

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 18/2018 號

有關要求運輸署撤回城巴 E23 號線繞經東涌北建議的提問

郭平議員通知本會，在 2018 年 3 月 19 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 2018 年 1 月 22 日，運輸署向離島區議會交通及運輸委員會提交《2018-2019 年度離島區巴士路線計劃》，並在附件 6 表示城巴 E23 號線最繁忙 1 小時的載客率只有 56%，因此「建議善用第 E23 號線的剩餘運載能力，加強往來東涌北與九龍中及九龍東的巴士服務，以配合東涌北一帶住宅項目落成所衍生的交通需求，同時兼顧機場及貨運區員工上下班的交通需要」。

居民及機場員工對建議 E23 號線部分班次繞經東涌北大感不滿。機場員工指機場 24 小時全日運作，幾乎每個時段均有工人上下班，認為早上往慈雲山方向班次及下午往機場方向班次均繞經東涌北，是罔顧他們的交通需要。

此外，乘 E23 號線前往黃埔上班的逸東邨居民指出，該巴士線於每日上下班繁忙時間接近滿座，質疑即使繞經東涌北，候車乘客亦無法上車，而且巴士經常在佐敦道遇到交通擠塞，在黃埔上車後約需 2 小時才抵達東涌消防局，居民擔心將來巴士繞經東涌北後會令回程時間增至 3 小時。

去年在深水埗及今年 2 月在大埔公路發生的致命交通意外，均反映載客量高及車程長的班次容易釀成嚴重交通事故。一直以來，由東涌前往市區的巴士線主要集中在東涌市中心開出，逸東邨或東涌北的居民可在東涌市中心或青馬收費廣場以轉乘優惠轉車前往市區，一直運作暢順，並無需要特別安排巴士繞道。反之，E23 號

線繞經東涌北會令司機壓力大增、機場員工車程延長，而且東涌市中心及逸東邨居民不會選乘，最終東涌北居民亦無法受惠，是個三輸方案。本人促請運輸署撤回方案，並建議增設由逸東邨開出的新巴士路線，經東涌北前往慈雲山。

就此，本人邀請城巴及運輸署派代表出席會議，回應以下提問：

1. 運輸署及城巴如何計算「最繁忙 1 小時的載客率」？56%載客率是以 12 米抑或 12.8 米長的巴士計算？
2. 運輸署會否考慮本人建議，撤回方案並增設新巴士路線？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2018 年 2 月 28 日