

建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A12
終點站	小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p>小西灣（藍灣半島）開：</p> <p>每日</p> <p>上午5時30分至晚上10時30分*</p> <p>*星期一至五（公眾假期除外）上午6時50分、上午7時10分及上午7時30分開出的特別服務班次途經民航處總部及國泰城。</p> <p>機場（地面運輸中心）開：</p> <p>每日</p> <p>上午6時至凌晨12時10分^</p> <p>^星期一至五（公眾假期除外）下午5時30分、下午5時50分及下午6時10分開出的特別服務班次途經民航處總部及國泰城。</p>
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘
單程收費	\$47.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 70%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 A12 號線與第 A10 號線（鴨脷洲（利樂街）— 機場（地面運輸中心））的服務範圍部分重疊，兩線同樣來回方向行經西環一帶。因此，現建議修改第 A12 號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。詳情如下：

路線	A12
終點站	小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心）（不變）
服務時間	<p>小西灣（藍灣半島）開：</p> <p>每日</p> <p>上午5時30分至晚上10時30分*（不變）</p> <p>*星期一至五（公眾假期除外）上午6時50分、上午7時10分</p>

	<p>及上午 7 時 30 分開出的特別服務班次途經西環、民航處總部及國泰城。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 10 分[^]#（不變） [^]星期一至五（公眾假期除外）下午 5 時 30 分、下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分開出的特別服務班次途經西環、民航處總部及國泰城。 [#]每日上午 6 時 50 分前開出的班次途經西環。</p>
<p>上午繁忙時間班次</p>	<p>20-25 分鐘（不變）</p>
<p>行車路線</p>	<p>小西灣（藍灣半島）開： 小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、水街、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、#[東榮路]、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>#可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、山道、德輔道西、水街、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道及小西灣道。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$47.1（不變）</p>
<p>車輛數目</p>	<p>12 輛雙層巴士（不變）</p>

建議的好處

- 改道後的第 A12 號線可避免行經西環一帶的繁忙路段，縮短東區往返機場及港珠澳大橋香港口岸的行車時間約 5 分鐘，為東區的乘客提供更直接的機場巴士服務，同時亦有助提升整體巴士網絡的營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，不再繞經西環的班次將會取消以下巴士站：

往機場方向	往小西灣方向
1. 德輔道西近均益大廈第二期	1. 德輔道西近嘉安街
2. 德輔道西近水街	2. 德輔道西近水街

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往機場方向			
筲箕灣至鰂魚涌 北角	西環	城巴第 18X 號線	\$10.0
		城巴第 18/18P/18X 號線	\$6.5/\$10.0
西環	西區海底隧道巴士轉乘站	城巴第 971 號線	\$11.4
	青嶼幹線巴士轉乘站/機場/港珠澳大橋香港口岸	城巴第 A10 號線	\$41.9
往小西灣方向			
機場/港珠澳大橋香港口岸	西環	城巴第 A10 號線	\$49.7
青嶼幹線巴士轉乘站			\$41.9
西區海底隧道巴士轉乘站		城巴第 971 號線	\$13.5
西環	北角	城巴第 18/18P/18X 號線	\$6.5/\$10.0
	鰂魚涌至筲箕灣	城巴第 18X 號線	\$10.0

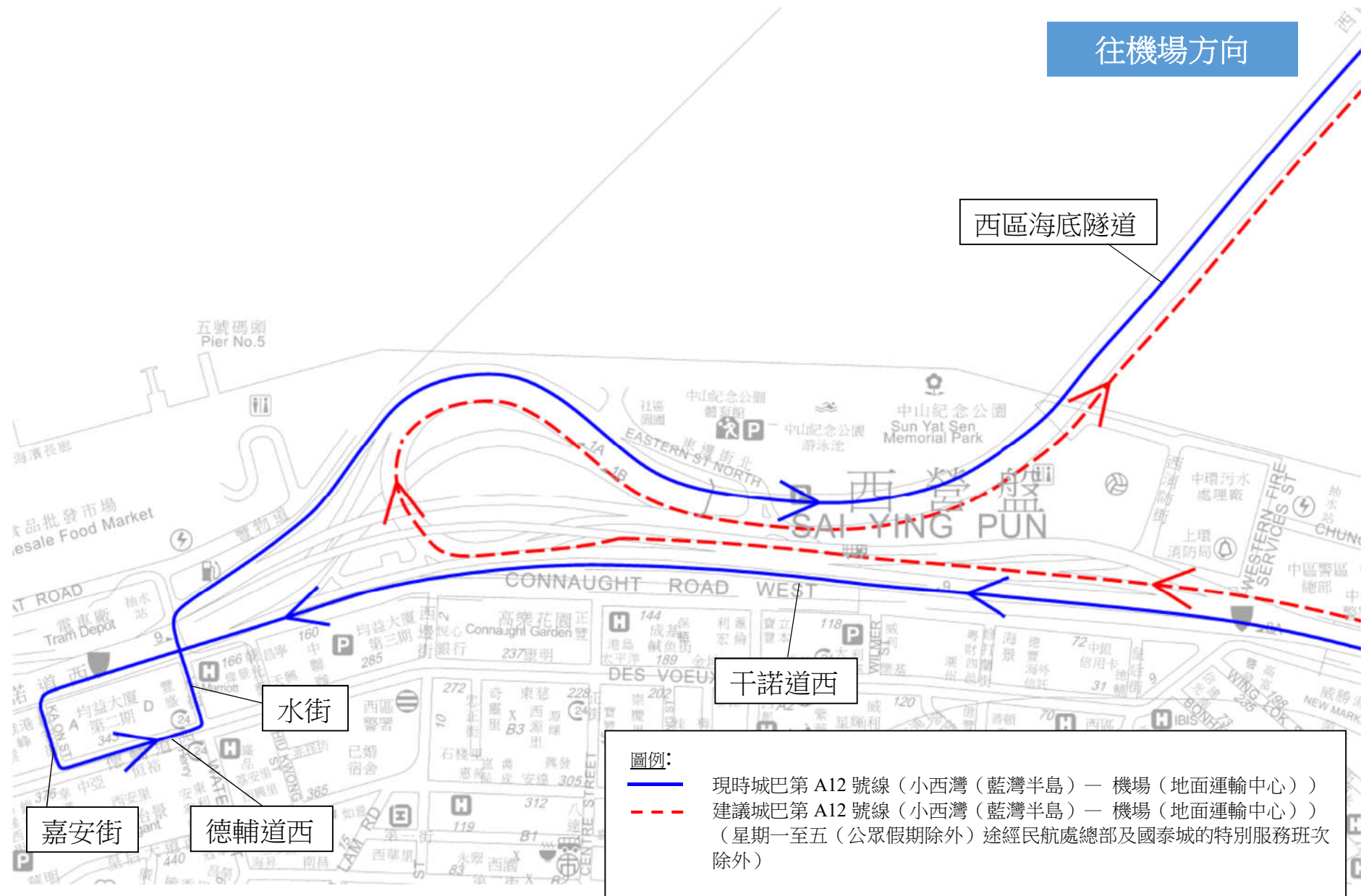
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往小西灣方向					
西環	柴灣/小西灣	乘搭城巴第 5X/18/18P/18X 號線，然後轉乘城巴第 780/788 號線	\$11.1	約 30 人	中環/灣仔

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 A12 號線的行車路線



建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

往小西灣方向

西區海底隧道

水街

干諾道西

德輔道西

圖例：

- 現時城巴第 A12 號線（小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心））
- - - 建議城巴第 A12 號線（小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心））
（每日上午 6 時 50 分前的班次及星期一至五（公眾假期除外）途經民航處總部及國泰城的特別服務班次除外）

