

**九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
關注沙中線工作小組
第15次會議記錄**

日期： 2015年7月31日(星期五)

時間： 上午10時33分

地點： 九龍城民政事務處會議室

出席者：

主席： 張仁康議員, MH

成員： 蕭亮聲議員 (於上午10時34分出席)

任國棟議員 (於上午11時29分出席)

楊振宇議員 (於上午10時36分出席)

吳寶強議員

李 蓮議員, MH

蕭婉嫦議員, BBS, JP

何顯明議員, MH

李慧琼議員, JP (於上午11時35分離席)

黃潤昌議員 (於上午10時36分出席)

潘國華議員

秘書： 梁潤霖先生 九龍城民政事務處行政主任(區議會)2

缺席者： 莫嘉嫻議員

潘志文議員

楊永杰議員

鄭利明議員

<u>列席者：</u>	王偉光先生	路政署鐵路拓展處高級工程師/沙中線(2)
	黎澍基先生	路政署鐵路拓展處高級工程師/沙中線(5)
	黃志恒先生	運輸署工程師/優先鐵路發展 4
	李鏊華先生	香港警務處九龍城區交通隊主管
	胡嘉麟先生	香港鐵路有限公司高級統籌工程師
	吳立基先生	香港鐵路有限公司高級建造工程師(土木)
	陳耀聰先生	香港鐵路有限公司高級建造工程師(土木)
	蒙嘉明先生	香港鐵路有限公司一級統籌工程師
	李一凌女士	香港鐵路有限公司項目傳訊經理
	嚴鈞樂先生	九龍城民政事務助理專員

* * *

開會辭

主席歡迎各成員、部門代表及香港鐵路有限公司(下文簡稱「港鐵公司」)代表出席會議。

2. 在開始商討議程前，主席要求成員留意，若稍後討論的事項與其物業業權、職業或投資等個人利益有所衝突，成員務必在討論前申報，以便主席考慮是否需要請有關成員於討論或表決時避席。此外，根據《九龍城區議會會議常規》第 40(5)條，常設工作小組的法定人數為不少於該工作小組全體成員人數的三分之一。由於關注沙中線工作小組現有 15 名成員，如會議期間在座成員人數不足五名，他會立即中止討論。

通過上次會議記錄

3. 上次會議記錄無須修訂，獲得通過。

沙田至中環線項目進展匯報(文件第 5/15 號)

關注馬頭圍道緊急救援通道的設計及其實用性(文件第 6/15 號)

4. 由於議程二及三均與沙田至中環線(下文簡稱「沙中線」)工程有關，成員同意主席的建議一併討論這兩項議程。

5. 主席表示，為使成員能聚焦討論沙中線各個車站及路段的工程進度，他建議把討論分為三部分進行，分別是(一)啟德段及土瓜灣段、(二)馬頭圍段及(三)紅磡段。在席成員並無異議。

(一) 啟德段及土瓜灣段工程

6. 港鐵公司一級統籌工程師蒙嘉明先生介紹文件第 5/15 號有關「啟德段及土瓜灣段」的部分。

7. 成員的意見及提問綜合如下：

(i) 成員查詢南角道行人隧道的完工日期，並建議於世運花園的臨時行人天橋加設升降機，以方便龍城區的居民前往舊機場外的巴士站；

(ii) 成員要求港鐵公司於啟東道、承啟道及沐縉街實施臨時交通管理措施時，在受影響的行人過路設施附近設置臨時行人過路處；

(iii) 成員向港鐵公司查詢其處理關於沙中線工程投訴的程序，並希望進一步了解港鐵公司就沙中線工程與區內居民進行的各項溝通工作；以及

(iv) 成員促請港鐵公司改善沙中線工地內的鼠患及蚊患問題。

8. 港鐵公司代表的回應綜合如下：

- (i) 港鐵公司表示有關將於啟東道、承啟道及沐縉街實施的臨時交通管理措施的詳情，仍有待與相關部門商討。港鐵公司備悉成員要求在受影響的行人過路設施附近設置臨時行人過路處；
- (ii) 港鐵公司會督促承建商加強沙中線工地內的各項滅蚊及滅鼠工作；
- (iii) 港鐵公司現正在世運花園進行多項工程，不少空間已被佔用，故欠缺空間增建升降機，而增建升降機工程一般亦需時較長。故此，港鐵公司會在該處加派「關懷大使」，以協助有需要的市民上落行人天橋。同時，市民亦可使用其他替代路線(如鄰近打鼓嶺道休憩花園的行人隧道)前往舊機場外的巴士站；
- (iv) 現時預計南角道行人隧道工程將於 2016 年年底完成，屆時世運花園的行人過路設施將會還原；
- (v) 在收到市民對沙中線提出的意見後，港鐵公司的工程團隊會與承建商進行實地視察，並研究可行的改善措施；以及
- (vi) 港鐵公司已設立 24 小時熱線電話及於區內開設「沙田至中環線資訊中心」，以便區內外市民在有需要時查詢沙中線的各項資訊。此外，港鐵公司亦不時探訪受影響的居民及商戶，並進行各種社區活動。

(二) 馬頭圍段工程

- 9. 港鐵公司蒙嘉明先生介紹文件第 5/15 號有關「馬頭圍段」的部分。
- 10. 楊振宇議員介紹文件第 6/15 號。

11. 成員的意見及提問綜合如下：

- (i) 成員關注譚公道緊急救援通道建造工程對附近居民造成的滋擾，並建議港鐵公司避免於清早進行會產生高噪音的工序；
- (ii) 對於港鐵公司建議把位於馬頭圍道土瓜灣市政大廈附近的巴士站遷移至聖公會牧愛小學外，有成員認為該處的巴士站不宜太接近上鄉道，以免在繁忙時間巴士靠站時造成路口阻塞；
- (iii) 成員查詢將於落山道及江蘇街實施的臨時交通管理措施的維持時間，並建議港鐵公司預先通知附近的居民及商戶相關安排；
- (iv) 成員希望警方於落山道及江蘇街實施新的臨時交通管理措施後，特別留意該處附近的違例泊車問題；
- (v) 成員查詢港鐵公司於收回地層時有否進行諮詢、受影響大廈的居民會否得到補償，以及有關的申索期限；
- (vi) 成員認為港鐵公司在興建譚公道緊急救援通道時不應單單依照相關的指引，同時亦須兼顧其實用性。此外，成員認為港鐵公司應於該處設置升降機及提供救援物資，以便一旦發生事故時，受傷的乘客能盡快到達地面並獲得救援；以及
- (vii) 成員查詢譚公道緊急救援通道的設計及其樓梯的闊度。

12. 港鐵公司代表的回應綜合如下：

- (i) 港鐵公司會督促承建商只可於法例許可的時間內進行工程，並會研究在不影響工程進度的情況下，避免於清早進行會產生高噪音的工序；

- (ii) 港鐵公司在遷移馬頭圍道土瓜灣市政大廈附近的巴士站至聖公會牧愛小學前，已充分考慮乘客排隊安排及車輛等候情況等因素。港鐵公司會密切留意實施後的情況，如有需要會作出相應改善；
- (iii) 港鐵公司已與受收回地層影響的大廈居民聯絡，解釋工程進度及收回地層的安排；
- (iv) 港鐵公司一直有監測工程對附近樓宇的影響；
- (v) 在實施新的臨時交通管理措施前，港鐵公司會向受工程影響的大廈居民及商戶派發通告，預先通知他們相關安排；
- (vi) 港鐵公司一直與消防處商討沙中線的各项緊急逃生安排，而有關安排亦須經相關部門審批後方可落實；
- (vii) 港鐵公司以投影圖像簡介譚公道緊急救援通道的設計，並表示其樓梯採用螺旋形設計，闊度約為 1.5 米；以及
- (viii) 港鐵公司表示沙中線東西走廊每班列車共 8 卡，每卡最高載客量約為 300 多人。

13. 路政署鐵路拓展處高級工程師/沙中線(2) 王偉光先生表示收回地層的工作由地政總署負責進行。地政總署會按照《鐵路條例》第 34 條處理有關的申索，並已印製小冊子，詳細解釋申索的條件及程序。市民可在位於浙江街的沙中線資訊中心索取有關的小冊子。

14. 香港警務處九龍城區交通隊主管李銻華先生表示警方會密切監察馬頭圍道及周邊的交通情況，並適時採取行動處理該處附近的違例泊車問題。

(三) 紅磡段工程

15. 港鐵公司高級統籌工程師胡嘉麟先生介紹文件第 5/15 號有關「紅磡段」的部分。

16. 成員的意見及提問綜合如下：

(i) 成員查詢沙中線工程會否影響東鐵線列車服務；

(ii) 成員反映紅磡站大堂空調不足；以及

(iii) 成員查詢溫思勞街近榮豐大樓的工程進度。

17. 港鐵公司代表的回應綜合如下：

(i) 為避免影響列車服務，靠近東鐵線軌道的工程只會於收車後進行；

(ii) 港鐵公司會跟進紅磡站大堂的空調問題；以及

(iii) 較早前於溫思勞街近榮豐大樓進行的鋼管樁工程已大致完成，港鐵公司現時已開始於該處進行何文田站至紅磡站的隧道鑽挖工程。

其他事項

18. 主席在徵詢成員的意見後，宣布是次會議為關注沙中線工作小組於本屆區議會任期內的最後一次會議。會議於下午 12 時 14 分結束。

19. 本會議記錄於 2015 年 9 月 11 日正式通過。

主席

秘書

九龍城區議會秘書處

2015 年 9 月