

有關港九小輪有限公司新船設計的提問

港九小輪有限公司的書面回覆

就劉舜婷議員對港九小輪新船設計的提問，港九小輪有限公司的回覆如下：

在接獲提問後，港九小輪已即時與運輸署及船廠跟進，並已於二零二四年三月六日邀約相關航線的離島區議員，聯同運輸署一同到新船進行實地考察及現場講解優化安排；同時，我們亦聯絡劉舜婷議員詳細講解有關的優化安排。

經各方一同考察及討論後，取得共識。而有關優化安排如下：

1. 為優化載貨區域的使用，將會擴闊載貨區域入口的闊度，並拆除部份間隔。新船的載貨區域面積較現有船隻的載貨區域大，而入口的闊度由現時船隻約 2.1 米，將擴闊至大約 2.7 米。
2. 拆除部份行李架，適度調整船艙內行李架的數量；

以便利乘客的使用及增加船艙的空間。

因此，未建成的新船隻將參考以上之優化安排建造；而已建成的新船，將會安排於稍後進行改裝。

非常感謝貴會的查詢及關注。

2024 年 3 月