

運輸署 2024-2025 年度 交通及運輸工作計劃簡介

目的

本文件是向離島區議會交通運輸委員會(「交運會」)簡介運輸署在 2024—25 年度有關離島區的交通及運輸工作計劃。

工作目標

2. 本署期望在 2024—25 年度所策劃及安排的工作項目，能達致以下的目標：
 - (i) 監察及改善交通和運輸設施以配合地區發展的需要；
 - (ii) 調整現有的公共運輸服務以配合乘客需求；及
 - (iii) 協調各種公共運輸工具，為市民提供有效率的服務。

工作概述

(一) 交通管理

3. 交通管理主要的目標之一是改善交通流量和確保道路安全。本署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施合適的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。在 2024—25 年度，本署計劃實施下列交通管理工作：

(a) 監察交通網絡及管理措施

4. 本署在本年度會繼續監察離島區交通網絡，以加強其安全及增進其效率，主要的工作項目如下：
 - (i) 監察及檢討北大嶼山公路、東涌道及大嶼山南部道路的交通情況，在有需要時實施適當的交通管理措施；

- (ii) 監察及檢討區內主要路口的運作，當中包括車輛及行人路口的運作效率及改善其安全；及
- (iii) 定期與在區內進行工程的承建商進行會議，審批有關臨時的交通安排。

(b) 改善道路網絡及交通設施的工程

5. 本署會繼續跟進以下工程，以改善道路網絡及交通設施：

- (i) 改善東涌道近龍井頭的行人過路處；
- (ii) 延長松仁路近北大嶼山醫院巴士停車灣；
- (iii) 於裕東路近逸東邨加設電單車泊位；
- (iv) 於嶼南道近貝澳老圍村加設巴士停車灣及公眾泊車位；及
- (v) 於嶼南道近塘福泳灘增設行人路。

(二) 公共運輸服務

(a) 專營巴士

6. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

7. 本署會繼續定期進行調查，以及透過區議會和其他的途徑收集市民意見，以了解乘客對服務的需求及考慮改善措施。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司在適當及可行的地點，設立更多轉乘計劃，讓乘客可享用優惠票價前往不同的目的地，以減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及巴士資源，以提高巴士網絡的效率，減少服務重疊所造成的路面擠塞及環境問題。

8. 本署亦會繼續與巴士公司跟進改善巴士站設施的安排，包括增設巴士站上蓋、座椅、預計到站時間顯示屏等。巴士公司在政府資助計劃下於離島區安裝座椅及顯示屏的工作已完成，當中包括於 27 個有蓋巴士站安裝座椅，以及在 11 個有蓋巴士站安裝顯示屏。本署會繼續檢視可供安裝座椅或顯示屏的有蓋巴士站的可行性。

9. 除政府的資助計劃外，各巴士公司亦會自資改善離島區內巴士站的候車設施。本署會繼續鼓勵專營巴士公司提升巴士站的設施，包括在地理環境許可的情況下設置巴士站上蓋，以方便乘客及改善候車環境。

10. 另外，因應東涌的人口增長及應付乘客的出行需要，巴士公司在2023—2024年在離島區推行了多項巴士服務改善措施，當中包括8項配合乘客需求而開辦新路線、增加巴士班次、調整服務時間表或提升巴士運力的措施及12項伸延服務範圍、開辦特別巴士路線、提供轉乘優惠或重整路線的安排。本署經諮詢交運會後，亦已落實《2023—2024年度離島區巴士路線計劃》，當中包括9項改善/調整巴士服務的建議。

(b) 渡輪服務

11. 渡輪服務是離島區其中一種主要公共交通工具，對往返沒有陸路連接的離島的乘客尤其重要。六條主要離島渡輪航線¹的營辦商一直密切留意航線的服務水平以及因應需求加開航班，尤其在節日及長假期，以更適切配合乘客需要。

12. 為提升乘客體驗及推動環保，政府推出船隻資助計劃，分兩個階段全數資助10條離島渡輪航線全面更換較環保且配備嶄新的船隻，以取代現有船隊。第一階段船隻資助計劃會為六條主要離島渡輪航線購買22艘新船。船隻資助計劃的首三艘新船已由2024年3月起陸續投入服務，營運「中環—長洲」、「中環—梅窩」及「中環—坪洲」航線。約有半數第一階段的新船預計於2024年年底陸續到埗。

13. 此外，政府會繼續優化離島渡輪航線的渡輪碼頭設施。榕樹灣渡輪碼頭的改善工程已於2021年年底完成；於2023年12月展開的梅窩渡輪碼頭的小型改善工程（包括重新粉刷內牆及天花板）則預計於2024年4月完成。坪洲渡輪碼頭的改善工程（包括翻新候船區、更換碼頭入口簷篷、新增備有哺乳設施的嬰兒護理間等）預計於2024年第二季開始施工，以期於2026年第四季完成。

14. 政府亦已計劃於2024至2025年為「中環—榕樹灣」及「中環—索罟灣」航線所使用的中環四號碼頭及「中環—坪洲」及「中環—梅窩」航線所使用的中環六號碼頭進行洗手間改善工程。

¹ 六條主要渡輪航線是指「中環—長洲」、「中環—梅窩」、「橫水渡」（即「坪洲—梅窩—芝麻灣—長洲」）、「中環—坪洲」、「中環—榕樹灣」及「中環—索罟灣」航線。

(三) 配合東涌裕雅苑、翔東邨及雋東邨入伙行車路線調整安排

15. 裕雅苑已於 2023 年初起陸續入伙。除了於 2023 年上半年經已落實的《巴士路線計劃》項目，5 條巴士路線已於 2023 年下半年起繞經裕雅苑，包括龍運第 N31 號線（機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城））、城巴第 E11A 號線（航天城交通總匯—天后站）、城巴第 E11B 號線（東涌（滿東邨）—天后站）、城巴第 E22S 號線（東涌（滿東邨）—將軍澳（寶琳））及城巴第 S56 號線（東涌站巴士總站往機場（客運大樓）（循環線））。

16. 本署會繼續密切留意該區的乘客需求，在有需要與巴士公司商討合適的服務調整，並適時實施餘下落實的《巴士路線計劃》，在星期一至六（公眾假期除外）上午繁忙時段增設嶼巴第 36M 號線（東涌北（裕雅苑）往欣澳站）。

17. 翔東邨及雋東邨將於 2025 年入伙，本署已於《2023—2024 年度離島區巴士路線計劃》中落實嶼巴第 37A 號線（東涌北（裕雅苑）往東涌站巴士總站（循環線））的總站將會延長至翔東邨。另外，以下途經東涌北的對外巴士路線亦會因應其入伙時間繞經翔東邨巴士總站，當中包括：

- (i) 龍運第 E32A 號線（東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處）；
- (ii) 城巴第 E21A 號線（東涌（逸東邨公共交通總站）—何文田（愛民邨））；
- (iii) 城巴第 E21D 號線（航天城交通總匯—大角咀（維港灣））；
- (iv) 城巴第 E21X 號線（東涌（滿東邨）往紅磡站）；
- (v) 城巴第 S52A 號線（東涌（裕雅苑）—機場（飛機維修區））；
- (vi) 城巴第 S56 號線（東涌站巴士總站—機場（客運大樓）（循環線））；及
- (vii) 龍運第 N31 號線（機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城））。

18. 本署會繼續與議員保持緊密聯絡及溝通，聽取市民意見，並積極研究區內的交通及公共運輸事宜。

運輸署

2024 年 4 月