

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 17/2018 號

有關要求九巴月票適用於龍運巴士及跟進脫班問題的提問

郭平議員通知本會，在 2018 年 3 月 19 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 九巴於 2018 年 2 月正式推出月票計劃，以減輕新界居民的交通負擔，但月票推出數周後，不少街坊投訴指九巴月票適用範圍並不包括龍運巴士路線，令他們無法受惠。資料顯示九巴月票適用於大部分巴士路線，包括馬場專線、通宵線、口岸線以及假日特別線，以及跨公司聯營過海線的九巴班次，但令人困惑的是，屬同一母公司的龍運巴士卻未能使用上述月票優惠，居民對此大感不滿。

此外，本年 2 月初大埔公路發生嚴重交通意外後，九巴及龍運暫停所有兼職車長職務。有報道指龍運約有一成車長為兼職員工，均需暫停職務，大部分路線因而受到影響，尤其是 S64 號(逸東邨至機場循環線)、E41 號(往來機場至大埔頭)及 E42 號(往來機場至沙田博康)巴士線，當中以 E42 號線的影響最為嚴重，原本每日有 180 班，因停工影響，新春期間減少約 18 至 24 班，減幅約 10%。受訪居民指出 E42 號線的候車時間經常超過半小時，但因較為方便，即使脫班仍會選搭。鑑於居民對 E42 號線的需求頗大，脫班率超過 10% 是不能接受的。

就此，本人要求九巴、龍運及運輸署派代表出席會議，回應以下提問：

1. 九巴會否考慮提早檢討月票計劃，並將龍運巴士路線納入月票計劃內？
2. 請運輸署提供 2017 年龍運所有日間路線每月不同時段的載客率。

3. 請龍運提供由本年 2 月 11 日起所有日間路線的每日脫班率，並解釋為何個別路線的脫班率較其他路線高。
4. 龍運會否作出補救措施，以及考慮讓記錄良好的兼職車長復工，以維持班次穩定？

(參考資料)：

無線新聞—九巴約 200 兼職車長暫停工，工會料過年後服務壓力增 (2018 年 2 月 19 日)。

(取自

<http://news.tvb.com/story/5a7f009ee603834c6f2ba496/5a8aa762e60383ae5d3f8b7f>)

東方日報—死亡九巴：兼職車長停職 龍運減班 E42 線重災 (2018 年 2 月 20 日)。

(取自

http://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/news/20180220/bkn-20180220010051138-0220_00822_001.html)

文匯報—減班次影響 周一「見真章」 (2018 年 2 月 22 日)。

(取自

<http://paper.wenweipo.com/2018/02/22/HK1802220005.htm>) ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2018 年 2 月 28 日