

建議重組龍運第 E42 及 E42P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	E42	E42P
終點站	沙田（博康） — 機場（地面運輸中心）	火炭（山尾街） — 東涌（逸東邨）
服務時間	<p>沙田（博康）開： 每日 上午5時30分至午夜12時正</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 每日 上午5時30分至午夜12時正</p>	<p>火炭（山尾街）開： 星期一至六（公眾假期除外） 下午6時10分、下午6時30分 （共2班）</p> <p>東涌（逸東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時45分、上午7時05分、 上午7時30分、上午7時50分 （共4班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午6時45分、上午7時30分、 上午7時50分（共3班）</p>
上午繁忙 時間班次	8-20 分鐘	—
單程收費	\$14.4	\$14.4
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率： 63%	最繁忙一小時內的載客率： 53%
車輛數目	與第 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士	

建議的內容

為加強東涌往來沙田區的巴士服務以配合地區發展，同時維持全日往來機場及沙田區的直接巴士服務，現建議修改第 E42 及 E42P 號線的巴士服務安排，包括：

- 延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線以服務東涌第 99 及 100 區；及

- 配合第 E42P 號線的服務提升，調整第 E42 號線的班次。詳情如下：

路線	E42	E42P
終點站	沙田（博康） — 機場（地面運輸中心） （不變）	火炭（山尾街） — 東涌（逸東邨） （不變）
服務時間	<u>沙田（博康）開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時正 （不變） <u>機場（地面運輸中心）開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 正（不變）	<u>火炭（山尾街）開</u> ： 星期一至六（公眾假期除外） 下午 3 時正至晚上 10 時正 <u>東涌（逸東邨）開</u> ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至下午 2 時 15 分
上午繁忙時 間班次	10-20 分鐘	20-30 分鐘
行車路線	不變	<u>火炭（山尾街）開</u> ： 山尾街、火炭路、源禾路、沙 田鄉事會路、沙田市中心巴 士總站、沙田正街、白鶴汀 街、沙田正街、獅子山隧道公 路、車公廟路、美田路、大圍 道、大埔公路—大圍段、城門 隧道公路、城門隧道、象鼻山 路、德士古道北、德士古道、 青荃路、担杆山交匯處、楓樹 窩路、青衣西路、長青公路、 青衣西北交匯處、青嶼幹線、 北大嶼山公路、東涌東交匯 處、怡東路、* <u>[迴旋處、怡東 路、L3路、L4路、迎東路]</u> 、 文東路、惠東路、東涌海濱 路、怡東路、東涌東交匯處、 裕東路、松仁路及逸東街。 <u>東涌（逸東邨）開</u> ： 逸東街、逸東邨公共交通總

		<p>站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*<u>「迎東路、第99區公共運輸交匯處、迎東路、L4路、L3路、怡東路」</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壜街、源禾路、火炭路及山尾街。</p> <p>*視乎最終道路設計</p>
單程收費	\$14.4 (不變)	\$14.4 (不變)
車輛數目	與第 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 建議可配合東涌的未來人口增長，為東涌西及東涌北的居民增設全日時段往來沙田區的專營巴士服務；及
- 擴寬第 E42P 號線於東涌北一帶的服務範圍，為迎東邨現有人口及東涌第 99 及 100 區住宅項目的新人口提供直達沙田區的專營巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 E42P 號線往來東涌西/東涌北及沙田區的乘客，預計行車時間會增加約 8 分鐘。

預計實施日期

2025 年第一季 (視乎東涌第 99 區及第 100 區的人伙進度)

建議重組龍運第 E42 及 E42P 號線的服務

