

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
關注觀塘綫延綫工作小組
觀塘綫延綫進度報告

引言

1. 本文件旨在向工作小組匯報觀塘綫延綫的進度。

背景

2. 觀塘綫延綫項目及相關主要公共基建工程，現時分別於黃埔、何文田及油麻地進行。

工程進展

3. 截至今年八月底，項目整體工程已完成超過六成半。雖然工程面對不同層面的挑戰，工程人員已同步推展土木、機電及與現有系統整合的修改工程。

鐵路隧道

4. 油麻地站與何文田站之間的鐵路隧道，部分正在進行包括隧道間隔牆等結構工程，而路軌鋪砌工程正由油麻地站向何文田站方向推展；至於何文田站西面部分的開挖工程繼續以鑽爆方式進行，預計在今年第四季完成。而何文田站及黃埔站之間、位於蕪湖街行車綫以下的鐵路隧道工地，現正安裝隧道壁。

何文田站

5. 何文田站的結構工程在去年第四季展開，由最底層開始往上建造車站各層。車站北面及南面部分結構已到達沙田至中環綫月台以上的車站大堂及 B1 出口(連接漆咸道北行人天橋)樓層。至於車站中間部分的觀塘綫延綫月台及轉車大堂樓層，已開始建造間隔牆壁及隧道通風管道。

行人接駁設施及相關臨時交通管理措施

6. 踏入第四季，連接何文田站與周邊地區的行人接駁設施工地將繼續

進行天橋橋身結構工程，並須實施相應的臨時交通管理措施。

7. 橫跨漆咸道北的有蓋行人天橋工地，正進行橋身結構工程及興建扶手電梯。預計新建有蓋行人天橋結構將於第四季局部臨時開放，以確保在餘下工程期間，橫過漆咸道北的通道暢通無阻。原有的天橋橋身將安排在今年年底或明年年初分階段拆卸，由於涉及大型吊運及機械操作，屆時會實施臨時交通管理措施，並須封閉漆咸道北來回方向行車綫。現階段港鐵公司及承建商正與政府相關部門包括運輸署、路政署及警方商討詳細的臨時交通安排。

8. 因應工程進度，橫跨蕪湖街行人天橋的臨時高空架台將於九月至十月期間陸續拆除，為減低對交通造成的影響，有關工序將安排於晚間進行，並在蕪湖街/漆咸道北交界實施相應的臨時交通安排。

9. 連接何文田站至常樂街的行人天橋現時分別在佛光街兩側，以及常樂街冠熹苑對開進行地基及橋身結構工程，預計在第四季進行橫跨佛光街的行人天橋橋身吊運工程，相關的臨時交通管理措施包括局部封閉佛光街部分行車綫。(詳情請參閱附件一)

10. 沿忠孝街連接至愛民邨的天橋正進行橋身結構及天橋頂蓋工程，位於嘉民樓對面平台的升降機樓鋼架結構已完成，下一步將進行結構及裝修工程。

黃埔站

11. 為配合在今年第三季全力推展東西大堂開挖工程，工程人員已引入伸縮型機械及增加出泥口等多方面措施，以加快挖掘進度，至今工程已完成約七成。德安街/紅磡道交界工地的開挖，預計在今年第四季到達車站大堂底部，而德安街行車綫之下的月台隧道挖掘工程已於九月底開展。

12. 正如上次會議報告中指出，黃埔站工程最關鍵的部分，是位於東西大堂之間的月台隧道挖掘工程。考慮到早期挖掘工序時遇到的各項挑戰，工程人員將全力推進此部分的挖掘工程，待進一步確定挖掘工作進度時，將在本年底再度審視工程進度以及通車時間表，並向社區人士及居民匯報。

13. 為加快工程進度，工程團隊亦安排多個工序同期進行，在全力推展挖掘工序的同時，位於德安街/船景街交界的東大堂，以及德安街/環海街交界的越位隧道已展開了結構工程。

環境保護

14. 我們理解地區人士及居民關注工程對於周圍環境的影響。黃埔站以明挖回填方式進行開挖工序，工程原計劃在民兆街及德安街(黃埔花園第

五期對開)使用吊機出泥，故須興建大型臨時隔音罩，以減低挖掘及出泥工序對周邊居民的影響；因應工地情況，工程人員改用伸縮型機械協助從地底運送泥石至地面，相信此舉有助提升工程的靈活性和效率，現階段暫時無須在該處使用大型隔音罩。

15. 港鐵公司一直注重工地整潔及衛生，因應雨季期間工地周邊居民或對衛生情況有進一步關注，除了定期進行噴灑蚊油及清理積水，承建商已在今年第三季於黃埔站工地附近增設滅蚊機，以防蚊患。

總結

16. 我們理解社區對於鐵路服務的期待及關注，並期望工程盡快完成以減低對周圍環境的影響。港鐵公司會密切注視工程進度，竭力確保各項工程在安全及對周邊社區影響最少的前提下推展，我們會在年底前進一步提供工程進度。

17. 各委員備悉本文件的內容。

香港鐵路有限公司
二零一四年九月

橫跨佛光街的行人天橋吊運工程 - 臨時交通管理措施

附件一

