

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
關注觀塘綫延綫工作小組
觀塘綫延綫進度報告

引言

1. 本文件旨在向工作小組匯報觀塘綫延綫的進度。

背景

2. 觀塘綫延綫是現有觀塘綫的延伸，由油麻地站伸延至黃埔站，中途設有何文田站，全長2.6公里，項目於二零一一年動工。

工程進展

3. 截至二零一五年六月三十日，觀塘綫延綫的總體工程進度為 81%。土木及機電工程分別約完成 88%及 57%。因應黃埔站月台隧道於七月份貫通的預算，觀塘綫延綫預計在二零一六年第三季或第四季通車。
4. 根據 2011 年的估算，觀塘綫延綫的建造費用為 53 億元（按 2009 年 12 月價格計算）。由於工程複雜及持續面對種種挑戰，港鐵公司根據項目進度檢討項目建造費用的估算，並已向上修訂有關建造費用的估算至 72 億元（按付款當日價格計算）。觀塘綫延綫屬於「擁有權」項目，根據「擁有權」模式，港鐵公司會自行承擔有關的額外費用。

鐵路隧道與路軌工程

5. 油麻地與黃埔之間的鐵路隧道結構已大致完成，架空電纜及軌道旁機電安裝工程繼續進行，而路軌鋪砌工程正於蕪湖街行車路面以下的列車隧道內進行，鋪砌工程已完成 53%，預計大部分路軌鋪砌工作於二零一五年第三季完成。

何文田站及主要公共基建工程

6. 何文田站是觀塘綫延綫與沙中綫的轉乘站，車站已於二零一五年六

月份平頂，車站共有八層，為兩條鐵路綫提供共 56,600 平方米的空間。何文田站為十字型設計，設有專供轉綫乘客使用的扶手電梯及轉車大堂，亦設有出入口連接車站部分樓層。

7. 何文田站的機電設備、屋宇裝修及系統安裝工程現正全面進行，站內已開始安裝扶手電梯，並即將準備安裝其他主要機電設備包括供電系統及月台幕門等。屋宇設備安裝工作則於車站大堂、沙中綫及觀塘綫月台、機房樓層及轉車大堂進行。

8. 與此同時，工程人員亦把握非行車時間，利用鐵路工程車將機電設備由荃灣車廠經油麻地越位隧道運送至何文田站工地。而何文田站工地周邊則繼續進行車站出入口通道，渠管及電綫接駁工程。

9. 連接何文田站的行人接駁系統工程已完成 76%。位於忠孝街的公共運輸設施的平台結構工程已大致完工，而佛光街及忠孝街地底的行人隧道挖掘工程進展良好，有關設施將配合何文田站的啟用開放予公眾使用。至於何文田站連接愛民邨及常樂街一帶的行人接駁系統及橫跨漆咸道北的有蓋行人天橋現正進行結構及裝修工程，視乎相關政府部門檢測及驗收結果，預計在二零一五年第三季完工。

黃埔站月台隧道及車站大堂工程

10. 由於黃埔站遇到泥石混雜的地質情況，加上有限的施工用地，以及未能在月台隧道內進行廿四小時挖掘工序，令黃埔站月台隧道挖掘工程所需時間比預期長。挖掘工序仍在繼續進行，預計在第三季完成。為加快工程進度，月台隧道挖掘工程現正由兩邊月台同步進行，透過重整工序，安排多項工序同步施工。而車站的機電設備安裝預計在二零一五年第三季展開。

11. 東、西大堂的結構工程繼續進行，東、西大堂分別已完成 38% 及 48%，預計今年第四季完成。連接車站與黃埔花園周邊商場的出入口的結構工程進度良好。環海街工地正繼續進行越位隧道結構工程，預計在今年第三季完成。

12. 為配合位於船景街的黃埔站升降機、通風設施及緊急通道的綜合結構工程，船景街須分階段進行大型及複雜的渠道及管綫翻新工程，並於今年八月底開始局部封閉船景街行車綫，為期數個月。工程期間，原來駛經受工程影響封閉的一段船景街車輛，須改行德定街；行人通道及緊急行車通道則會維持。港鐵公司已在八月四日至十日期間臨時封閉船景街進行試運行，期間路面交通狀況大致暢順。

13. 就臨時局部封閉船景街的臨時交通管理措施方案，港鐵公司在過去數月與鄰近學校、屋苑管理公司及小巴服務營辦商會面及現場視察，介

紹有關方案及聆聽他們的關注。此外，港鐵公司工程團隊亦在試運行期間聯同小組成員，以及小巴服務營辦商代表，前往船景街及附近一帶道路，進行實地視察，並聽取成員及代表的意見。在實施臨時交通管理措施期間，港鐵公司亦會繼續與相關政府部門、地區人士及公共交通服務營運商緊密合作，而承建商亦會採取一系列緩解措施，將工程對附近交通及市民的影響減至最少。

總結

14. 請各委員備悉本文件的內容。

香港鐵路有限公司
二零一五年八月