

致：九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
關注觀塘線延線工作小組
何顯明 主席

查詢何文田站各出入口的人流估算

2月12日的港鐵觀塘綫延綫社區聯絡小組(何文田及黃埔段)第九次會議中，有多名出席者問及與何文田站位於愛民邨、何文田邨(近冠暉苑)及紅磡(近蕪湖街)各出入口的估算人流。當晚會議中，港鐵代表以相關數字只供內部估算而拒絕披露。

及後又有出席者查詢上述三個出入口當中，那個出入口人流最多？那個出入口人流最少？而港鐵代表亦以沒有相關資料在手而拒絕正面回應。

為免相關資料要苦等至另一季始獲回覆，現謹查詢：

1. 路政署或港鐵，有規劃何文田站的期間，何曾說各出入口的人流作出估算；
2. 如有，請問曾作出多少次估算；
3. 請問就相關估算結果而言：
 - 2.1 何文田站位於愛民邨的出入口：
 - 2.1.1 於繁忙時間，每小時的人流是多少；
 - 2.1.2 於非繁忙時間，每小時的人流是多少；
 - 2.2 何文田站位(近冠暉苑)的出入口：
 - 2.2.1 於繁忙時間，每小時的人流是多少；
 - 2.2.2 於非繁忙時間，每小時的人流是多少；
 - 2.3 何文田站連接漆咸道北行人天橋的出入口：
 - 2.3.1 於繁忙時間，每小時的人流是多少；
 - 2.3.2 於非繁忙時間，每小時的人流是多少；

謹此要求港鐵公司及相關政府部門能基於和衷共濟的精神，把相關資料公開及坦承回覆本小組，並於會議前作出書面回應，並要求完整地公開相關資料，以便本工作小組有充裕時間參考資料。同時亦要求港鐵公司及上述相關的政府部門能派員出席，以便本工作小組有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得有關部門的回覆。

九龍城區議員
莫嘉嫻 蕭亮聲
楊振宇 任國棟 聯啟

二零一四年二月十七日