

九龍城區議會
交通及運輸事務委員會轄下
關注觀塘綫延綫工作小組
何顯明主席：

有關德民街及紅磡道交通燈（車路）安排事宜

本人就上述標題事宜向文通及運輸事務委員會 22 會議提交過文件，經討論後認為，因此項議題與觀塘綫延綫黃埔站興建工程交通安排有關，故建議在關注觀塘綫延綫工作小組 15 會議再詳加討論。文件內容摘錄如下：

本人議員辦事處接獲黃埔區駕駛者投訴，稱週一至週六工作日時間，由德民街前往黃埔花園德安街車路，指位於紅磡道與德民街交界交通燈號（指示車輛的交通燈），當中紅燈時間太長，引致德民街及蕪湖街的车辆十分擠塞。因而建議將紅磡道與德民街交界交通燈號作出調整，希望有效提升指示車輛的交通燈號的功能，使車路安全暢順。（註：以上午 10 時至下午 7 時最為擠塞。）

會後接獲路政署鐵路拓展處通知，“於 6 月底對上述交通燈作出調整，輕微延長德民街日間非繁忙時段行車綠燈時間。”本人將有關資料轉告該駕駛者，他提供了進一步資料，稱“現時德民街的綠燈只可過 18-20 輛車，而紅磡道的綠燈則可過 40 輛車，而且通常有剩餘綠燈時間，故建議邀請交通專家實地視察，然後設計改善方案。”

本人認為上述資料具參考性，冀路政署鐵路拓展處及港鐵公司詳加考慮及研究。

九龍城區議員
張 仁 康
二零一五年八月六日