

九龍城區議會
交通及運輸事務委員會
關注沙中線工作小組
沙田至中環線項目進展匯報

引言

1. 本文件旨在向九龍城區議會交通及運輸事務委員會轄下關注沙中線工作小組簡介沙田至中環線(沙中線)的項目進展及跟進事項。

工程最新進展

(I) 馬頭圍站及相連隧道建造工程

馬頭圍站至何文田站相連隧道前期工程

2. 東九龍走廊地基改建工程現正進行中，承建商現正於東九龍走廊位於安徽街對出的橋躉附近建造新的地基樁柱。當新地基建成後，便會將東九龍走廊地基荷載轉移至新地基，期間需要輕微調整橋面。此工序預算於今年第二季初的其中一至兩個假日的午夜時間進行，期間東九龍走廊北行由佛光街至九龍灣及南行由新山道至佛光街行車線須全部臨時封閉，而南行由九龍灣至新山道行車線將不受影響。現場亦會設置適當告示牌指示駕駛人士改用其他道路。

第二階段臨時交通管理措施

3. 馬頭圍站東面的垂直隔牆及橫向支撐牆工程已陸續完成，土瓜灣街市、寶馬車廠及金孚中心對出的工地已分別於 1 月 26 日

及 2 月 23 日遷往對面馬路(馬頭圍道西面)三條行車線，現時介乎浙江街至落山道的馬頭圍道東面三條行車線已重開為兩南一北的行車線，而原來西面三條行車線已用作工地。改道至今交通大致正常（詳見附件 1）。

4. 馬頭圍道近江蘇街的北行通宵巴士站已臨時遷移至安徽街對出的臨時巴士站。而其他馬頭圍道巴士及專線小巴站安排，及附近道路包括靠背壟道、天光道、落山道及農圃道的臨時交通管理安排與過往一年相若。

5. 馬頭圍道西面行人路已架設圍板分隔行人路和工地，我們明白商戶和行人關注日後馬頭圍道行人路的環境，因此馬頭圍道西面的工地圍板上半部主要以透明物料建造，讓工地旁的行人路可盡量引入自然光照明。另外，在情況許可的路段，我們正加裝照明系統及風扇，以及懸掛特別設計的紗網，加強阻隔揚塵和建築聲浪。

6. 聖公會牧愛小學對開的工地將於四月起分階段遷移至馬頭圍道西面，期間將維持兩南一北的行車線安排。預計在今年年中，馬頭圍道東面行車道將全面重開，提供兩南一北的行車線，而馬頭圍道西面的三條行車線則封閉作施工用地（詳見附件 2）。

馬頭圍站建造工程

7. 馬頭圍道西面的垂直隔牆及橫向支撐牆工程將會陸續展開，過去一年馬頭圍車站的建造工程進展順利，工程對附近樓宇（例如牧愛小學、金孚中心等）的結構安全並沒有影響，可見現時所採用的車站建造方法合適及安全。

8. 除了早前在馬頭圍道部分樓宇裝置的 24 小時震動監測儀外，承建商現正陸續在工地旁的樓宇加裝監察儀器，實時監察樓宇的沉降和傾斜度；而 24 小時震動監測儀的數目亦會增加，並同時加強定時定點的人手震動監察。

9. 為了減低工程聲浪和泥塵的影響，除了我們一直施行包括隔音屏障、低噪音機械、工地灑水外，在相關業主的同意下，我們會考慮為個別樓宇在外牆加設棚架及紗網，分隔樓宇和工地，安排與現時牧愛小學相若。

10. 為了盡量減低下一階段工程對社區的影響，我們會進一步改進施工方法，以及再加強施工監察。在施工方法方面，我們會在建造垂直隔牆前，在一部分樓宇與垂直隔牆之間的地底，建造一幅灌漿隔牆，以減低建造垂直隔牆的工程對有關樓宇的影響。

敷設新供水喉管工程

11. 於上鄉道及九龍城道地底敷設新食水喉管的工程已經完成並開始運作。在馬頭圍道地底（介乎浙江街至上鄉道）的一段舊有供水喉管已停止使用。

(II) 土瓜灣站及相連隧道建造工程

土瓜灣站南角道出入口及行人隧道建造工程

12. 於南角道建造車站出入口的首階段地下管線改道及鋼管樁工程預計於第二季完成，待完成後便會重整路面，並進行第二階段的鋼管樁及地下管線搬遷工程。為配合工程，南角道附近一帶的臨時交通改道將會繼續實施。

13. 工程人員正改建位於世運花園內的九龍城亞皆老街天橋的地基。為進行橋面測量、轉移地基荷載及調整橋面工程，該天橋需於三月中旬至五月初數個晚上的午夜時間封閉，往來太子道東至亞皆老街的車輛可使用九龍城迴旋處。封路期間現場會設置適當告示牌指示駕駛人士（詳見附件 3）。

土瓜灣站北帝街出入口及行人隧道建造工程

14. 北帝街的土質及地下設施勘探工程已經完成，現時正進行地下管線改道工程，世運道及宋皇臺道一帶的臨時交通管理措施將會繼續實施。

土瓜灣站建造工程

15. 土瓜灣站的地基鑽樁工程正如期進行，預計於今年年中完成。

(III) 啟德站及相連隧道建造工程

16. 為興建相連啟德站的隧道，工地正進行鋼板樁和挖掘工程，至於啟德站的車站結構工程已於 2014 年第一季開展。

(IV) 鑽石山至啟德站鐵路隧道建造工程

17. 鑽石山至啟德站鐵路隧道建造工程進度良好，現正挖掘豎井及建造鋼板樁等。隧道鑽挖工程預計於今年第三季展開。

(V) 連接紅磡站隧道建造工程及相關的臨時交通管理措施

漆咸道北臨時交通管理措施

18. 漆咸道北一帶正進行鋼管樁及挖掘工程，以興建連接何文田站及紅磡站的鐵路隧道。

19. 因應隧道工程，漆咸道北一帶的行車路已於 2013 年 6 月起，分階段實施臨時交通管理措施。康莊道往漆咸道北東行線的部分支路已於今年 2 月改道，其餘改道安排將於今年稍後陸續實施，包括上述支路的其他部分、一段漆咸道北東行線及同一路段的漆咸道北西行線須往北移。改道期間，有關的現有路段會臨時封閉，惟改道路段行車線數目與現有路段相同。毗鄰愛晨徑及漆咸道北的休憩用地亦會繼續臨時封閉。上述的臨時交通管理措施將維持至 2017 年。待工程完成後，受影響的行車線將會回復原來

的位置。

溫思勞街臨時交通管理措施

20. 為配合何文田站至紅磡站的鐵路隧道建造工程，除了已經臨時封閉的溫思勞街遊樂場，溫思勞街及漆咸道北交界會於三月下旬至 2017 年封閉用作工地，車輛將不能由溫思勞街右轉至漆咸道北。該交界的行人路亦會於改道實施後至今年年底臨時收窄。改道期間，車輛可經暢行道新增的臨時出口駛往機利士南路（詳見附件 4）。待工程完成後，受影響的路段將會回復原來的狀況。

暢運道天橋重置工程及臨時交通管理措施

21. 為配合紅磡站北面隧道工程，暢運道天橋的重置工程已於去年十月展開，預計新天橋會於今年第四季至明年第一季建成及啟用。位於紅磡站平台的部分安運道及暢運道的行人及行車路將會於三月起至明年第一季臨時封閉，以建造接駁新建天橋的駁口。

22. 新天橋建造及分階段接駁期間，須使用大型吊運機。為減低影響，有關工序將安排於今年第二季起至今年年底間歇於凌晨進行。工程期間將封閉介乎暢運道與安靜街，及暢運道南與紅菱街交界處的暢通道（詳見附件 5）。我們會按工程進度，適時通知附近居民及商舖有關封路安排，並會於工程期間實施妥善的隔音措施，同時密切監測工程聲浪。

紅磡站改建工程

23. 為配合日後沙中線運作，紅磡站(包括候車大堂及月台)亦須改建，工程預計在今年下半年分階段展開。屆時車站內部分商舖會分階段臨時封閉，工程期間站內會放置足夠的指示，指示乘客有關安排。

總結

24. 請各委員備悉本文件的內容。

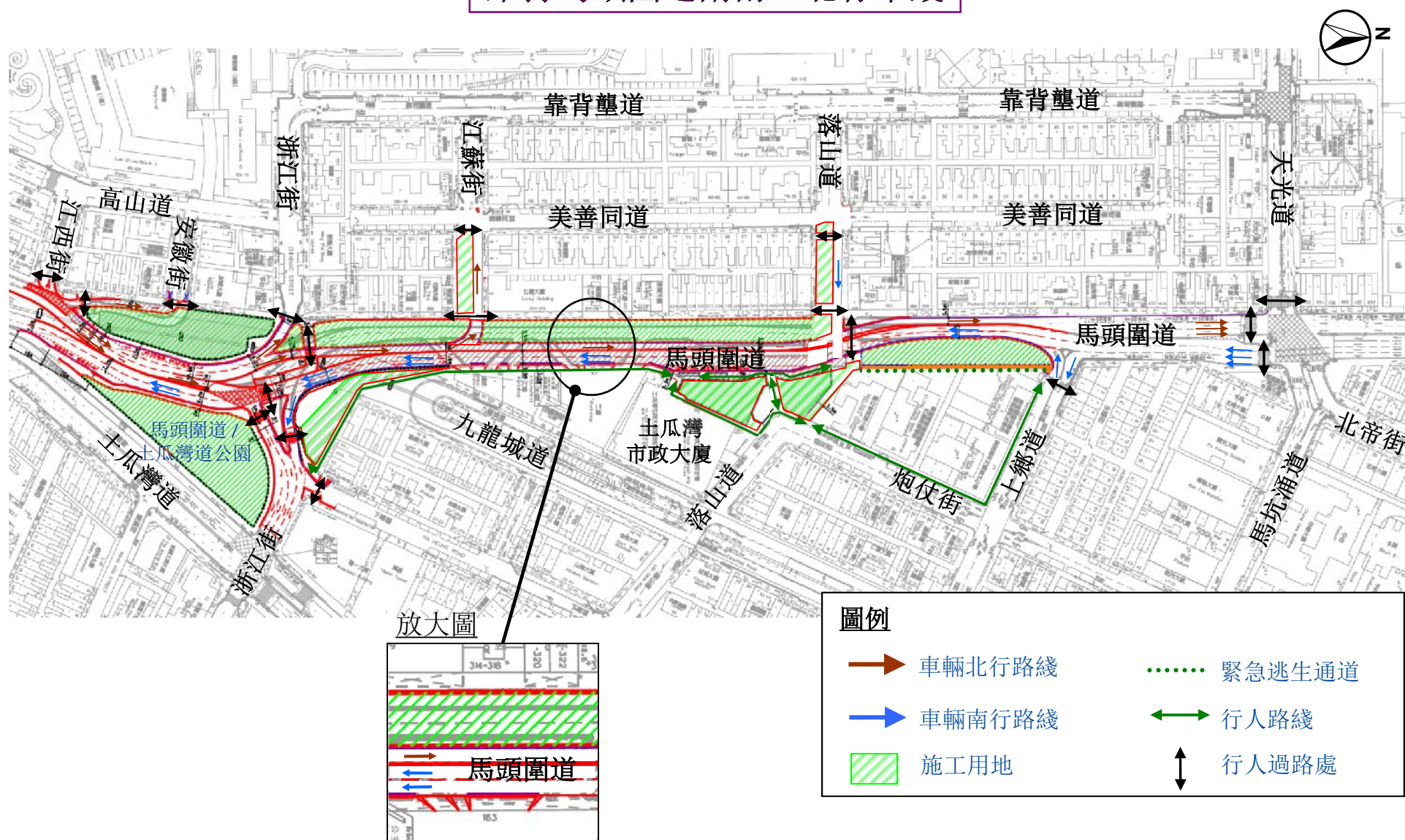
路政署鐵路拓展處
港鐵公司

二零一四年三月

馬頭圍道臨時交通管理措施 由2014年2月23日起實施

附件 1

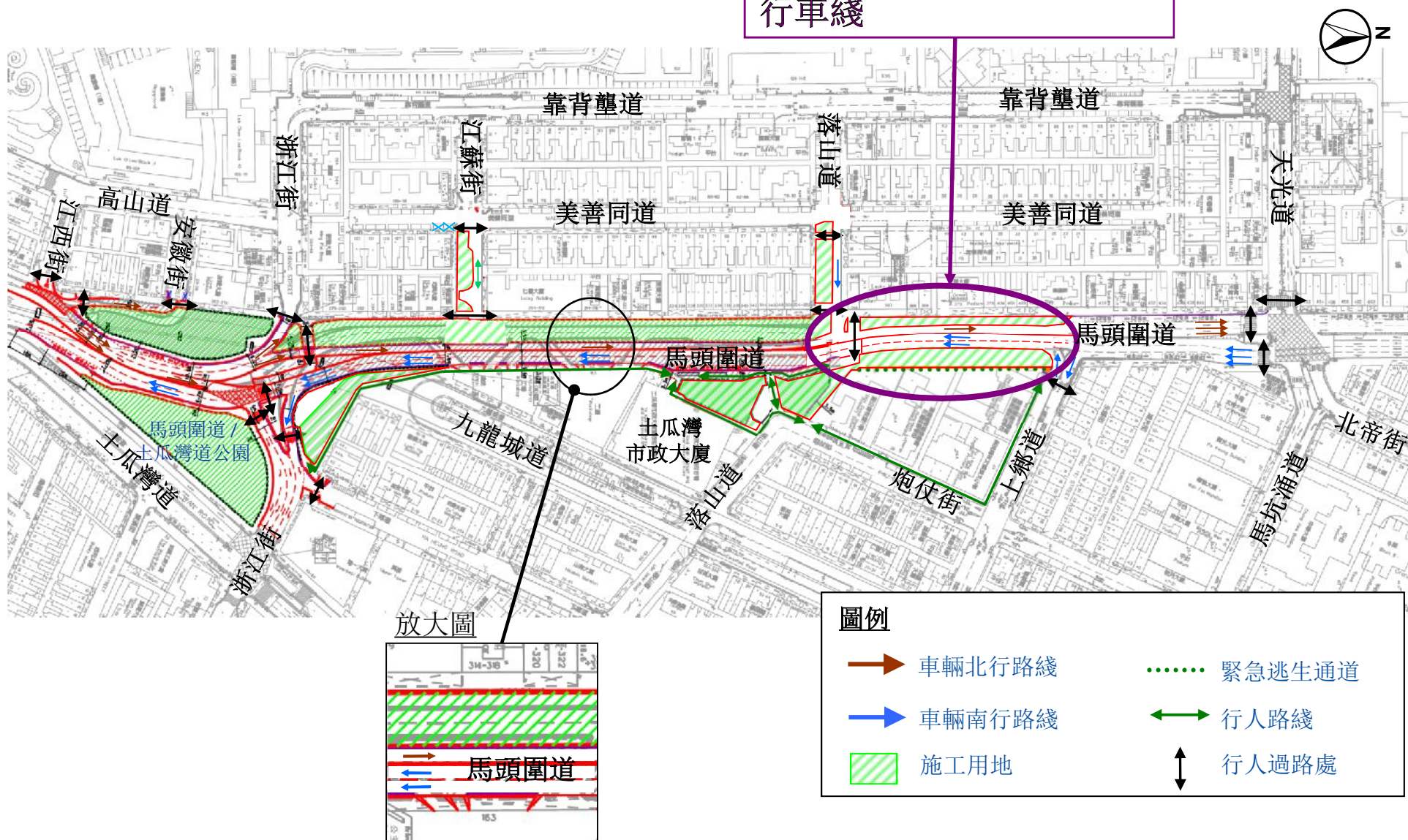
維持馬頭圍道兩南一北行車綫



馬頭圍道臨時交通管理措施 由2014年4月起實施

附件 2.1

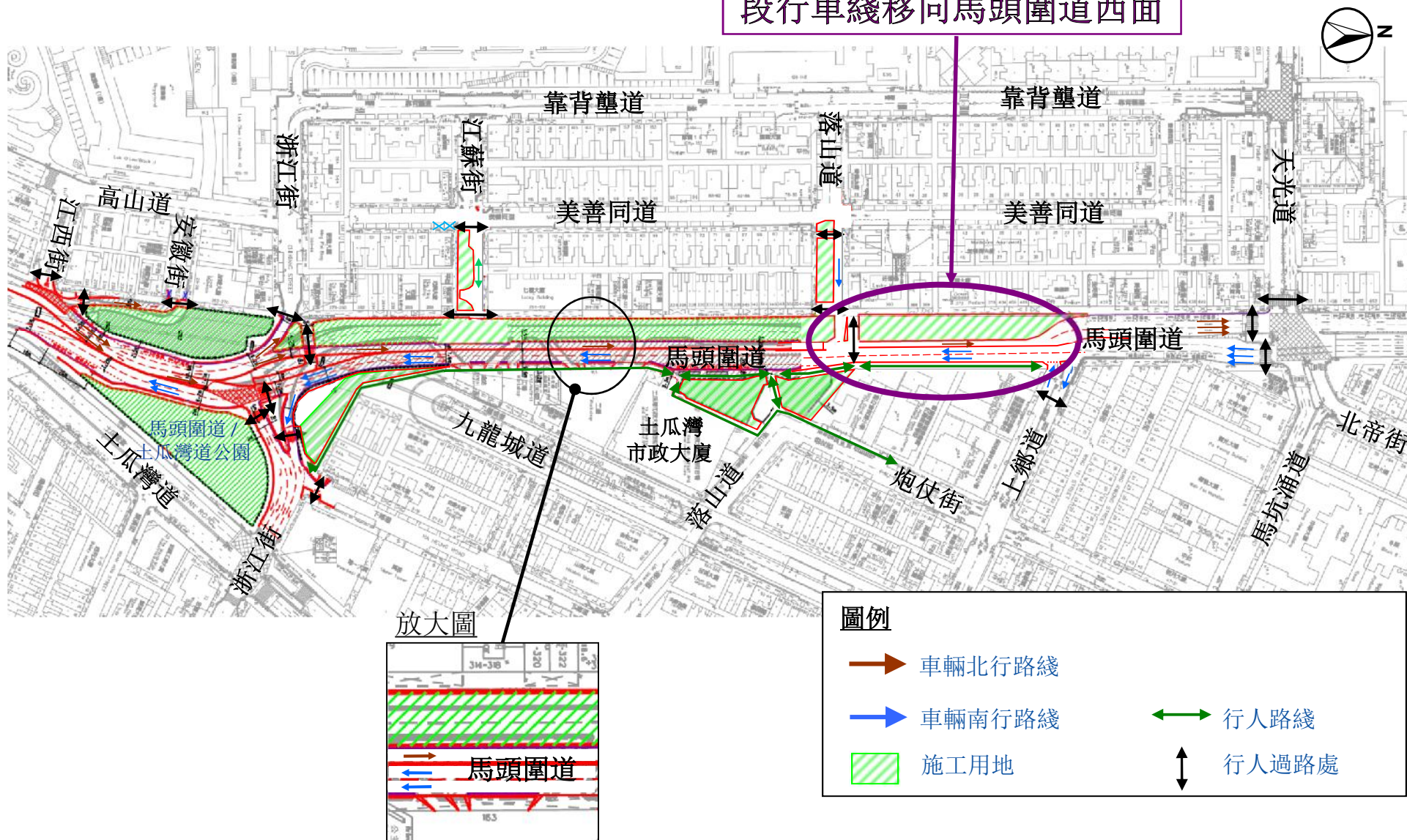
第一步：牧愛小學對出的一段行車綫移至中間三條行車綫



馬頭圍道臨時交通管理措施

附件 2.2

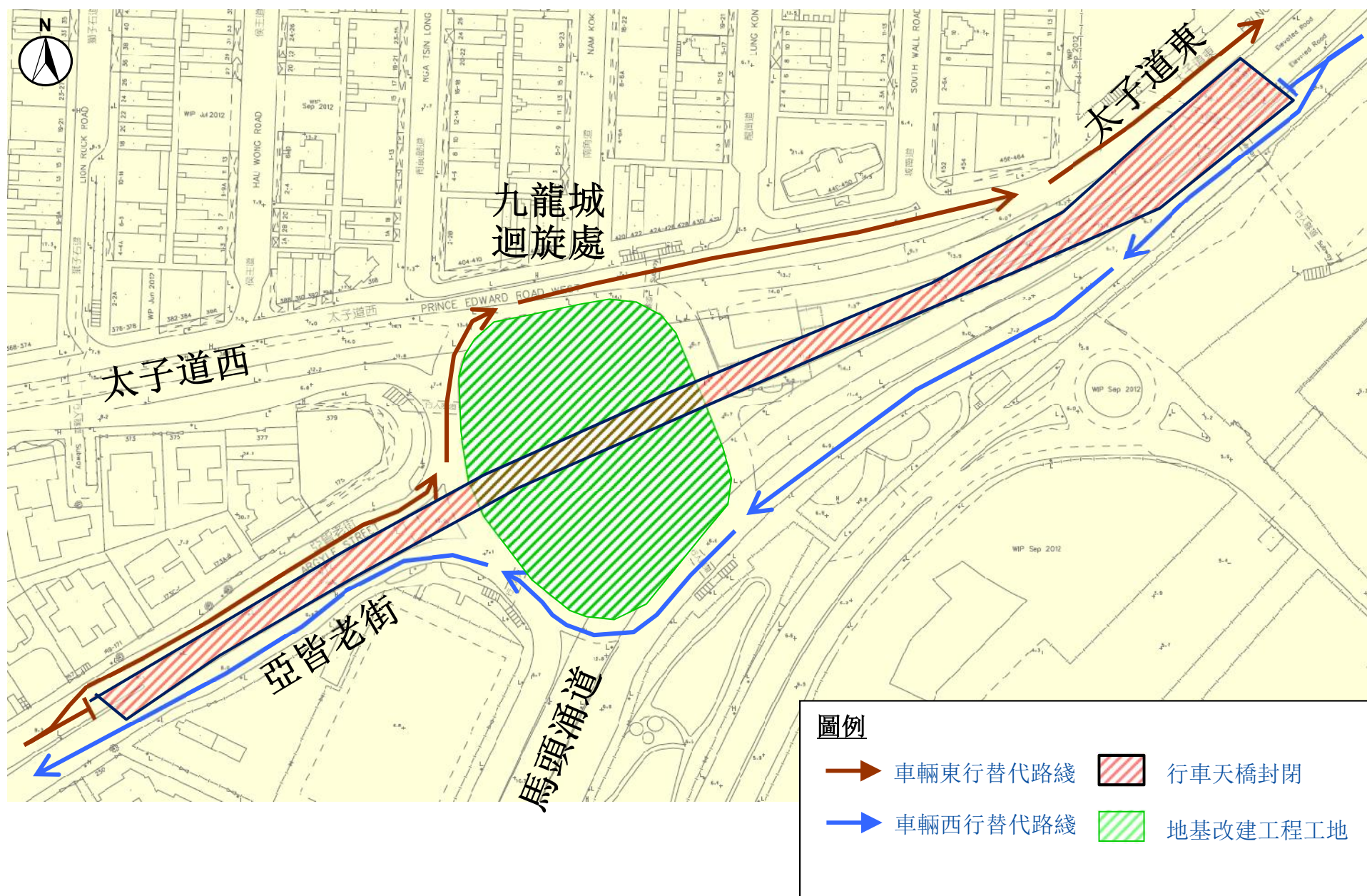
第二步：牧愛小學對出的一段行車綫移向馬頭圍道西面



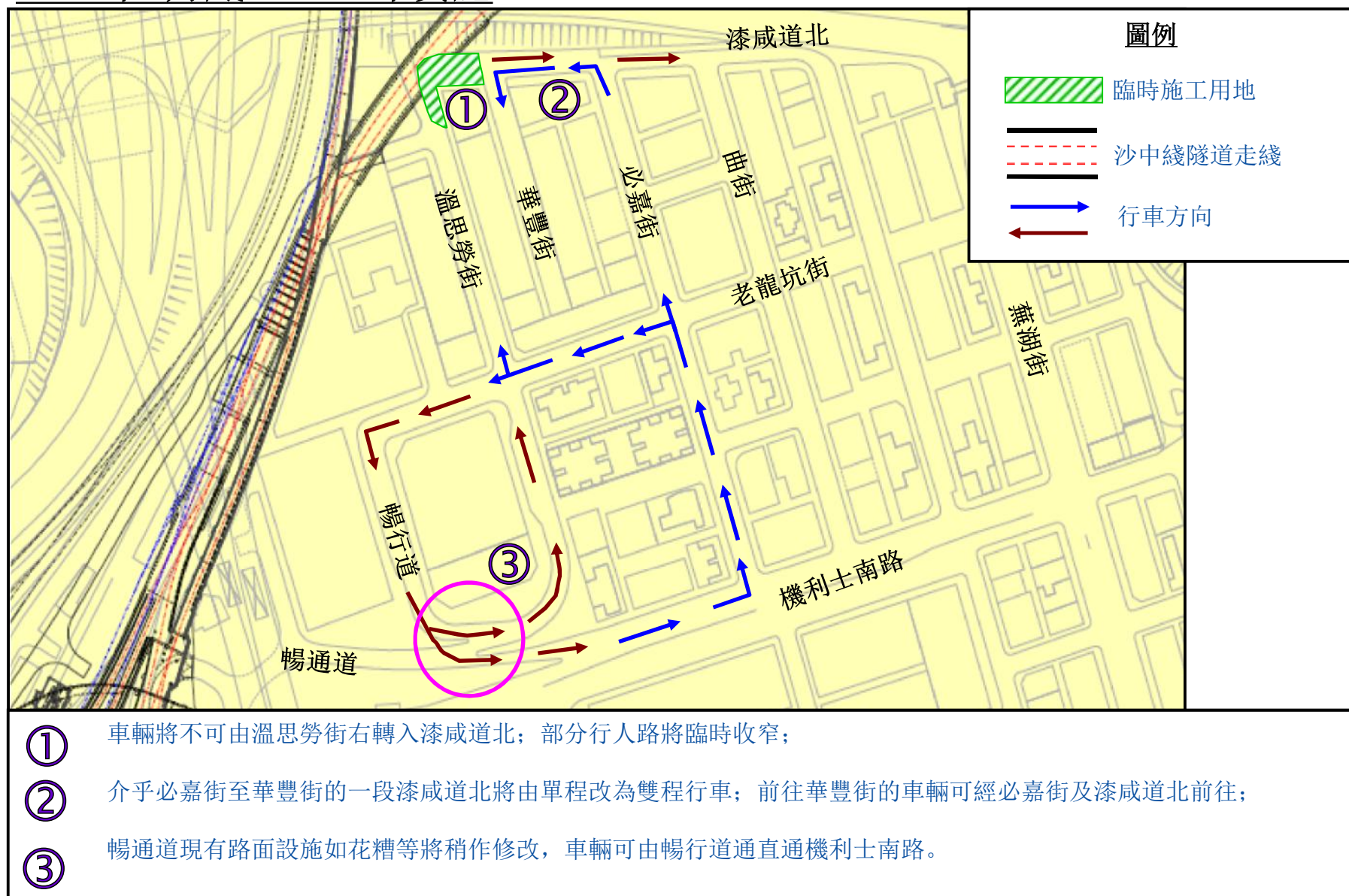
九龍城亞皆老街行車天橋封閉

2014年3月中旬至5月初數個午夜實施

附件 3



臨時封閉溫思勞街部分路段 2014年3月底至2017年實施



暢運道臨時交通管理措施
今年第二季起間歇於凌晨進行

