每日早上 5 時 30 分 至凌晨 12 時正</p>
繁忙時間班次	10 至 15 分鐘一班	9 至 16 分鐘一班
單程全程收費	\$10.8	\$10.8
車輛數目	12 部空調雙層巴士	12 部空調雙層巴士

建議的背景

- 於「2016 - 2017 年度巴士路線計劃」中，運輸署曾經建議龍運第 E31 號線新增來往東涌第 56 區至青衣長安邨的短途特別班次，以及東涌 (逸東) 至荃灣 (愉景新城) (不經東涌北) 的特快班次，並調整第 E32 號線行車路線。有關原有建議請參閱 2016 年度離島區議會交通及運輸委員會第一次會議文件 2016 /第 2 號。

建議的內容

- 為配合東涌北一帶的人口增長，現建議優化有關方案以替代原方案，為迎東邨的乘客提供全日往返荃灣的服務，以及於青馬收費廣場轉乘其他龍運路線前往新界各區。同時，第 E31 號線早上繁忙時間後的行車路線及班次亦會微調。有關修訂建議請參閱下表及附圖：

路線	E31	E32	E32A (新增)
終點站 (暫定)	荃灣 (愉景新城) – 東涌 (逸東)	葵芳站 – 機場博覽館	東涌新發展碼頭 – 葵芳站
服務時間 (暫定)	維持不變	維持不變	東涌新發展碼頭開出： 每日早上 5 時 45 分 至 7 時 45 分 葵芳站開出： 每日下午 6 時正 及 6 時 30 分
行車路線 (暫定)	<p><u>早上繁忙時間特快班次由逸東往愉景新城</u>：沿原有第 E31 號線至達東路後，經順東路，裕東路，東涌東交匯處，返回北大嶼山公路原有路線至荃灣。</p> <p><u>每日早上 7 時 40 分後由逸東往愉景新城的班次</u>：沿原有第 E31 號線至文東路後，經迎東路，迎東邨巴士總站，迎東路，迎禧路，返回怡東路原有路線至荃灣。</p> <p><u>每日早上 9 時正後由愉景新城往逸東的班次</u>：沿原有第 E31 號線至迎禧路後，經迎東路，迎東邨巴士總站，迎東路，文東路，返回惠東路原有路線至逸東。</p>	維持不變	<p><u>由東涌新發展碼頭往葵芳站</u>：途經東涌海濱路，惠東路，文東路，迎東路，迎東邨巴士總站，迎東路，迎禧路，怡東路，東涌東交匯處，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青衣北岸公路，青荃路，荃青交匯處，荃灣路，大涌道，青山公路，西樓角路，大河道，沙咀道，德士古道，城門道，青山公路，葵涌道，葵富路，葵仁路及葵義路。</p> <p><u>由葵芳站往東涌新發展碼頭</u>：途經葵義路，葵富路，葵涌道，青山公路，關門口街，沙咀道，大河道，青山公路，大涌道，荃灣路，荃青交匯處，青荃路，青衣北岸公路，青衣西北交</p>

路線	E31	E32	E32A (新增)
			匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，東涌東交匯處，怡東路，迎禧路，迎東路， 迎東邨巴士總站 ，迎東路，文東路，惠東路及東涌海濱路。
繁忙時間班次 (暫定)	15 分鐘一班，另於星期一至五 (公眾假期除外) 早上 7 時 10 分及 7 時 40 分增設逸東往愉景新城 (不經東涌北) 的特快班次。整體早上繁忙時間由逸東開出的班次數目維持不變	維持不變	30 分鐘一班
單程全程收費 (暫定)	維持不變	維持不變	\$10.8
車輛數目 (暫定)	12 部空調雙層巴士	12 部空調雙層巴士	4 部空調雙層巴士

建議的好處

- 有關修訂方案提供較直接的路線，方便由東涌北迎東邨往返青馬收費廣場及荃灣的乘客。同時，於修訂方案下，由迎東邨往青馬收費廣場的行車時間將會較原有方案節省行車時間約八分鐘。
- 建議的第 E31 及 E32A(新增)號線為東涌北迎東邨一帶的乘客提供全日對外的巴士服務，亦方便迎東邨居民到青馬收費廣場轉乘龍運路線往返新界其他地區；
- 乘客若選乘建議的第 E31 號線特快班次由逸東邨或東涌市中心往青衣及荃灣，可較現時節省約十分鐘車程，為乘客提供更快捷的選擇；
- 預料部份乘客會選乘建議的第 E31 號線特快班次及第 E32A(新增)號線，將有助分流第 E31 號線正常班次的乘客量；

- 第 E32 號線於修訂方案下維持現有行車路線，令現有乘客不受影響；
- 有關修訂方案於早上繁忙時間為東涌北提供額外三班車前往荃灣及葵涌，而逸東及東涌市中心往荃灣的總班次數目維持不變；及
- 有關建議令北大嶼山的巴士服務覆蓋網絡更全面。

路線圖

請參閱附圖一及附圖二

**附圖一：修訂建議 - 新增第E32A號線，
及第E31號線服務提升建議**



**附圖二：修訂建議 - 新增第E32A號線，
及第E31號線服務提升建議**

