

有關機場三跑道工程對環境影響的提問 **(文件 IDC 98/2016 號)**

香港機場管理局的書面回覆

就容詠嫦議員提出有關中華白海豚及珊瑚的提問。香港機場管理局(機管局)謹提供以下資料，以供議員參考。

中華白海豚基線監測報告

機管局在進行三跑道系統計劃的環境影響評估時，已詳細評估工程對海洋生態及中華白海豚的影響，經海洋生物及海豚專家評估，結論認為，在採取了緩解措施之後，預計剩餘影響屬可接受。

機管局是按照三跑道系統的環境影響評估報告(環評報告)所載的建議和環境許可證上所訂明的條件，在填海工程前對中華白海豚進行為期六個月的基線調查。機管局已向環境保護署提交《中華白海豚基線監測報告》(監測報告)，符合了環境許可證的要求。監測報告亦已上載於機管局的網頁。

中華白海豚的基線調查需考慮海豚在本港水域所出現的季節性變化，以確保工程不會對香港水域整體海豚數量造成不可彌補的影響，做法與漁護署及其他大型海事工程的調查方式一致。當累積到更多監察數據後，機管局會再審視預警水平。

機管局亦須根據監測報告的計劃進行監測和跟進行動，並向環保署作出匯報。若然調查發現因工程而導致海豚監察結果超過極限水平，機管局將按情況考慮臨時停止相關的海事工程，以作改善。

珊瑚移植計劃

機管局亦按照環境許可證中的規定，已向環保署遞交有關珊瑚移植的計劃，內容涵蓋有關工程範圍內的珊瑚基線調查，以及建議的珊瑚移植計劃詳細內容。環保署在諮詢漁農自然護理署意見後，已接納該計劃書。

就珊瑚而言，在機場以北人工海堤發現的珊瑚群落主要是柳珊瑚群落(gorgonians)的 *Guaiagorgia* sp.，乃香港西面水域常見的珊瑚，而不屬於有特殊保育重要性的珊瑚或已表列的瀕危珊瑚。環評研究評定為低至中影響，並不需要額外緩解措施。

至於珊瑚的覆蓋率，由於環評研究及珊瑚移植報告的調查目的並不相同，所以調查方法亦有分別。在環評研究中，所報告的為整體調查範圍內的平均珊瑚覆蓋率，而珊瑚移植報告中所報告的則為個別發現有珊瑚位置的平均珊瑚覆蓋率，所以兩組數字並不能直接作比較。

計劃書記載了在現有機場島和位於沙洲的鑽孔將會出土位置附近的珊瑚群體類型、覆蓋範圍、數目和直徑，以及珊瑚群體移植的條件。水底調查結果顯示，在該相關位置約有 6,400 個珊瑚群體，當中以在香港水域常見的非造礁珊瑚和柳珊瑚為主。計劃書包括 10 個調查位置，其中只有 7 個位於機場以北的位置會直接受到填海工程影響，當中涉及約 3,000 個柳珊瑚群體。

在計劃書中指出，珊瑚群體需附於不超過直徑 50 厘米的可移動基礎石之上並生長現況良好，才適合由潛水員以人手移動及進行移植，以提高移植後的存活率。這亦是香港其他工程所採用的方法。就這方面的考慮，在約 3,000 個直接受填海工程影響的柳珊瑚群體當中，適合移植的珊瑚群體約有 300 個。儘管如此，當進行移植工作時，我們會確保所有適合遷移的珊瑚群體都會被移植，因此最終會被遷移的珊瑚群體總數將可能更多。至於位於沙洲調查位置所錄得的約 3,300 個柳珊瑚群體，因這些群體位於填海範圍以外，不會受到填海工程的直接影響而不需遷移。

機管局亦已於六月將珊瑚移植的計劃書上載三跑道系統的專題網站，供公眾人士查閱。

2016年9月