

有關開放南丫島索罟灣與 榕樹灣之間的行車通道供鄉村車輛使用的提問

溫揚堅議員、周玉堂議員及劉舜婷議員通知本會，在 2024 年 2 月 20 日舉行的交通運輸委員會會議上，他們將會提出以下提問：

“ 我們曾於 2023 年 8 月 31 日聯署去信運輸署署長，要求開放南丫島索罟灣(南段)與榕樹灣(北段)之間的行車通道供鄉村車輛使用。運輸署的書面回覆指，基於安全理由，現時不適宜開放有關通道供鄉村車輛使用。署方指對放寬鄉村車輛使用有關通道持開放態度，但前提是必須先改善有關通道的路況，以確保鄉村車輛能夠安全駛經上述通道。

運輸署根據 2002 年的數據及以安全為由，限制鄉村車輛使用有關通道，但署方一方面拒絕開放有關通道予鄉村車輛，另一方面卻接受鄉村車輛持有人在有需要時向署方申請許可證，以使用有關通道，做法令人費解。

《行政長官 2023 年施政報告》以「拼經濟謀發展，惠民生添幸福」為主題，足見現屆政府非常重視推動地區經濟發展，而連接南丫島南北兩段正正是發展當區經濟的重要一環。另外，據悉相關部門在過去二十年間已多次修葺及擴建有關通道，因此鄉村車輛理應能夠安全駛經上述通道。

就此，請運輸署派代表出席會議，回應上述提問。”

離島區議會秘書處
2024 年 2 月