

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
關注觀塘綫延綫工作小組
觀塘綫延綫進度報告

引言

1. 本文件旨在向工作小組匯報觀塘綫延綫的進度。

背景

2. 觀塘綫延綫項目及相關主要公共基建工程，現時分別於黃埔、何文田及油麻地進行。

工程進展

3. 截至二零一五年二月底為止，項目整體工程已完成 74%。項目最關鍵的黃埔站月台隧道挖掘工程，經已在二零一四年第四季展開。為加快工程進度，工程團隊在黃埔站各工地均加派人手及機械，以提高開挖效率。現時觀塘綫延綫以二零一六年年中為通車目標。

鐵路隧道與路軌工程

4. 油麻地與黃埔之間的鐵路隧道結構已完成 95%。路軌鋪砌工程已完成 31%，並已推展至蕪湖街行車路面以下的隧道。大部分軌道鋪砌及軌道周邊設施安裝工作預計於二零一五年第二季完成。

何文田站及主要公共基建工程

5. 何文田站的結構工程正在全速進行，現時進度已達 83%，預計將於二零一五年第二季平頂。雖然結構工程仍在進行，何文田站工地周邊已同步開展多項渠管及電綫接駁工程，工程人員現時正與多個服務供應商協調有關安排。車站內各層的機電工程、屋宇設備工程及與現有系統配合的相關工程正在同步進行。

6. 何文田站行人接駁系統工程方面，位於忠孝街旁的公共運輸設施的平台結構工程已大致完成，並會配合車站啟用，開放予公眾使用。連接何文田站與愛民邨及常樂街一帶的行人接駁系統，以及橫跨漆咸道北以連接何文田站及蕪湖街一帶的有蓋行人天橋，現時正進行天橋頂蓋結構及裝修工程，預計於二零一五年年中完工，但部分連接至何文田站的行人天橋將配合車站啟用時開放。在車站其他出入口方面，橫跨佛光街及忠孝街的行人隧道正進行挖掘工程，將配合車站啟用，開放予公眾使用。

黃埔站月台隧道及車站大堂工程

7. 為應付黃埔站一帶相當不穩定及複雜的地質狀況，並期望加快工程進度，工程團隊在黃埔站各工地均加派人手及機械，包括鑽孔機、碎石機及大型挖土機，以提高開挖效率。

8. 東、西大堂之間的月台隧道挖掘工程，仍然是項目最具挑戰性的部分，挖掘工作正從兩端的大堂同時向中間部分推展。預計月台隧道的開挖工程可在二零一五年第二季完成。車站的機電設備安裝預計在二零一五年第三季展開。

9. 東、西大堂的結構工程已於二零一五年年初展開，大堂底部結構的紮鐵及混凝土工序正在進行，預計於第三季完成。而連接黃埔站與周邊商場的出入口結構工程正在進行。

10. 環海街工地繼續進行黃埔站的越位隧道結構工程，預計在二零一五年第二季完成。

11. 因應位於船景街的升降機、通風井及緊急通道的合併結構工程，須在船景街進行移除及重新鋪設部分的大型渠道及管綫，預計在二零一五年五月至第三季期間臨時局部封閉船景街行車綫，為時約四個月，期間行人通道不受影響。港鐵公司現正與政府相關部門研究詳細安排(詳情見附件一)。

工地安排

12. 因應觀塘綫延綫工程，佛光街遊樂場、蕪湖街臨時遊樂場；以及黃埔一帶街道包括部分德安街、德定街、船景街、德豐街、環海街、紅磡道、德民街、民兆街及民泰街等，將繼續暫時佔用作施工用地或實施臨時交通管理措施至二零一六年年中。此外，為配合何文田站行人接駁系統的建造及相關地面修復工程，現時位於受影響部分的京士柏上配水庫遊樂場、何文田體育館、東何文田配水庫遊樂場及常樂街花園(第二期)的工地將繼續佔用至二零一五年年底。(詳情見附件二)

總結

13. 我們理解社區對於鐵路服務的期待及關注，並期望工程盡快完成以減低對周圍環境的影響。港鐵公司會密切注視工程進度，竭力確保各項工程在安全及對周邊社區影響最少的前提下推展。工程人員現時已展開回填方案的詳細計畫，當中包括分階段推行複雜的交通措施與地下管綫工程。觀塘綫延綫現時以二零一六年年中通車為目標，港鐵公司須待黃埔站月台隧道挖掘工程取得一定進展時，方可更清楚掌握具體的通車安排。

14. 請各委員備悉本文件的內容。

香港鐵路有限公司
二零一五年三月



