

長洲渡輪碼頭北面及  
南面泊位升降台維修工程

目的

本文件旨在向委員介紹在長洲渡輪碼頭北面(即現時快速渡輪的泊位)及南面泊位(即現時普通渡輪的泊位)升降台維修工程及在施工期間乘客上落船的臨時安排，並聽取委員的意見。

背景

2. 現時，機電工程署負責為長洲渡輪碼頭的升降台系統進行維修。在去年一次例行檢查中，機電工程署認為有需要在長洲渡輪碼頭北面泊位及南面泊位進行全面維修，包括更換升降台系統的組件和進行相關的除鏽及防水工程，以及更換斜道地台木板。

維修工程計劃

3. 為避免全面維修工程在遊客眾多的日子進行及避免工程受颱風影響，機電工程署計劃在 2017 年 11 月 6 日(星期一)起，分階段於長洲渡輪碼頭北面泊位及南面泊位進行升降台維修工程。整個工程為期 3 個月，預計於 2018 年 2 月上旬完成。有關詳情如下：

工程項目	預計工程時間
北面泊位升降台維修工程	由 2017 年 11 月 6 日起 至 12 月下旬
南面泊位升降台維修工程	由 2017 年 12 月下旬 至 2018 年 2 月上旬

## 「中環 - 長洲」渡輪服務臨時安排

4. 由於在維修工程期間需要暫時移除升降台系統的部份組件，故長洲渡輪碼頭北面及南面泊位的升降台在維修工程期間須暫時停止使用。屆時，機電工程署會安排浮躉代替升降台供渡輪靠泊。該浮躉將會連接在碼頭上落船斜道的中段位置開設的臨時出入口，乘客離船登岸時可沿浮躉及該臨時出入口前往碼頭的出口，而登船的乘客將繼續經由碼頭入閘機進入候船室，並沿上述的臨時出入口前往浮躉登船。
5. 在長洲渡輪碼頭北面泊位升降台維修工程期間，乘搭快速渡輪的乘客將會照舊使用快速渡輪的入口及入閘機進入候船室並經碼頭上落斜道的臨時出入口前往浮躉登船；而乘搭普通渡輪的乘客將會繼續經由普通渡輪的入口及入閘機進入普通渡輪的候船室前往碼頭上落斜道登船。
6. 長洲渡輪碼頭北面泊位升降台維修工程完成後，機電工程署會隨即展開南面泊位升降台的維修工程，屆時普通渡輪會改為使用北面泊位(即現時快速渡輪的泊位)上落乘客，而快速渡輪將會改為使用放置在南面泊位(即現時普通渡輪的泊位)的浮躉上落乘客。乘搭快速渡輪或普通渡輪的乘客將可照舊分別經由現時快速渡輪或普通渡輪的入閘機進入候船室，然後乘搭快速渡輪的乘客可經由南面碼頭上落斜道的臨時出入口前往浮躉登船；而乘搭普通渡輪的乘客則前往北面碼頭上落斜道登船。
7. 施工期間，渡輪公司會安排碼頭職員協助乘客上落船，並會在碼頭內張貼充足的指示牌。

## 「香港仔 - 長洲」渡輪服務臨時安排

8. 現時，「香港仔 - 長洲」渡輪航線使用長洲公眾碼頭北面泊位上落乘客。長洲渡輪碼頭南面泊位升降台維修工程施工期間，機電工程署需要將浮躉放置在該南面泊位供渡輪靠泊，將會減少長洲渡輪碼頭及長洲公眾碼頭之間的可使用空間，因此「香港仔 - 長洲」渡輪航線需要暫時遷移。

9. 運輸署及相關政府部門現正研究上述航線改為使用長洲公眾碼頭附近其他位置上落乘客的可行性並會安排試航，視乎試航結果及渡輪服務運作安排等因素，會儘快落實臨時的安排。試航完成後，運輸署會向離島區議會交通及運輸委員會匯報有關的結果。

#### 徵詢意見

10. 歡迎各位委員就上述建議提出寶貴意見。

運輸署

二零一七年八月