

九龍城區議會
交通及運輸事務委員會會議
第十九次會議

九龍巴士（一九三三）有限公司之回應

有關李慧琼議員及潘國華議員「要求 5D 巴士線早上繁忙時間增加特別班次及下午時段提早開車時間」的議題

5D 線乃行走德福花園與紅磡之間的循環線，星期一至六上午 6 時 15 分至 10 時，及下午 3 時 5 分至 7 時 35 分期間，約每 15 至 30 分鐘開出一班。

九巴一向關注各區的巴士服務，經常審視不同路線的營運情況，在善用資源的前題下，適切地配合乘客的實際交通需要。在訂定服務時間及班次時，會考慮多項因素，包括乘客需求、服務地區範圍、乘客的乘車模式、交通流量及營運成本效益等；任何班次的修訂，亦必須得到運輸署批准方可執行。根據運輸署的指引，個別路線如果要增加班次，需要在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%，及在該一小時內的載客率達 85%，便會考慮增加班次。

根據本公司最新客量調查，5D 線於上午繁忙時段最繁忙一小時內載客率約為 77%，亦是全日客量最高的一小時，全日平均載客率僅約四成，未達加班指標，現時服務可以應付乘客的交通需要。

無論如何，我們已將有關建議記錄在案，亦會繼續密切留意 5D 線的客量變化，尤其是啟晴邨和德朗邨的需求，在善用資源的前提下，繼續為乘客提供適切的巴士服務。

2015 年 1 月