

在 2017-20 年「中環－坪洲」航線若實施「單一船種模式」  
運作對不同乘客的影響

	在「混合船種模式」下的船費	在「單一船種模式」下的船費	交通開支方面的影響	時間方面的影響
非經常使用「中環 - 坪洲」航線的乘客，即非月票使用人				
(1) 現時兩程均使用快速船	29 元 6 角 x 2 =59 元 2 角	首兩年 20 元 8 角 x 2 =41 元 6 角  第三年 21 元 5 角 x 2 =43 元	首兩年 來回程共節省 17 元 6 角  第三年 來回程共節省 16 元 2 角	航程時間 每程約增加 2 至 7 分鐘  來回程共約增加 4 至 14 分鐘
(2) 現時一程使用普通船而另一程使用快速船	15 元 9 角 + 29 元 6 角 =45 元 5 角		首兩年 來回程共節省 3 元 9 角  第三年 來回程共節省 2 元 5 角	其中一程 航程時間節省 8 分鐘  另一程增加約 2 至 7 分鐘  來回程共約節省 1 至 6 分鐘
(3) 現時兩程均使用普通船	15 元 9 角 x 2 =31 元 8 角		首兩年 來回程共增加 9 元 8 角  第三年 來回程共增加 11 元 2 角	航程時間 每程約節省 8 分鐘  來回程共約節省 16 分鐘

	在「混合船種模式」下的船費	在「單一船種模式」下的船費	交通開支方面的影響	時間方面的影響
經常使用「中環 - 坪洲」航線的乘客，即月票使用人 <sup>1</sup>				
(4) 現時兩程均使用快速船	597 元（月票費用） +13 元 7 角（補票費用） x 2 x 26 =1,309 元 4 角	830 元（月票費用）	每月共節省 <b>479 元 4 角</b>	<u>航程時間每程約增加 2 至 7 分鐘</u>  <u>來回程共約增加 4 至 14 分鐘</u>
(5) 現時一程使用普通船而另一程使用快速船	597 元（月票費用） +13 元 7 角（補票費用） x 26 =953 元 2 角		每月共節省 <b>123 元 2 角</b>	<u>其中一程航程時間節省 8 分鐘</u>  <u>另一程增加約 2 至 7 分鐘</u>  <u>來回程共約節省 1 至 6 分鐘</u>
(6) 現時兩程均使用普通船	597 元（月票費用）		每月共增加 <b>233 元</b>	<u>航程時間每程約節省 8 分鐘</u>  <u>來回程共約節省 16 分鐘</u>

<sup>1</sup>假設每月有 26 天使用渡輪服務。