

## 研究地區關注的議題並收集市民意見

### 目的

本文件邀請議員就地區關注的議題進行研究並收集市民意見。

### 背景

2. 《區議會條例》(第 547 章)第 4A 條訂明，區議會的其中一項職能為「就該區議會的主席指明的議題，收集有關地區內的人的意見，並向政府提交意見摘要及建議應對方案」。按《區議員履職監察制度指引》，本屆區議員的工作指標之一，是「履行區議會主席就區議會職能而指派的任務及工作指標，例如親身出席就指定的議題協助舉辦地區諮詢會、居民大會或以其他形式收集市民意見，並向區議會主席報告」。

### 地區關注的議題

3. 離島民政事務處經考慮相關因素(包括各項民生議題的複雜性和逼切程度等)後，於 2023 年 12 月 20 日舉行的第七屆區議會預備會議上，就選擇適切的地區議題以進行研究並收集市民意見徵詢候任議員的意見。候任議員討論後大致同意，由於本區的城鎮相較鄉郊地區、大嶼山比對外島所面對的民生事項側重點不一，因此適宜在訂定首階段處理的事項時盡量兼顧各區所需。經歸納預備會議上的意見，現建議議員就以下事宜作出研究並收集地區意見：

#### (一) 東涌市中心及附近一帶的道路交通擠塞問題

東涌新市鎮是本港市民及旅客出入香港國際機場的必經之路，亦是大嶼山鄉郊地區居民從陸路出入市區的必經之路。隨著疫情後社會和經濟商業活動復常，不少議員指收到居民反映東涌市中心一帶的道路使用率高，甚至不勝負荷而時有出現車輛擠塞的問題，阻礙大嶼山的居民出行。此外，巴士路線的規劃和交通交匯處的安排

亦可能是導致道路擠塞的原因之一。由於東涌新市鎮人口預計會在未來數年內由現時約 11 萬人大增至約 30 萬人，屆時有關問題或會更趨嚴重。因此有需要盡早識別經常出現擠塞的地點、時段及相關情況，並就採取甚麼措施應對進行研究。

## (二) 單車(包括電動單車)的使用及停泊問題

離島區內不少鄉郊地區的居民倚賴單車代步，單車甚至是某些地區(例如長洲、南丫島和坪洲)的唯一代步工具。近年來無論市鎮或外島亦有居民使用未必合法的電動單車代步。單車以至電動單車的不當使用對行人構成危險，而違例停泊單車和棄置單車在本區多處十分普遍，影響居民出行和緊急救援服務，亦有礙市容。即使政府各部門已不時採取聯合行動清理違例停泊單車和棄置單車，配以公眾宣傳，但仍然難以根治問題，因此有需要探討有關問題的癥結和考慮採用其他更有效的對策。

### 跟進行動

4. 現建議每位議員從上文第 3 段臚列的兩項議題中，選擇至少一項進行研究，並於下一次區議會會議(即 3 月 12 日)之前將研究報告交與秘書處。
5. 議員各自的報告需包含以下內容：
  - (一) 基本資料：收集民意的日期或期間、於哪個社區採集意見、訪問人數以及採集意見的方式(例如居民諮詢、電話訪問或實地視察)等；
  - (二) 經研究後所識別的問題，其較常出現的具體地點、成因、對居民的影響等。建議以多角度、全方位透徹分析有關問題的起因和癥結所在，避免側重或歸咎單一因素；以及
  - (三) 提出方案應對有關問題，並請盡量兼顧措施的可行性及成本效益。某些複雜問題或需短、中、長期對策，靠多管齊下及多方合作方能應對。

6. 秘書處收妥所有議員的報告後，會歸納大家的研究所得，就每項議題整理一份彙總以作進一步討論及後續跟進。

**離島民政事務處**

**2024年1月**