

離島區議會
文件 IDC 135/2017 號

有關支持在香港落實「一地兩檢」的動議

張富議員通知本會，在本年 12 月 18 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下動議：

“ 高鐵路香港段預計於 2018 年第 3 季通車，將香港與內地超過 22 000 公里的高鐵路網絡連接，但要真正令市民受惠，可以毋須轉車，直達各個內地主要城市，真正享受高鐵的便捷，則必須實施「一地兩檢」，於西九龍站內一次過完成香港和內地的通關程序。然而，有少數人蓄意把政府的「一地兩檢」方案大肆渲染，說成是「割地」，歪曲《基本法》，務求拉倒「一地兩檢」的安排，不顧市民福祉，為反對而反對，實在令人痛心。

事實上，根據政府提出的「一地兩檢」方案，政府將以「三步走」的方式落實有關安排：第一步：由內地與香港特區達成落實一地兩檢的合作安排（《合作安排》）；第二步：全國人民代表大會常務委員會通過決定批准及確認《合作安排》；及第三步：兩地各自進行相關程序予以實施；在香港方面將涉及本地立法工作。有關安排完全符合《基本法》，「割地」的說法是毫無根據。

因此，本人提出以下動議：

「離島區議會要求政府儘快落實於西九龍站的「一地兩檢」安排，讓市民及遊客乘搭高鐵往返香港與內地時，可以毋須轉車，直達各個內地主要城市，真正享受高鐵的便捷。」

上述動議獲翁志明議員和議。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/1/42

日期：2017 年 11 月 27 日