

2024 - 2025 年度離島區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關離島區巴士路線計劃的建議方案載於附表 1A 及 1B，詳細建議安排載於附件 1 至附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年第三季	城巴(專營二部)	A12	小西灣(藍灣半島) — 機場(地面運輸中心)	20 - 25	20 - 25	0	12	0	12	0	0	建議修改第A12號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。詳情請參閱附件1。
2024年第三季	龍運	S64X	東涌(滿東邨)往機場(機場客運大樓)(循環線)	10 - 17	10 - 17	0	10 (與第S64號線共用)	0	10 (與第S64號線共用)	0	0	建議修改第S64X號線的行車路線，繞經航天城交通總匯。
2024年第四季	龍運	A33X	屯門(富泰) — 機場(地面運輸中心)	20 - 30	20 - 30	0	6	0	7	0	1	視乎乘客需求，建議增加第A33X號線的班次。
2025年第一季	龍運	E36C	元朗(德業街) — 機場(飛機維修區)	-	星期一至五： 上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦第E36C號線以方便元朗、屯門西及屯門碼頭的乘客往來機場貨運區、航膳區及飛機維修區。詳情請參閱附件2。
2025年第一季	龍運	E42	沙田(博康) — 機場(地面運輸中心)	8 - 20	10 - 20	0	19 (與第E42C號線共用)	0	19 (與第E42C號線共用)	0	0	建議延長第E42P號線的服務時間，並修訂其行車路線以服務東涌第99及100區。同時，為配合第E42P號線的服務提升，調整第E42號線的班次。 詳情請參閱附件3。
	龍運	E42P	火炭(山尾街) — 東涌(逸東邨)	星期一至五： 上午4班 下午2班 星期六： 上午3班 下午2班	星期一至六： 20-30							
2025年第一季	嶼巴	37A	東涌北(裕雅苑)往東涌站巴士總站(循環線)*	星期一至五： 10 - 15	每日： 4	0	3	0	7	0	4	建議延長第37A號線的服務時間至全日，並每日提供服務。同時，因應第37A號線提升至全日服務，建議修改第37M號線的行車路線，所有班次不再繞經裕雅苑。詳情請參閱附件4。
	嶼巴	37M	東涌北(迎東邨)往東涌站巴士總站(循環線)	7 - 10	7 - 10	0	5	0	5	0	0	*本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第37A號線的總站至第99區公共運輸交匯處，有關服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。

2024-25年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	城巴	90	鴨脷洲邨 — 中環 (交易廣場)	15 - 25	15 - 25	0	6	0	6	0	0	建議重整第90號線及第97號線的服務如下： 第90號線 [1]修改行車路線：星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向均繞經利東； [2]加強星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的服務；及 [3]延長每日往鴨脷洲邨方向尾班車的開出時間至凌晨12時30分。 第97號線 調整服務時間，改為只在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段提供服務，並調整來回方向尾班車的開出時間至上午9時45分。 詳情請參閱 附件5 。
	城巴	97	利東邨 — 中環 (交易廣場)	15 - 25	15 - 25	0	7	0	7	0	0	
2024年 第四季	九巴	603 [603P]	平田 — 中環 (中環渡輪碼頭) [中環 (中環渡輪碼頭) 往 平田]	[下午2班]	[下午2班]	0	21	0	21	0	0	為方便灣仔北一帶乘客於平日下午繁忙時段前往油塘及藍田一帶，建議修改第603P號線行經菲林明道及鴻興道。詳情請參閱 附件6 。
2024年 第四季	九巴/ 城巴	680 [680X]	利安 — 金鐘站 (東) 巴士總站 [烏溪沙站 — 中環 (港澳碼頭)]	[星期六： 上午4班 下午4班]	[星期六： 0]	0	[4]	0	[4]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第680X號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 附件7 。
2025年 第一季	九巴	373	上水 — 中環 (香港站公共運輸交匯處)	星期一至五： 上午2班 下午4班 星期六： 上午1班 下午1班	星期一至五： 上午2班 下午3班	0	9	0	9	0	0	建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站，平日下午繁忙時間由中環開出的班次由4班減少至3班，並取消星期六的班次。詳情請參閱 附件8 。