

以「區域性模式」檢視九龍城區巴士服務及調整巴士路線建議

目的

1. 本文件旨在向委員介紹以「區域性模式」檢視九龍城區巴士服務及有關的巴士服務調整建議，並諮詢委員對有關建議方案的意見。

背景

2. 本署在本年 3 月向委員介紹了 2015-16 年度九龍城區巴士路線計劃。除此以外，巴士公司亦採取了區域性綜觀角度，檢視現時九龍城區的巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令各巴士路線能發揮最大的互補作用，同時擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

3. 在檢視九龍城區巴士服務後，整體而言，現時九龍城區內巴士服務大致能配合乘客需求，但個別小區(如啟德發展區)因應地區發展及人口增長，部份現有路線需求預計會上升，亦需新增對外接駁服務。因此，建議針對有關小區規劃路線重組方案，以善用資源為原則，對個別路線作調整或新增服務應付乘客需求。另外，為提升乘客的候車及轉乘巴士經驗，建議優化九龍城區的部份巴士站設施，改善候車及轉乘環境，提供更全面和清晰路線資訊，進一步方便乘客使用巴士服務。

建議

A. 啟德發展區巴士服務重組建議

4. 現時啟德新發展區巴士路線主要覆蓋九龍城、旺角、九龍灣、觀塘，及繁忙時段來往紅磡、香港島。隨著啟晴邨、德朗邨人口增長及啟德商貿區

於未來陸續落成，整個啟德發展區對巴士服務需求將日漸上升，因此建議提升啟德發展區的區外直達及接駁服務。有關巴士服務調整的建議詳情載於下表：

路線	終點站	建議詳情	建議實施日期	附註
5M	啟德(德朗邨)-九龍灣站(循環線)	建議增加與區外路線轉乘優惠，擴展網絡覆蓋，方便乘客於九龍灣站轉乘其他九巴路線前往新界東/西。	2015年第二季	詳情請參閱 <u>附錄 1</u>
24	啟業-旺角(循環線)	視乎乘客量，建議加密班次至每 15/20 分鐘一班，以一部雙層巴士替代一部單層巴士，並增加一部雙層巴士行走。	2015年第二季	已於 2015-16 年度九龍城區巴士路線計劃中提出。(詳情請參閱 2015 年 3 月 5 日會議文件第 34/15 號附表 1A)
28B	彩福-啟德(啟晴邨)	建議增加一部巴士行走，並將總站由啟業延長至啟德(啟晴邨)，提供直接路線予啟德發展區乘客前往觀塘/牛頭角一帶。	2015年第二季	已於 2015-16 年度九龍城區巴士路線計劃中提出。(詳情請參閱 2015 年 3 月 5 日會議文件第 34/15 號附錄 11)
108	寶馬山-啟業	建議延長行車路線以服務啟德發展區，總站由九龍城(盛德街)遷至啟業，為啟德發展區提供全日過海服務	2015年第四季	詳情請參閱 <u>附錄 2</u>
224X	啟業-尖沙咀東(循環線)	建議行車路線繞經啟德發展區，提供直接路線予啟德發展區乘客前往尖沙咀/佐敦/油麻地。 新增分站於啟德(啟晴邨)(尖沙咀方向), 啟華街宏天廣場、啟德(德朗邨)(往啟業方向)。	2015年第二季	已於 2015-16 年度九龍城區巴士路線計劃中提出。(詳情請參閱 2015 年 3 月 5 日會議文件第 34/15 號附錄 13)

B. 優化車站設施

5. 現時大部份服務九龍城區的巴士路線均途經九龍城世運公園迴旋處，並於附近設站。當中，太子道東富豪東方酒店的巴士站位於九龍城中心位置，為區內相對繁忙的巴士站。該乘車站使用率甚高，有超過 30 條九巴路線使用，網絡四通八達，每日有大量乘客於該乘車站乘搭不同巴士路線前往東九龍及新界各區。

6. 因此，巴士公司建議優化該站的候車環境，提供更清晰路線及班次資訊，同時加裝以下一系列的乘客設施：

- 巴士到站時間預報顯示屏
- 清晰的候車指示牌
- 大型巴士路線資料圖
- 自動冷熱飲品販賣機，以提供補給予有需要乘客
- 候車乘客座椅，方便長者及有需要人士
- 免費無線上網服務

7. 上述計劃將能優化整體乘客候車及轉乘感受，令乘客更方便地使用巴士服務，建議於 2015 年第四季實施。

巴士站優化後模擬效果



徵詢意見

8. 請各委員就上述建議提供意見。

運輸署

二零一五年四月

九巴服務調整建議 – 增設第 5M 號線與對外路線轉乘優惠

第5M號線現時的服務詳情

路線	5M
終點站	啟德(德朗邨)- 九龍灣站(循環線)
繁忙時間班次	8-10 分鐘
單程收費	\$3.8
服務時間	早上 5 時 45 分 – 午夜 12 時正
車輛數目	3 輛單層巴士

建議的內容

- 為配合啟德新發展區的發展，建議增設第 5M 號線與對外路線轉乘優惠，擴大巴士網絡的服務範圍。建議轉乘優惠詳情如下：

第一程路線	方向	第二程路線	方向	建議轉乘地點	轉乘優惠折扣
5M	往九龍灣	38	葵盛(東)	九龍灣站 (觀塘道西行)	-\$3.8
		40	荃灣(如心廣場)		-\$3.8
		42C	長亨		-\$3.8
		62X	屯門市中心		-\$3.8
		74D	大埔 九龍坑 (經科學園)		-\$3.8
		74P	大埔中心 (經科學園)		-\$3.8
		74X	大埔中心		-\$3.8
		80	美林		-\$3.8
		80X	秦石		-\$3.8
		83X	黃泥頭		-\$3.8
		89B	沙田圍		-\$3.8
		89C	恆安		-\$3.8
		89D	烏溪沙站		-\$3.8
		89X	沙田站		-\$3.8
		258D	寶田		-\$3.8
		259D	龍門居		-\$3.8
		268C	朗屏站		-\$3.8
		269C	天水圍市中心		-\$3.8
		277X	天平		-\$3.8
		277P	天平	-\$3.8	
277E	聯和墟	-\$3.8			
89	瀝源	淘大花園 (牛頭角道西行)	-\$3.8		

第一程 路線	方向	第二程 路線	方向	建議轉乘地點	轉乘優惠 折扣
38	平田	5M	往 啟德(德朗邨)	九龍灣站 (觀塘道東行)	-\$3.8
40	麗港城				-\$3.8
42C	藍田站				-\$3.8
62X	油塘				-\$3.8
74X	觀塘碼頭				-\$3.8
74C	觀塘碼頭				-\$3.8
74D	觀塘碼頭				-\$3.8
80/ 80P	觀塘碼頭				-\$3.8
80X	觀塘碼頭				-\$3.8
83X	觀塘碼頭				-\$3.8
89B	觀塘站				-\$3.8
89C	觀塘(翠屏道)				-\$3.8
89D/ 89P	藍田站				-\$3.8
89X	觀塘站				-\$3.8
258D /258P /258S	藍田站				-\$3.8
259D	油塘				-\$3.8
268C	觀塘碼頭				-\$3.8
269C	觀塘碼頭				-\$3.8
277X	藍田站				-\$3.8
277P	藍田站			-\$3.8	
277E	藍田站			-\$3.8	
89	觀塘站	淘大花園 (牛頭角道西行)	-\$3.8		

建議的好處

- 擴大巴士服務網絡覆蓋範圍，方便啟德發展區居民接駁前往新界東/西。
- 有效運用現有巴士資源，提升營運效率。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 過海隧道巴士第 108 號線

現時服務詳情

路線	108
終點站	九龍城(盛德街) – 寶馬山
服務時間	<p><u>盛德街開：</u> 逢星期一至六：早上 6 時 15 分 – 晚上 9 時 10 分 逢星期日及公眾假期：早上 9 時 10 分 – 晚上 7 時</p> <p><u>寶馬山開：</u> 逢星期一至六：早上 7 時 – 晚上 9 時 50 分 逢星期日及公眾假期：早上 9 時 55 分 – 晚上 7 時 55 分</p>
繁忙時段班次	11-15 分鐘
單程車費	\$10.8
乘客使用量	<p>最繁忙一小時載客率：75% 非繁忙時間載客率：23%</p>
車輛數量	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應啟德發展區的乘客需求，建議將第108 線在九龍區的總站延長至啟業，並改經啟德發展區。同時，建議加密繁忙時間班次至每10-15分鐘一班，以配合乘客需求。

- 建議安排如下：

路線	108
終點站	啟業 – 寶馬山
服務時間	<p><u>啟業開：</u> 逢星期一至六：早上 6 時 – 晚上 9 時 30 分 逢星期日及公眾假期：早上 9 時 – 晚上 9 時 30 分</p> <p><u>寶馬山開：</u> 逢星期一至六：早上 7 時 – 晚上 11 時 逢星期日及公眾假期：早上 9 時 50 分 – 晚上 11 時</p>
繁忙時段班次	10-15 分鐘
單程車費	<p>\$10.8 (分段收費維持不變)</p>
車輛數量	12 輛雙層巴士

- 第108號線的建議行車路線如下：

啟業開：宏照道，宏光道，啟華街，啟成街，承啟道，迴旋處，協調道，太子道東，太子道西，馬頭涌道，馬頭圍道，漆咸道北，康莊道，紅磡海底隧道，天橋，告士打道，波斯富街，禮頓道，邊寧頓街，怡和街，銅鑼灣路，天橋，大坑道，勵德邨道，怡景道，雲景道，寶馬山道

寶馬山開：寶馬山道，雲景道，怡景道，勵德邨道，大坑道，銅鑼灣路，摩頓台，高士威道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，堅拿道巴士專用線，堅拿道東，堅拿道西，堅拿道天橋，紅磡海底隧道，康莊道，天橋，漆咸道北，馬頭圍道，馬頭涌道，太子道西，太子道東，天橋，，協調道，迴旋處，承啟道，沐虹街，沐翠街，宏照道

建議的好處

- 增加資源加密班次及延長服務時間以應付乘客需求。
- 加強九龍城及觀塘區來往銅鑼灣的服務。
- 新增連接九龍灣/啟德至港島區的全日過海服務。
- 現有乘客將不受影響。

路線圖

請參閱附圖。

建議實施日期

二零一五年第四季

建議延長第 108 號線

