

運輸署收到關於本地公共交通服務的主要意見及回應

意見	回應
專營巴士服務	
<ul style="list-style-type: none"> ■ 如「A」線服務先在香港口岸停站會增加機場乘客及員工的乘車時間 ■ 如「A」線先停機場，並以香港口岸為總站，巴士回程時機場成為中途站，機場上車的乘客於繁忙時段可能未能上車或要站立 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 根據運輸署觀察，現時「A」線巴士在機場客運大樓一般只需2至3分鐘便完成落客。由於前往珠海及澳門的旅客所持的行李相對較少，在香港口岸停站落客所需的時間不會太長；運輸署估計，若「A」線在香港口岸停站，往機場方向的整體車程時間(包括上落客)只會增加約5分鐘，而往市區方向的车程則會與目前大致相同。 ■ 若所有「A」線先經機場再往香港口岸，會對機場島(特別是近國泰城)一帶的交通帶來不必要的交通壓力，造成擠塞，機場旅客也會受影響。
<ul style="list-style-type: none"> ■ 開辦香港口岸專屬的巴士網絡 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 如要開辦專屬巴士網絡提供與機場巴士網路相約的服務，必大量增加巴士的數目。基於機場與香港口岸相鄰，若以兩組巴士路線同時提供服務，其服務範圍將大幅重疊，而新增的

意見	回應
	<p>巴士路線亦會加重繁忙路段的負擔。由於「A」線在非繁忙時段的載客量較低，有足夠的空位接載香港口岸的乘客，將「A」線服務途經香港口岸可達致善用巴士資源及降低道路負荷的目標。</p>
<p>■ 加密「A」線班次</p>	<p>■ 因應香港口岸新增的乘客量，巴士公司預計會增加約 30 輛雙層巴士行走「A」線，以加密「A」線的班次。因此，往返機場的旅客和員工亦同時受惠，享用更頻密的「A」線服務。</p>
<p>■ 提供「A」線的車費優惠</p>	<p>■ 巴士公司會在香港口岸上班的僱員提供車費優惠。</p>
<p>■ 建議往返港鐵欣澳站的巴士路線延長至迪士尼樂園，以方便遊客</p>	<p>■ 運輸署同意將往返港鐵欣澳站的路線在樂園早上入場的繁忙時段及晚上煙花表演結束後駛經迪士尼樂園，方便往返樂園的乘客。</p>
<p>專線小巴服務</p>	
<p>■ 往返港鐵東涌站及香港口岸的專線小巴的載客量不足以應付乘客需求</p>	<p>■ 運輸署會以巴士取代專線小巴行走接駁港鐵東涌站與香港口岸，該線會以東涌第 39 區為總站，同時服務東涌西居民。</p>

意見	回應
<ul style="list-style-type: none"> ■ 專線小巴沒有行李架及低地台，會令乘客不便 ■ 延長服務至東涌其他地區 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 運輸署會開辦一條專線小巴路線往來香港口岸及東涌北。

現階段擬擴展至服務香港口岸的機場巴士（「A」線）路線

巴士路線	終點站	主要服務範圍
A11	北角碼頭	北角、銅鑼灣、灣仔及中上環
A21	紅磡站	西九龍、旺角、油麻地、佐敦、尖沙咀及紅磡
A22	藍田站	藍田、觀塘、新蒲崗、九龍城、馬頭圍及佐敦
A29	將軍澳(寶琳)	將軍澳及黃大仙
A31	荃灣(如心廣場)	荃灣及青衣
A33X	屯門站	屯門市中心
A35	梅窩	梅窩、貝澳、長沙、塘福及東涌
A36	朗屏站	元朗市中心
A41	沙田(愉翠苑)	沙田