

致：九龍城區議會轄下

交通及運輸事務委員會

關注觀塘線延線工作小組

何顯明 主席

要求港鐵開誠布公 如何補救觀塘線延線工期延誤過失

繼「高鐵」及南港島線的工期有所延誤之後，近日港鐵終承認原訂 2015 年通車的觀塘線延線亦出現工程滯後。

參考港鐵在上一次提交予本工作小組的「觀塘綫延綫進度報告」時，仍然以書面方面表示「工程自 2011 年年中開展以來，進展順利，預計於 2015 年完工」(註 1)。唯及至早前卻又表示，截至 4 月底，觀塘線延線整體工程僅完成約 60%，個別工程面對不同情況的滯後。參考上述情況，港鐵公司實有瞞騙本會。

現謹查詢：

- 1) 港鐵公司是何時發現「觀塘線延線」出現延誤；
- 2) 政府監察部門又是何時知悉「觀塘線延線」出現延誤；
- 3) 「觀塘線延線」由油麻地站至何文田站的隧道工程，截止 5 月底為止，工程進度如何？若以百分比計，完成了多少？與原先刊憲時的工期，相差多少；
- 4) 如上述工程(即”由油麻地站至何文田站的隧道工程”)出現延誤，原因為何；
- 5) 「觀塘線延線」由何文田站至黃埔站的隧道工程，截止 5 月底為止，工程進度如何？若以百分比計，完成了多少？與原先刊憲時的工期，相差多少；
- 6) 如上述工程(即”由何文田站至黃埔站的隧道工程”)出現延誤，原因為何；
- 7) 「觀塘線延線」何文田站的工程，截止 5 月底為止，工程進度如何？若以百分比計，完成了多少？與原先刊憲時的工期，相差多少；
- 8) 如上述工程(即”何文田站的工程”)出現延誤，原因為何；
- 9) 「觀塘線延線」黃埔站的工程，截止 5 月底為止，工程進度如何？若以百分比計，完成了多少？與原先刊憲時的工期，相差多少；
- 10) 如上述工程(即”黃埔站的工程”)出現延誤，原因為何；
- 11) 除上述問題外，有關「觀塘線延線」的其他工程部份，截止 5 月底為止，工程進度如何？若以百分比計，完成了多少？與原先刊憲時的工期，相差

多少；

12) 如上述工程(即”有關「觀塘線延線」的其他工程部份”)出現延誤，原因為何；

13) 港鐵曾回覆指，目前「觀塘線延線」仍以 2015 年落成為目標，請問港鐵所指以 2015 年落成為目標，是如何地落成？

13.1) 是指 2015 年「觀塘線延線」全線完成工程階段？還是完成部份工程階段？

13.2) 是指 2015 年「觀塘線延線」全線完成測試階段？還是完成部份測試階段？

13.3) 是指 2015 年「觀塘線延線」全線可供市民使用？還是部份車站可供市民使用？

14) 港鐵又會因應上述的延誤，作出補救，以便追回所失誤的工期？

謹此要求港鐵公司及相關政府部門能開誠布公，如實及詳細把相關資料公開及坦承回覆本小組，並於會議召開前 3 天作出書面回應，並要求完整地公開相關資料，以便本工作小組有充裕時間參考資料。同時亦要求港鐵公司及上述相關的政府部門能派員出席，以便本工作小組有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得有關部門的回覆。

九龍城區議員

莫嘉嫻 任國棟 聯啟

二零一四年六月三日